

TOR VERGATA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Piano di Mobilità Aziendale

2021



PREMESSA	3
IL CAMPUS E L'ATTUALE SISTEMA DEI TRASPORTI.....	5
CARATTERISTICHE DELLA MOBILITÀ ATTUALE.....	11
PROGETTI ED INIZIATIVE IN ATTO	87
APPENDICE A: QUESTIONARIO DI INDAGINE	99

Redazione a cura del Mobility Manager di Ateneo

Luglio 2021

Info: crisalli@ing.uniroma2.it

Premessa

Il **Campus di Tor Vergata**, così come tutti quei luoghi in cui vi è una sufficiente dotazione infrastrutturale stradale ed assenza di politiche di tariffazione della sosta, è caratterizzato prevalentemente dall'uso del trasporto privato (auto e moto), che confina l'uso del trasporto collettivo prevalentemente alle componenti di mobilità (ad es. studenti) che non hanno disponibilità di un mezzo privato o che, per limitata disponibilità a pagare, utilizzano il trasporto collettivo per motivi prettamente di risparmio.

La mobilità (così come l'accessibilità) è elemento fondamentale per la vita e lo sviluppo della nostra Università che, per sua localizzazione, deve essere garantita da un sistema dei trasporti in grado di soddisfare in modo razionale ed efficiente gli spostamenti verso quello che oggi più che mai rappresenta il più importante polo attrattore del settore sud-est dell'area metropolitana di Roma.

Il tema della mobilità dei dipendenti (che è solo una delle componenti della comunità universitaria) e dell'assetto del sistema dei trasporti in grado di garantirla non può che declinarsi su due fronti: il primo è quello del trasporto collettivo che, per efficienza e sostenibilità, rappresenta la modalità (ove possibile) da promuovere e favorire con ogni mezzo, nonostante le dinamiche avverse generate dalla pandemia da Covid-19, contribuendo tra l'altro alla realizzazione del "Campus sostenibile" (progetto ad oggi in corso di implementazione); il secondo fronte è rappresentato dal trasporto privato, utilizzato da coloro che, per disponibilità o per luogo di residenza, non hanno (e "strutturalmente" non potranno avere) una "reale" alternativa su trasporto collettivo (ad es. coloro che vivono in alcune aree dei Castelli Romani). In questo quadro, l'Università intende perseguire un modello di mobilità integrata per un'accessibilità sostenibile, da ottenersi attraverso azioni integrate sul sistema dei trasporti finalizzate al raggiungimento degli **obiettivi di piano** che possono sintetizzarsi in:

- incremento della ripartizione modale a favore del trasporto collettivo;
- riduzione dei costi esterni del trasporto privato (congestione, emissioni, incidentalità);
- incentivazione di forme di mobilità condivisa compatibili con la particolarità del nostro territorio.

Pertanto, tutte le iniziative ed i progetti di Ateneo sulla mobilità non possono che tendere al perseguimento di questi obiettivi, sia attraverso azioni messe in atto direttamente (ove possibile) dall'Università, che attraverso la manifestazione di criticità, esigenze e contributo alla ricerca di soluzioni in collaborazione con le Amministrazioni competenti sul territorio (Comune e Regione, in primis).

Definiti gli obiettivi di Piano in un'ottica meramente di redazione del Piano di Mobilità Aziendale, in conclusione alla premessa, è bene evidenziare la particolarità della "azienda"

Università rispetto alle tematiche sulla mobilità che, da un lato, devono focalizzare l'attenzione sui dipendenti ma, dall'altro lato, non possono non considerare la componente studentesca che, pur non essendo a rigore da considerare ai fini della redazione di un Piano di Mobilità Aziendale, influenza le scelte della "azienda" Università per un'accessibilità sostenibile al territorio.

Questo Piano, oltre che un obbligo di legge, costituisce il "biglietto da visita" dell'Università in tema di mobilità e trasporti, sia in termini di quadro conoscitivo del fenomeno che in termini programmatici.

Esso è strutturato secondo le indicazioni fornite da Roma Servizi per la Mobilità, l'Agenzia per la Mobilità di Roma Capitale, che rappresenta il Mobility Manager d'Area, cui l'Università deve riferirsi ai sensi della normativa vigente.

In questo quadro, questo documento consente anche di accedere ad incentivi ed opportunità di cofinanziamento di progetti che periodicamente sono oggetto di bandi emanati dalle istituzioni competenti in materia (Ministeri, Regione Lazio, Roma Capitale), come ad esempio il fondo di finanziamento di 50 milioni di euro per l'anno 2021 attualmente previsto dall'art. 51 comma 7 del D.L. 73/2021 del 25/5/2021 (meglio noto come Decreto Sostegni Bis), in favore (anche) *"... delle imprese e delle pubbliche amministrazioni che provvedano, previa nomina del mobility manager, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale"*.

Il Campus e l'attuale sistema dei trasporti

L'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", fondata nel 1982, occupa più di 600 ettari nel quadrante periferico sud-est di Roma, dove sono presenti anche altre importanti istituzioni di ricerca, come il CNR e l'ASI - Agenzia Spaziale Italiana. In prossimità del Campus gravitano ulteriori importanti centri di Ricerca, quali l'ENEA, l'ESA - ESRIN, l'Istituto Nazionale di Astrofisica, l'Osservatorio di Monte Porzio Catone e l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, così come sempre nella stessa area sono presenti numerosi uffici ed importanti attività commerciali (ad esempio, i centri commerciali "Tor Vergata" e "La Romanina"), oltre alle residenze universitarie di Campus X. Se si considera anche la presenza del Policlinico Tor Vergata, il Campus senza dubbio rappresenta il più grosso polo attrattore di mobilità della zona sud-est dell'area metropolitana di Roma. Infatti i numeri, ormai consolidati ed all'attenzione su tutti i tavoli di discussione in questo campo, indicano Tor Vergata come destinazione di circa 10'000 spostamenti nel giorno feriale medio.

Il Campus (vedi Figura 1) è identificabile attraverso la collocazione delle sue sedi principali (vedi Tabella 1) e, vista la specificità della "azienda" Università, è caratterizzabile anche in termini di numero di studenti per sede/Facoltà, per un totale di poco più di 29000 unità. A questi si aggiungono circa 4100 dipendenti, di cui circa 1000 amministrativi, che lavorano per garantire i servizi offerti dall'Ateneo.

Tabella 1 – Il Campus e le sue sedi principali

sede	indirizzo	docenti	Personale TAB	studenti
Economia	Via Columbia 2, 00133, Roma	130	56	4688
Giurisprudenza/Rettorato	Via Cracovia 50, 00133, Roma	101	504	2195
Ingegneria	Via del Politecnico 1, 00133, Roma	230	100	5376
Lettere e Filosofia	Via Columbia 1, 00133, Roma	145	39	5218
Medicina e Chirurgia	Via Montpellier 1, 00133, Roma	396	178	7713
Scienze MM.FF.NN.	Via della Ricerca Scientifica 1, 00133, Roma	270	111	3883

L'attività lavorativa all'interno dell'Università si svolge in prevalenza nei normali orari di lavoro all'interno della fascia 8:00-19:00, durante i quali vengono svolte le attività istituzionali costituite prevalentemente da didattica, ricerca ed attività tecnico-amministrative di supporto.

Le attività legate al funzionamento del Policlinico non sono specificatamente considerate in questo documento, poiché il Policlinico è gestito da una Fondazione ad hoc (partecipata

dall'Università e dalla Regione Lazio) che ha propri poteri di gestione e controllo. È da evidenziare comunque come Università e Policlinico presentino una forte cooperazione per quanto legato alle attività di mobility management, testimoniata dalla nomina dello stesso Mobility Manager, viste le problematiche comuni che si trovano ad affrontare in tema di mobilità ed accessibilità dell'area.

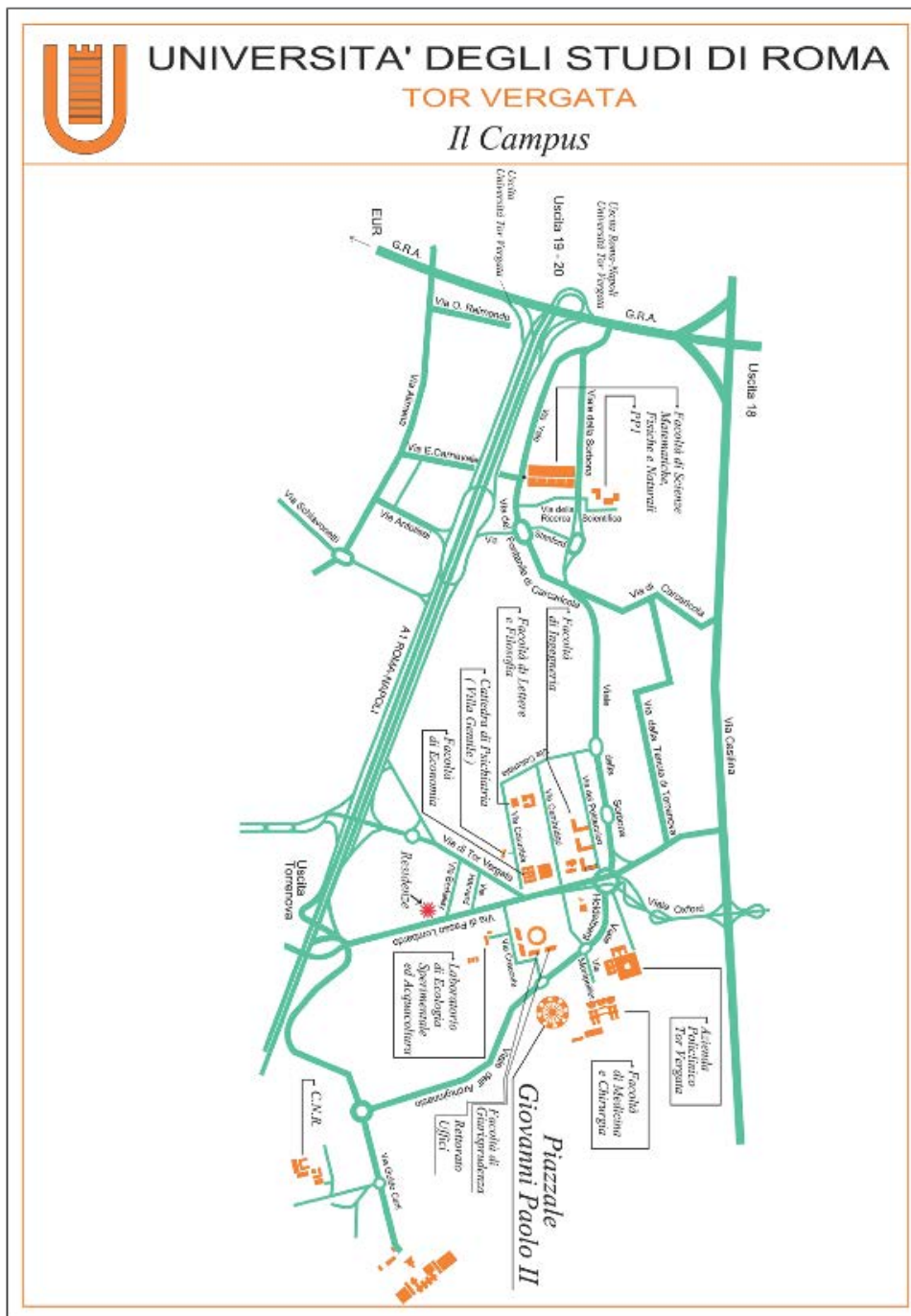


Figura 1 – Il Campus

L'offerta attuale di infrastrutture e servizi di trasporto nell'area del Campus viene presentata in riferimento alle due principali modalità di trasporto, analizzando l'accessibilità del Campus sia con il trasporto collettivo che con quello privato ed approfondendo il fenomeno rispetto agli obiettivi di cui in premessa.

L'analisi dell'attuale *assetto del **trasporto collettivo** a servizio dell'Università* è effettuata distinguendo l'accessibilità al Campus *dal centro di Roma* rispetto a quella *da fuori Roma*.

A tal proposito, l'accessibilità al Campus *dal centro di Roma* col trasporto collettivo, avviene principalmente attraverso l'utilizzo della linea A della metropolitana e lo scambio ad Anagnina con le linee in esercizio sul primo stralcio del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata (linea 20 express). In considerazione della crescente domanda di mobilità e delle evidenti criticità del collegamento tra Anagnina e l'Università nelle ore di punta mattutina, nel recente passato è stata ripristinata la linea 20L, potenziamento funzionale della linea 20 express, limitatamente alle ore di punta mattutina ed alla tratta a servizio dell'Università. Nonostante il potenziamento, il servizio offerto continua a presentare evidenti criticità, sempre nelle ore di punta mattutina, quando spesso i mezzi vengono saturati già al capolinea di partenza (Anagnina) con passeggeri che sono spesso costretti ad attendere la corsa successiva e ad arrivare in ritardo a destinazione.

Per coloro che gravitano nell'area Centocelle/Alessandrino, è disponibile la linea 552 che arriva al Policlinico Tor Vergata passando per il Campus. Questa linea consente l'interscambio con la nuova linea C della metropolitana nelle stazioni di Mirti e Alessandrino, che sono tutt'altro che vicine al Campus (la stazione della metro C su cui gravita il Campus è quella di Torre Angela).

La macroarea di Scienze MM.FF.NN., e marginalmente la Facoltà di Medicina ed il Policlinico, è servita anche dalla linea 500, che di recente è stata interessata da una revisione del suo tracciato, prolungato fino alla fermata Torre Angela della metro C; in questo modo, questa linea dovrebbe funzionare come servizio di adduzione/distribuzione tra il Campus e la nuova linea metropolitana, anche se questo obiettivo non sembra al momento essere stato raggiunto principalmente a causa di un percorso della linea pensato più per servire i quartieri attraversati che per raggiungere le suddette sedi universitarie. Ciò detto, si rileva come anche questa linea presenti livelli di servizio offerto del tutto insufficienti rispetto alla domanda e risulti poco attrattiva per gli spostamenti universitari.

L'offerta di trasporto collettivo si completa, di fatto, con il passaggio di tutte le linee COTRAL di passaggio da/per Anagnina sul corridoio Via O. Raimondo, Via della Ricerca Scientifica, Via della Sorbona, Via Cambridge, Viale Gismondi, Via Cracovia, Via di Passo Lombardo verso Sud, fuori Comune.

Quanto descritto rappresenta un quadro di estrema criticità per l'accessibilità del Campus con il trasporto collettivo dal centro di Roma, ampiamente acclarato dalle segnalazioni degli utenti e con una tendenza in negativo rispetto al passato sia per gli evidenti limiti dell'offerta di trasporto che per l'aumento della domanda di mobilità nell'area.

Le linee di trasporto collettivo del servizio urbano nell'area del Campus sono schematizzate in Figura 2.

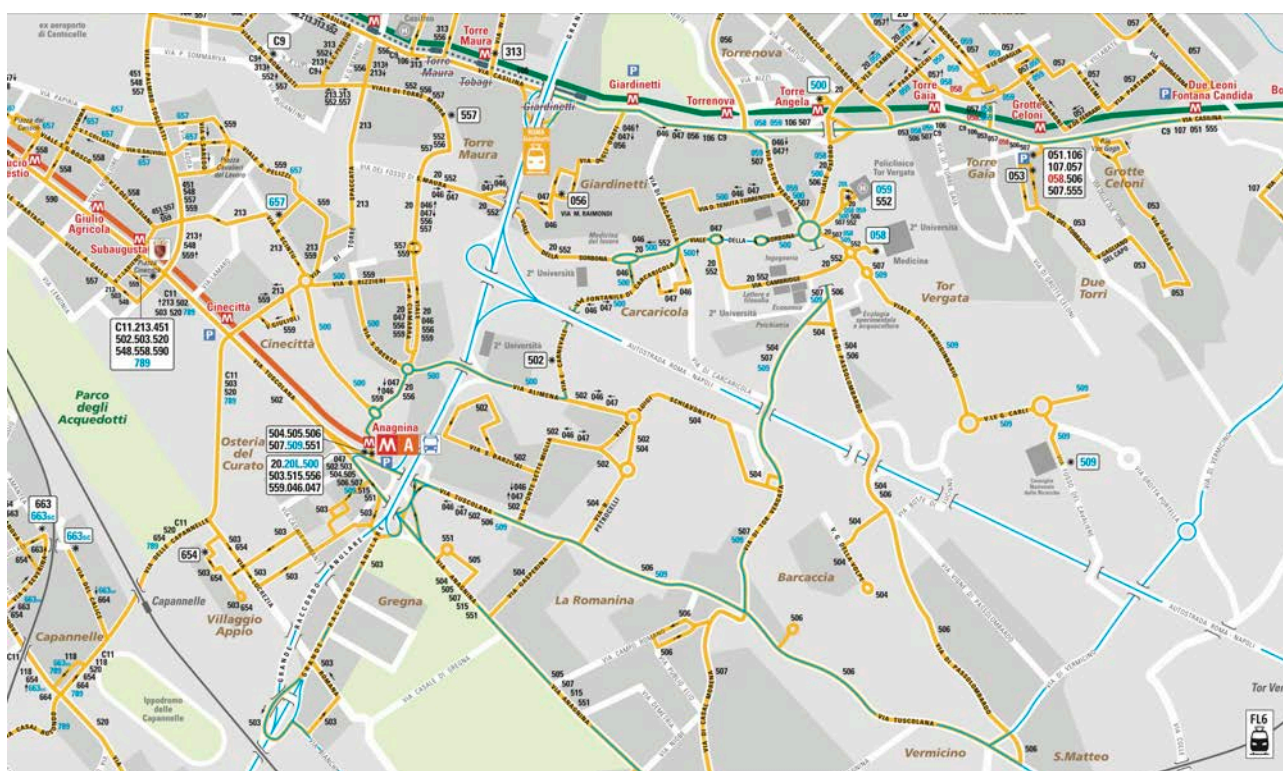


Figura 2 – Servizi attuali di trasporto collettivo

Le criticità descritte per l'offerta a servizio degli spostamenti provenienti dal centro si confermano, amplificandosi, considerando l'accessibilità al Campus per gli utenti del trasporto collettivo provenienti *da fuori Roma* che, nella struttura della mobilità regionale che vede in Roma il suo polo principale, sono principalmente localizzabili nel quadrante sud-est. I servizi di trasporto collettivo extraurbani sono strutturati secondo livelli gerarchici in cui il sistema su ferro rappresenta il livello principale, che è integrato/completato dai servizi su gomma extraurbani (eserciti dal COTRAL) per i comuni al di fuori delle aree di influenza dei servizi ferro; i servizi urbani su gomma sono strutturati in modo da creare la massima

adduzione possibile alle reti di livello superiore, prima tra tutte la rete ferroviaria. In questo schema funzionale, il Campus di Tor Vergata presenta un'inversione dei ruoli nei servizi offerti sul livello portante in quanto, pur essendoci una stazione ferroviaria di riferimento nell'area (Tor Vergata), la domanda di mobilità da fuori Roma su trasporto collettivo è principalmente soddisfatta dal trasporto su gomma di superficie esercito dal COTRAL, che prevede il passaggio di numerose linee all'interno del campus (sull'asse Via di Passo Lombardo, Via Cracovia, Viale Gismondi, Via Cambridge, Via della Sorbona, Via della Ricerca Scientifica, Via O. Raimondo) prima di raggiungere il capolinea di Anagnina (interscambio con Metro linea A).

L'accessibilità al sistema su ferro del nostro Campus dovrebbe essere garantita della *stazione ferroviaria di Tor Vergata*, parte della linea Roma–Frosinone-Cassino-Napoli appartenente alla rete fondamentale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sulla quale vengono offerti i servizi ferroviari regionali della linea FL6. Il condizionale è d'obbligo poiché l'assenza di un efficiente servizio di adduzione alla suddetta stazione di fatto confina il potenziale della stazione di Tor Vergata al "solo" ruolo di stazione di scambio privato-gomma per gli spostamenti pendolari tra i Castelli Romani (Frascati e Grottaferrata) e Roma.

Considerando che per orari e frequenza del servizio le poche corse COTRAL che passano per il Campus e per la stazione di Tor Vergata non possono essere considerate sistema di adduzione per la stazione, la nostra Università (vedi capitolo successivo sulle iniziative in corso) continua a farsi carico di fornire un collegamento minimale di adduzione effettuato con un mezzo di limitata capacità (circa 50 posti) ed orari il più possibile sincronizzati con gli arrivi/partenze dei principali treni nelle fasce di punta, che viene utilizzato giornalmente da circa un centinaio di utenti universitari, anche se (come risulta evidente dalla localizzazione delle residenze di cui in Figura 3) il bacino potenziale è di gran lunga superiore ed è attualmente soddisfatto dall'uso dell'autovettura. Infatti, considerando i soli studenti residenti nei comuni gravitanti nell'area di influenza della linea ferroviaria di cui sopra, è possibile stimare un bacino potenziale di qualche migliaio di spostamenti in buona parte acquisibili dai servizi ferroviari in presenza di un adeguato sistema di collegamento col Campus. In assenza della navetta di cui sopra, tutti coloro che utilizzano il treno sarebbero di fatto costretti ad arrivare a Roma Termini e poi da lì si dovrebbero muovere verso Tor Vergata come coloro che provengono dal centro di Roma; ciò si tradurrebbe in circa due ore di viaggio al giorno in più rispetto all'uso della stazione di Tor Vergata ed un collegamento bus diretto al Campus, cosa che è evidente renderebbe l'alternativa praticamente inesistente.

Per completezza del quadro attuale dell'accessibilità all'Ateneo su ferro, esisterebbe un'alternativa teoricamente praticabile per chi viene in treno *da fuori Roma*, che consiste nell'utilizzare la *stazione ferroviaria di Ciampino*, dove confluiscono le linee FL4 e FL6

(quest'ultima è quella che passa anche dalla stazione Tor Vergata), da cui proseguire con la linea urbana 515 fino ad Anagnina, per poi raggiungere il Campus con i servizi del corridoio della mobilità sopra descritti (linea 20 express); questa alternativa risulta nella pratica poco attrattiva per diversi motivi: scarsa sincronizzazione degli orari del servizio con quelli di inizio/fine attività nel Campus; bassa affidabilità del servizio che (come tutti i servizi su gomma) è effettuato in promiscuità al traffico stradale con tempi di percorrenza che nelle ore di punta si dilatano all'inverosimile per effetto della congestione.

Per quanto riguarda il *sistema di infrastrutture stradali* a servizio del trasporto privato, la dotazione infrastrutturale è di fatto rimasta ferma a quanto ereditato dal Giubileo del 2000, che con le complanari alla A1 e via della Sorbona consente di raggiungere il nostro Campus. L'analisi delle prestazioni della rete stradale a servizio dell'area universitaria evidenzia problemi tipicamente e diffusamente riscontrabili nell'area romana per effetto della presenza di **congestione diffusa** nelle ore di punta in corrispondenza di inizio e fine attività lavorative, così come è possibile osservare dall'analisi dei tempi di accesso in autovettura al Campus dalle zone di residenza di cui in Figura 3. Quanto detto si conferma e, purtroppo, si amplifica a causa degli effetti della pandemia, che oggi vedono nell'uso dell'autovettura privata l'unico mezzo per ridurre il rischio di contagio.

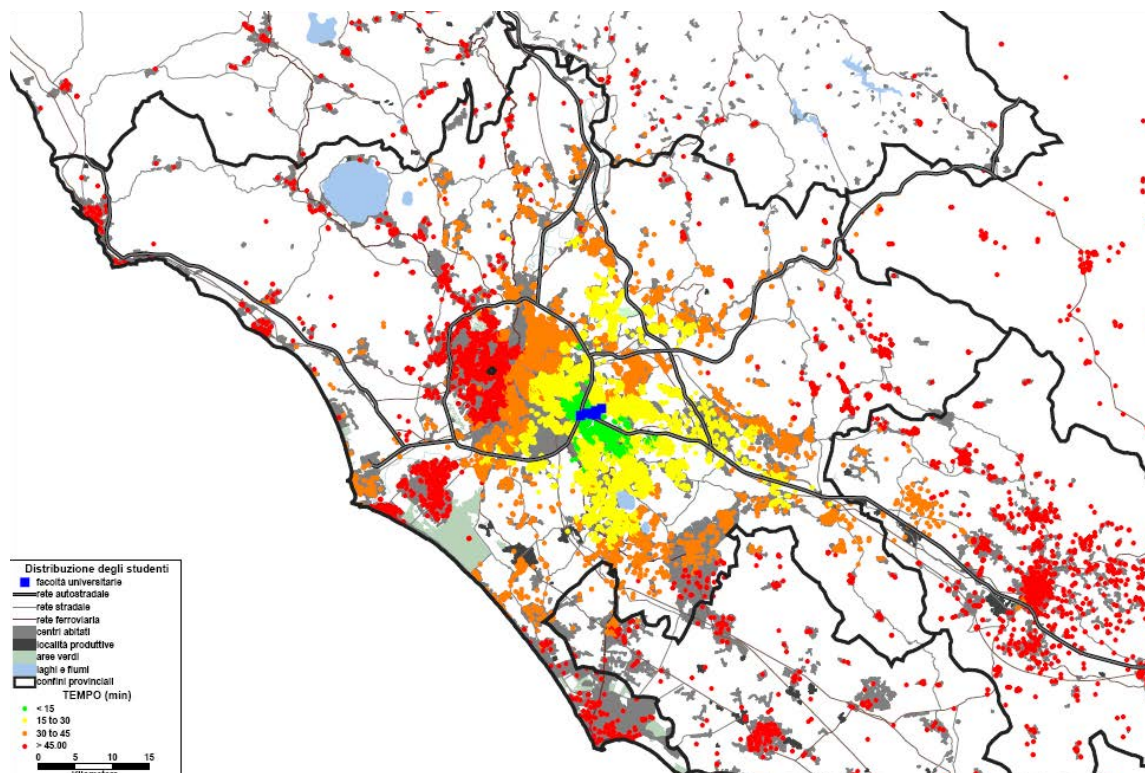


Figura 3 – Localizzazione delle residenze e tempi di accesso al Campus in autovettura

Caratteristiche della mobilità attuale

In questa sezione si riporta una sintesi dei principali risultati delle indagini sulla mobilità dei dipendenti e degli studenti che vengono periodicamente somministrate via web in forma anonima al personale ed agli studenti dell'Ateneo con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della mobilità degli studenti e del personale che lavora all'Università di Roma Tor Vergata (Campus).

Queste interviste mirano a ricostruire le caratteristiche della mobilità nel Campus in un giorno feriale medio. La ricostruzione del quadro conoscitivo è uno degli elementi fondamentali di supporto ai processi decisionali sull'assetto trasportistico-territoriale dell'area che include il nostro Ateneo sia nel breve che nel medio-lungo periodo.

Il questionario è suddiviso in 5 parti principali:

- parte 1: informazioni sugli spostamenti VERSO il Campus (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sugli spostamenti DAL Campus (viaggi di RITORNO);
- parte 3: informazioni sui motivi dell'utilizzo dell'autovettura;
- parte 4: informazioni sui suoi spostamenti in epoca Covid-19 e all'INTERNO Campus;;
- parte 5: informazioni di carattere generale dell'intervistato.

Inoltre, nel caso in cui il dipendente o lo studente volesse fornire un ulteriore contributo rispetto ai temi trattati nel questionario d'indagine, al completamento della fase compilazione è stato predisposto uno spazio a risposta "aperta" dove è data la possibilità di fornire ulteriori indicazioni che si ritengono utili per descrivere il fenomeno della mobilità nel Campus.

Nell'appendice A si riporta integralmente il questionario d'indagine somministrato ai dipendenti e agli studenti, i cui risultati ottenuti dalla campagna di indagine effettuata nel luglio 2021 vengono qui di seguito sinteticamente descritti in forma grafica per la illustrazione delle principali caratteristiche della mobilità attuale.

RISULTATI

DELL'INDAGINE AI DIPENDENTI

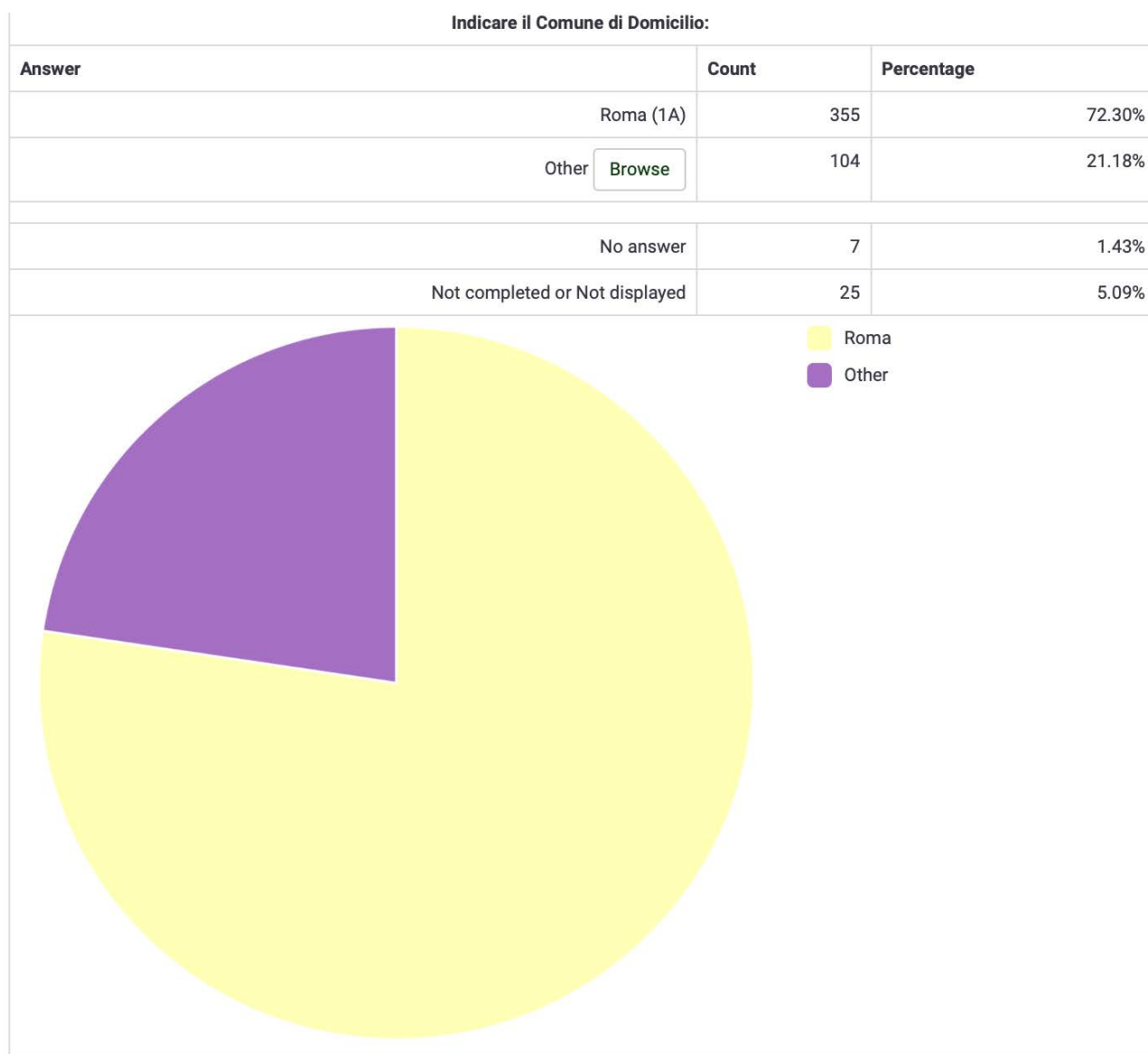
(campione di 491 interviste, di cui 305 complete)

spostamenti VERSO il Campus

(viaggi di ANDATA)
(dipendenti)

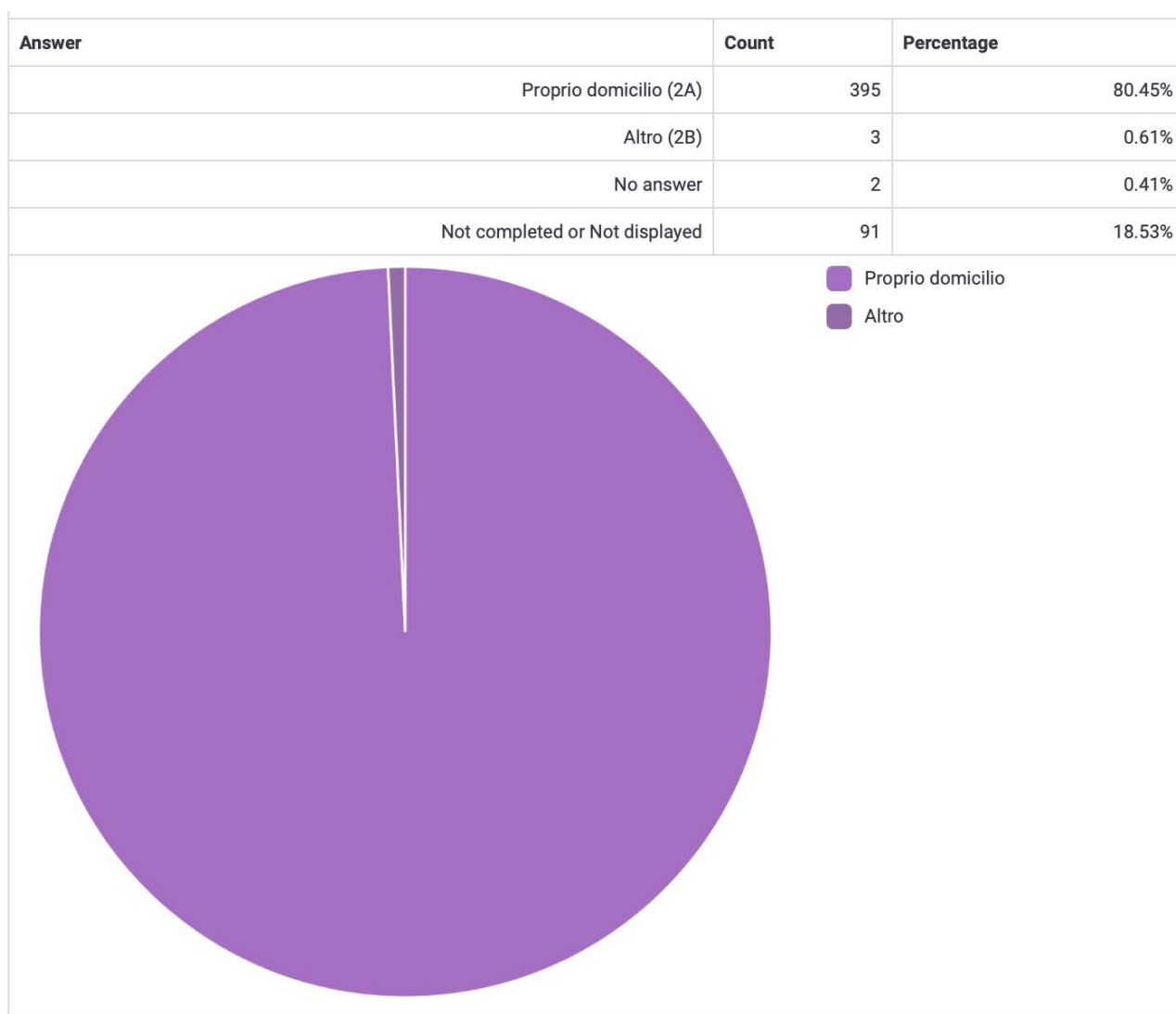
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Distribuzione del comune di origine



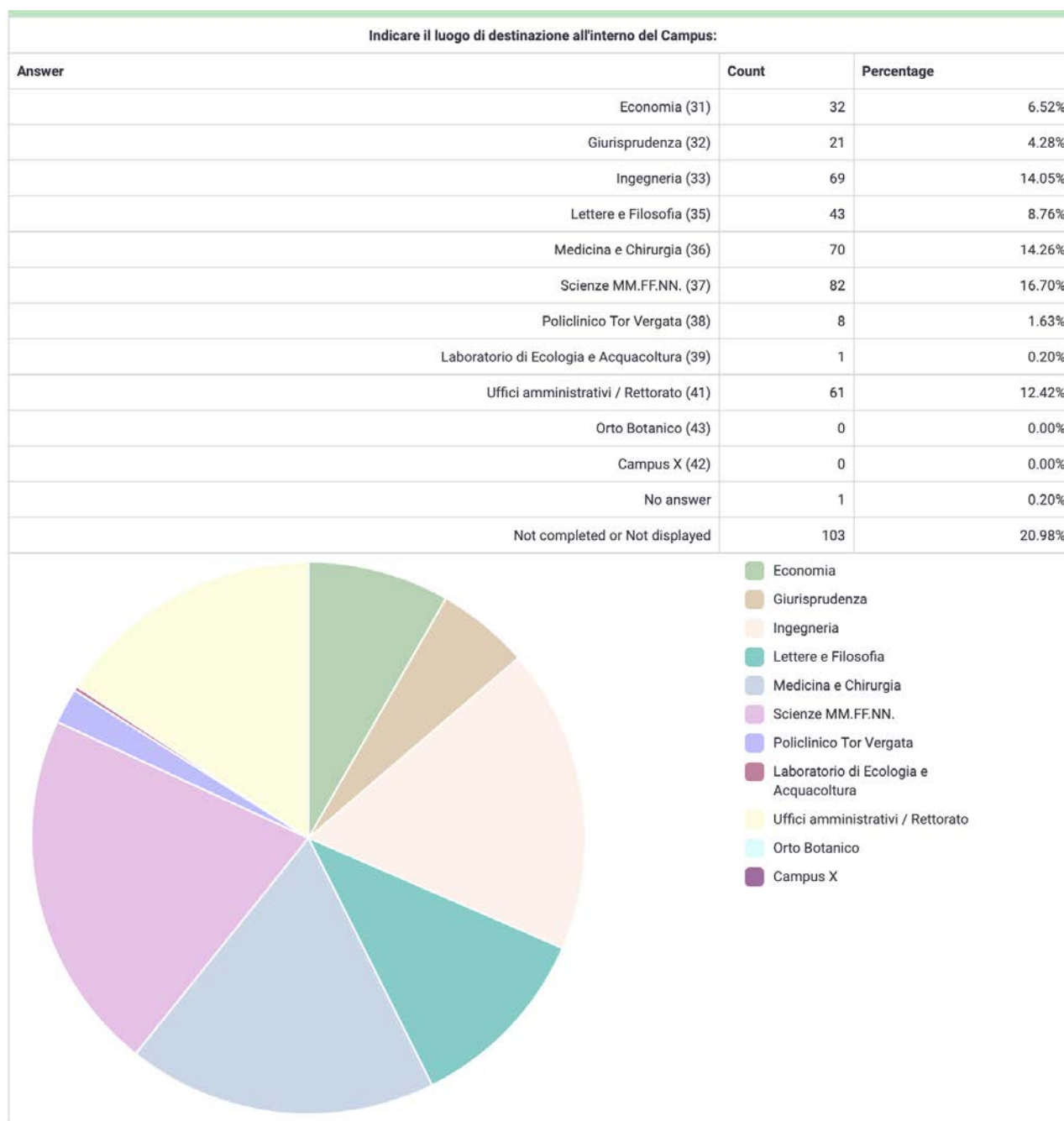
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Distribuzione del luogo di origine



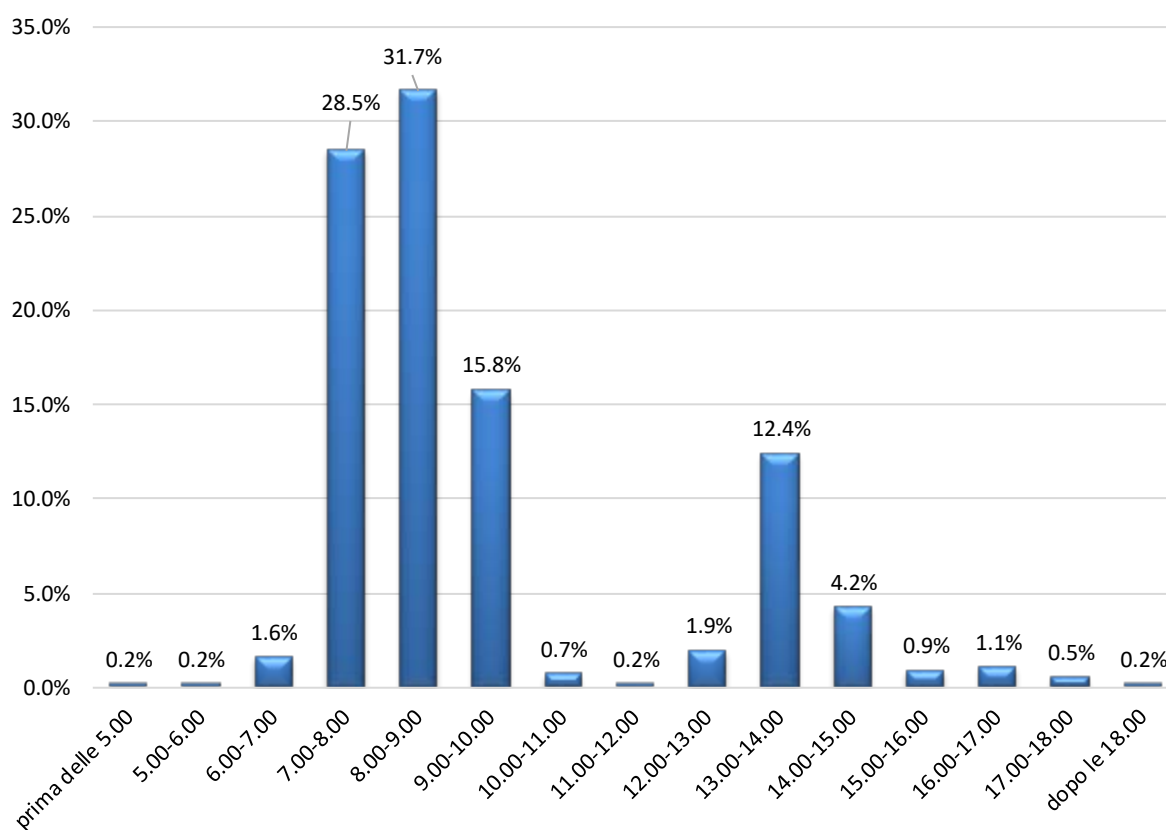
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Distribuzione del luogo di destinazione



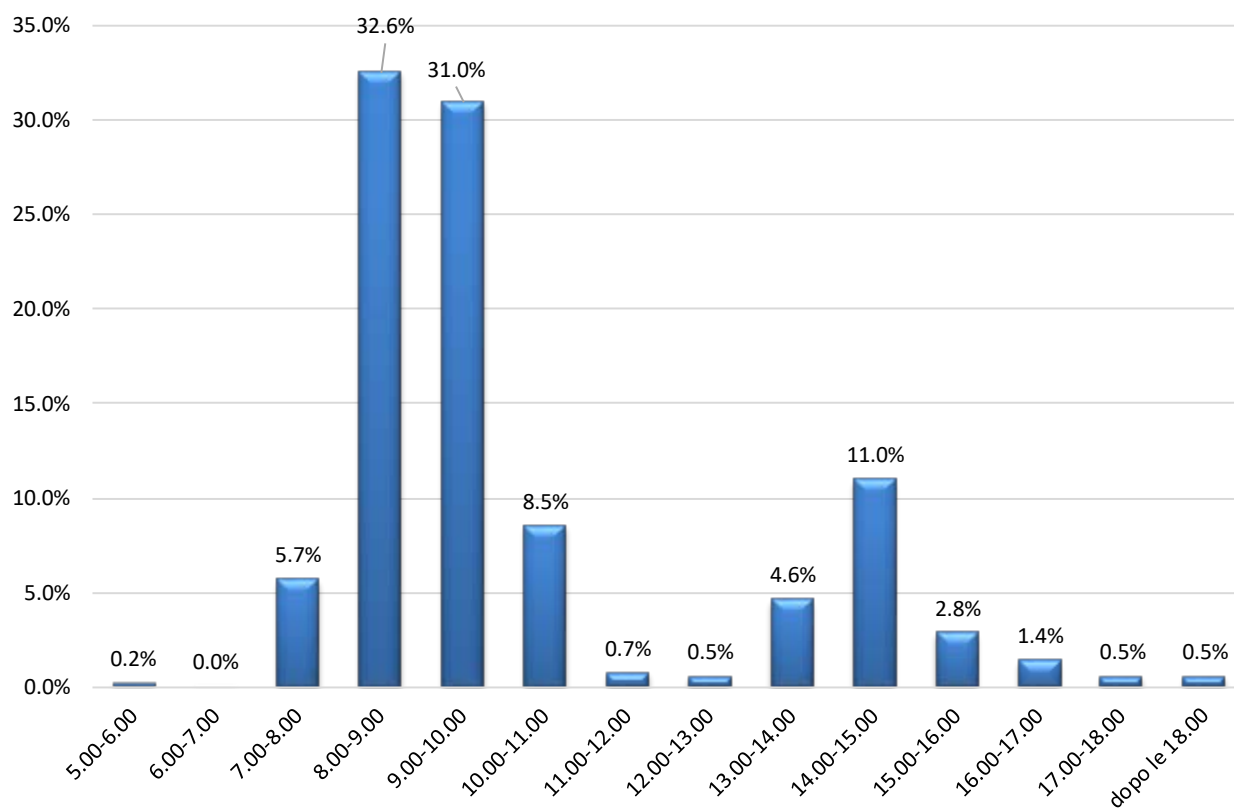
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Distribuzione dell'orario di partenza dall'origine



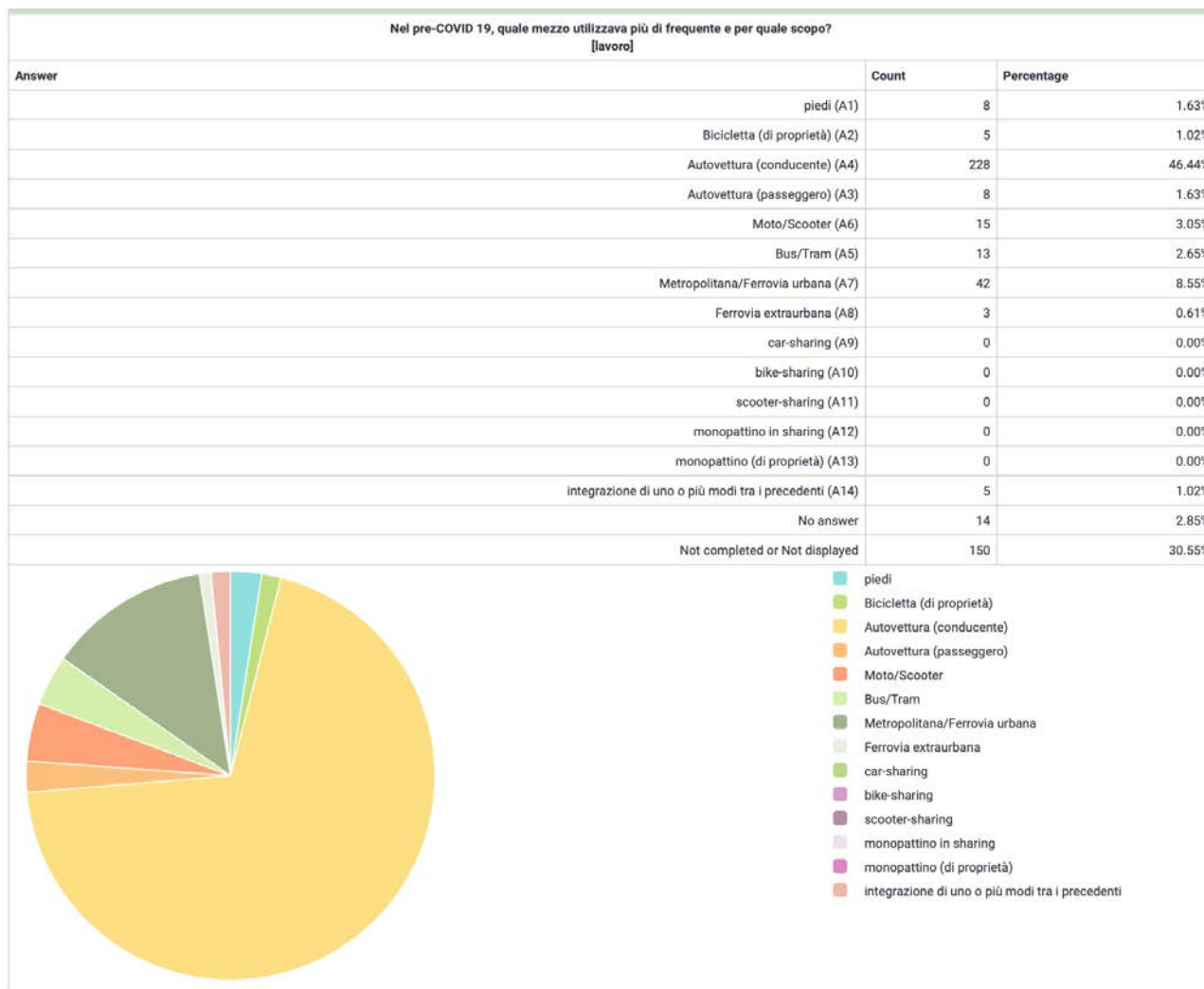
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Distribuzione dell'orario di arrivo al campus



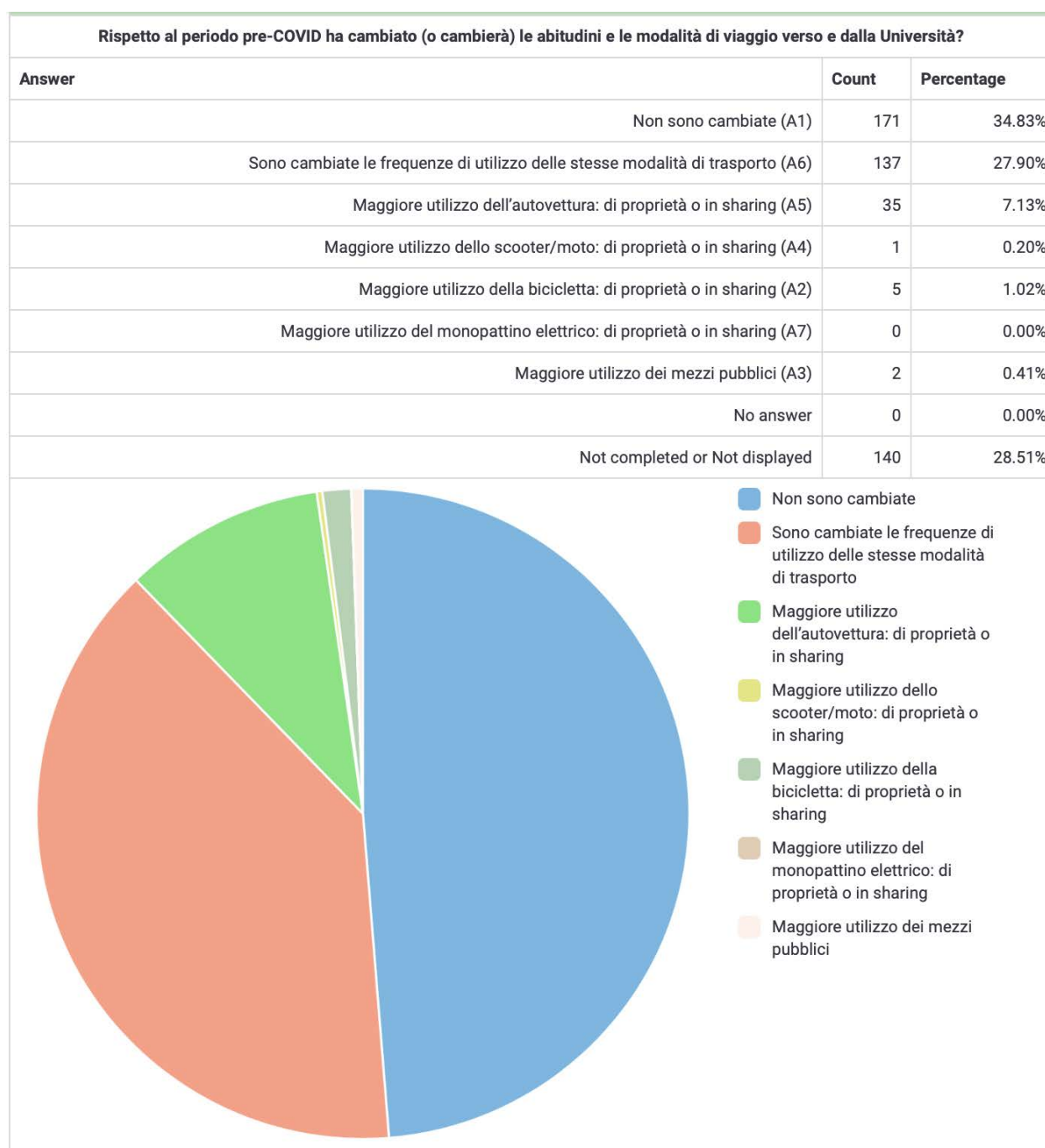
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Ripartizione modale



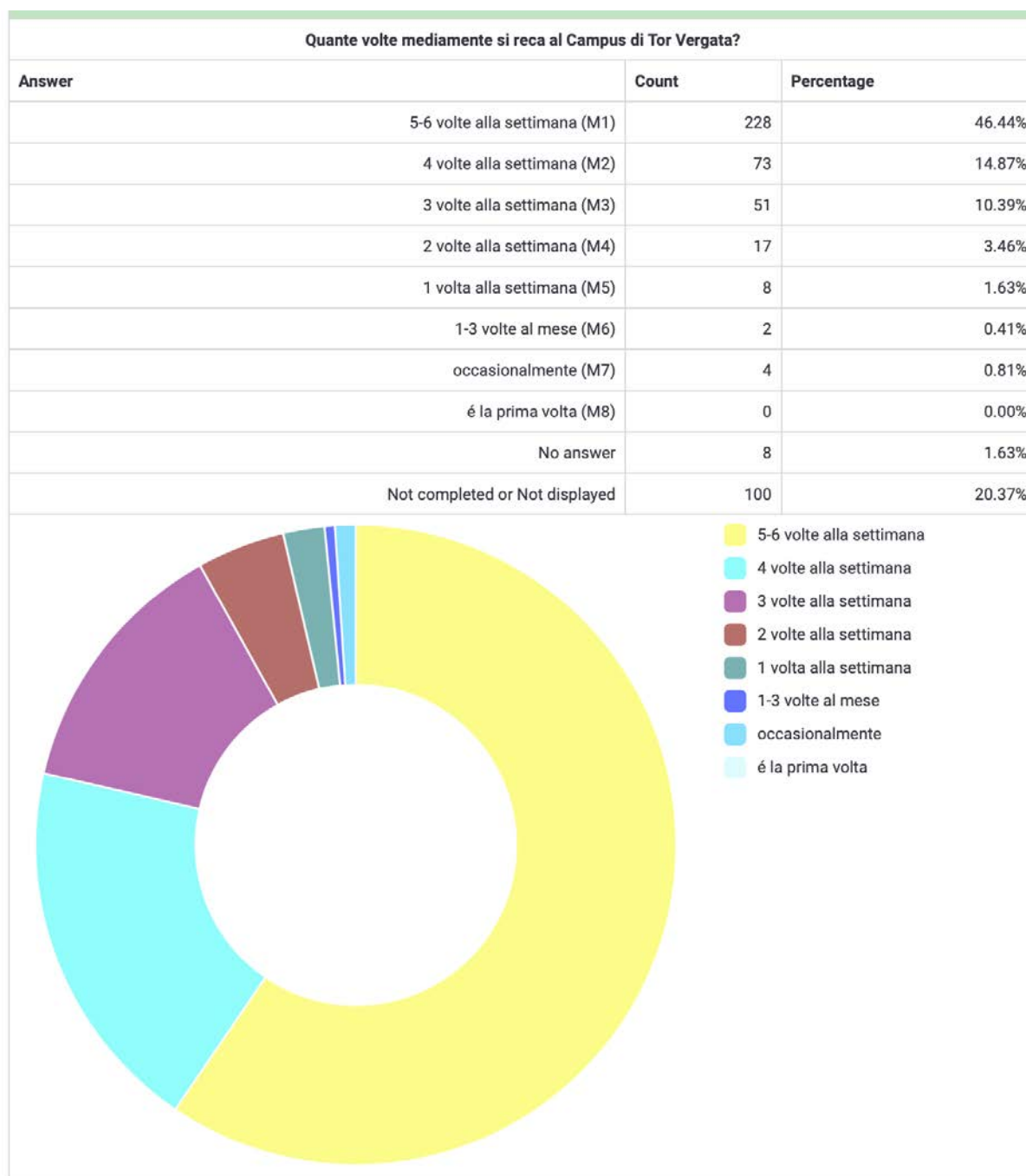
Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Propensione al cambiamento causa covid-19



Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Frequenza dello spostamento



Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Costo medio del viaggio

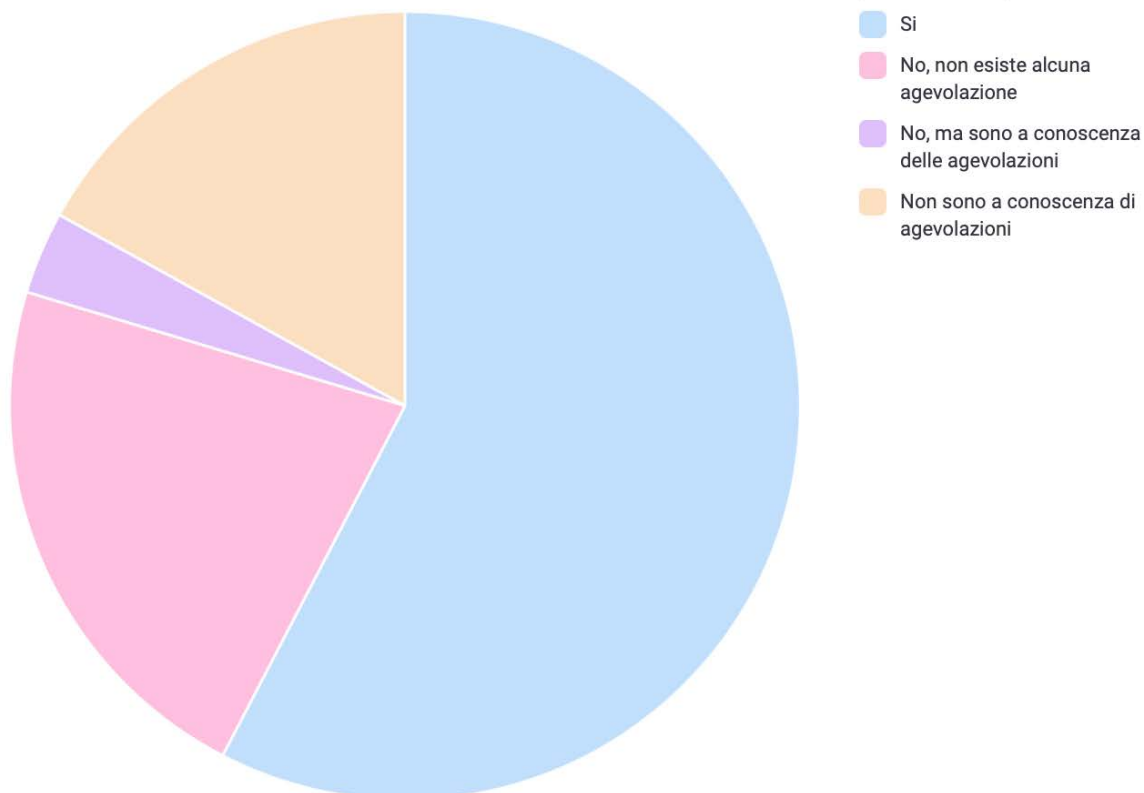


Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Percezione di agevolazioni per gli utenti del trasporto pubblico (1/2)

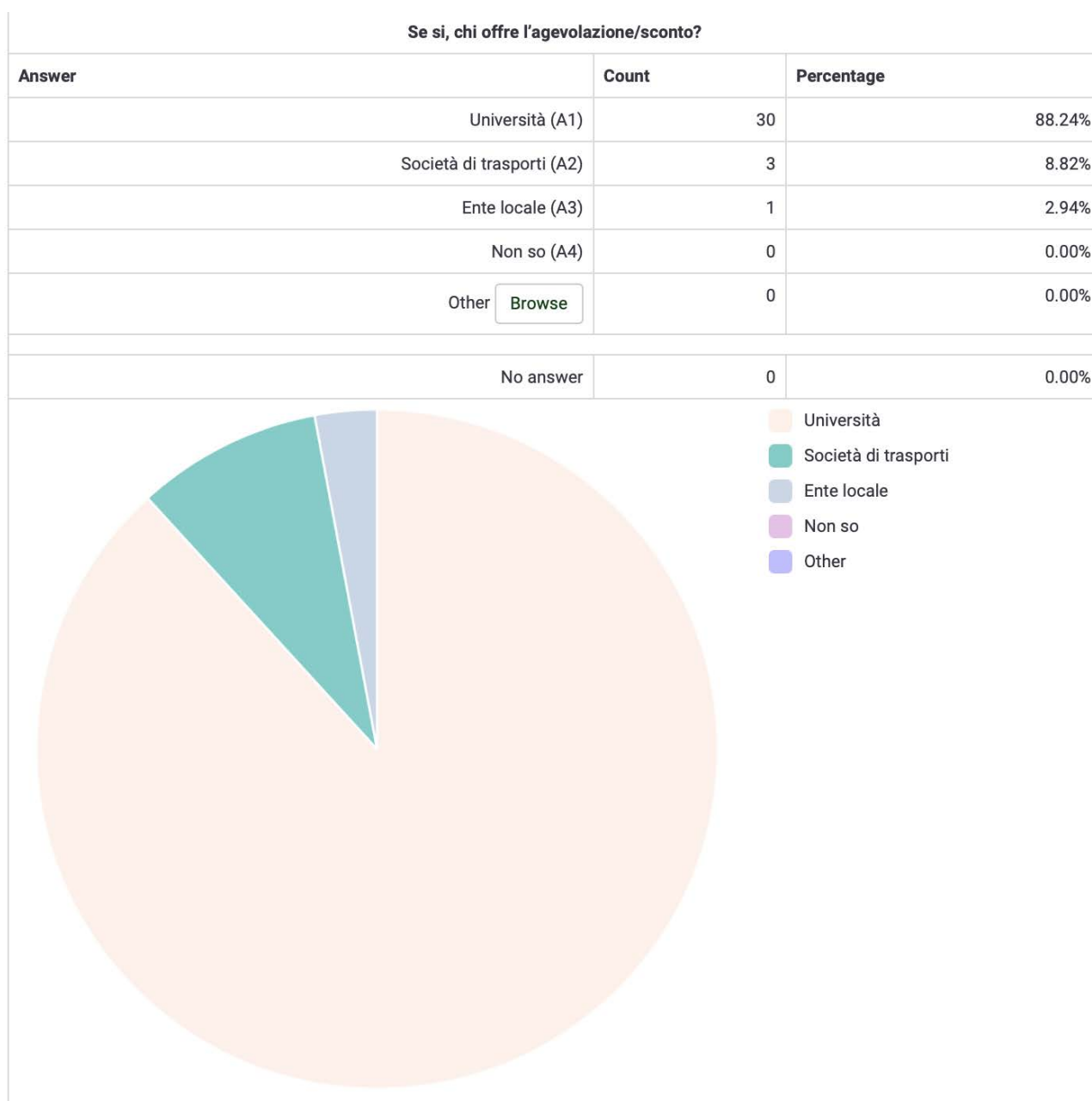
Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?

Answer	Count	Percentage
Si (A1)	34	53.97%
No, non esiste alcuna agevolazione (A2)	13	20.63%
No, ma sono a conoscenza delle agevolazioni (A3)	2	3.17%
Non sono a conoscenza di agevolazioni (A4)	10	15.87%
No answer	4	6.35%



Spostamenti VERSO il Campus (dipendenti)

Percezione di agevolazioni per gli utenti del trasporto pubblico (2/2)

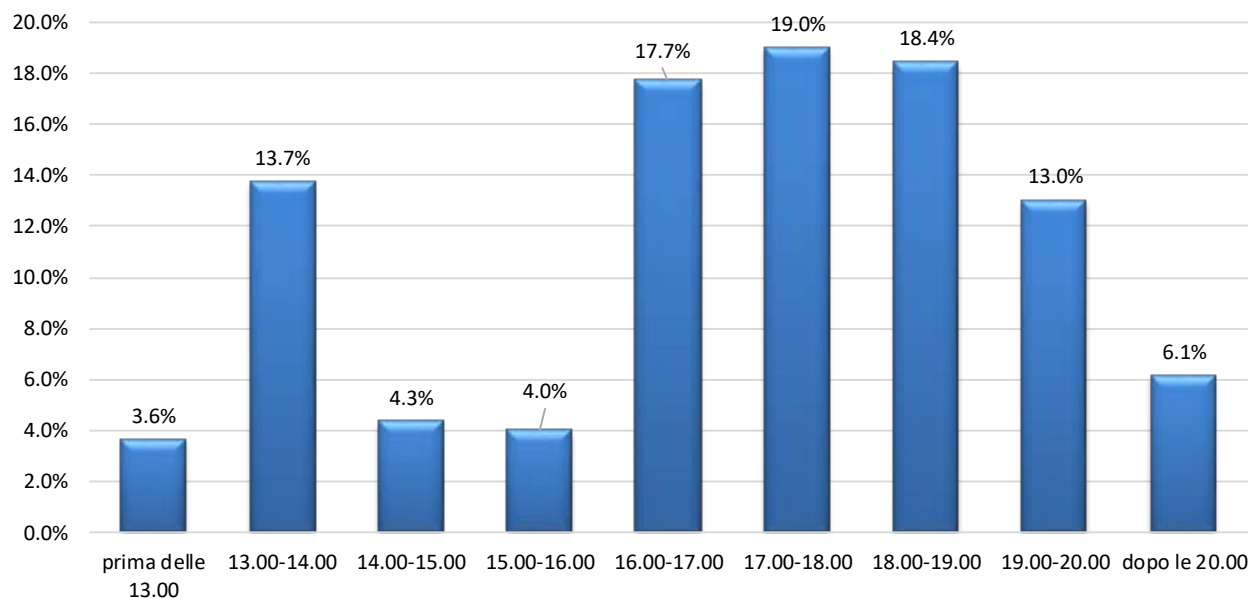


spostamenti DAL Campus

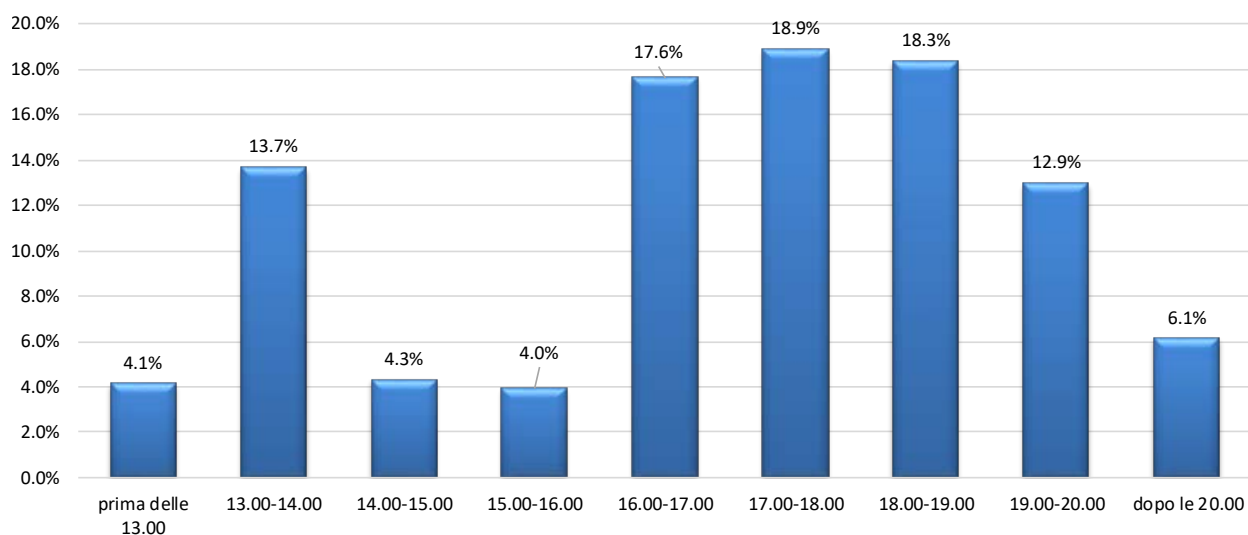
(viaggi di RITORNO)
(dipendenti)

Spostamenti DAL Campus (dipendenti)

Orario di partenza dal campus



Orario di arrivo a destinazione

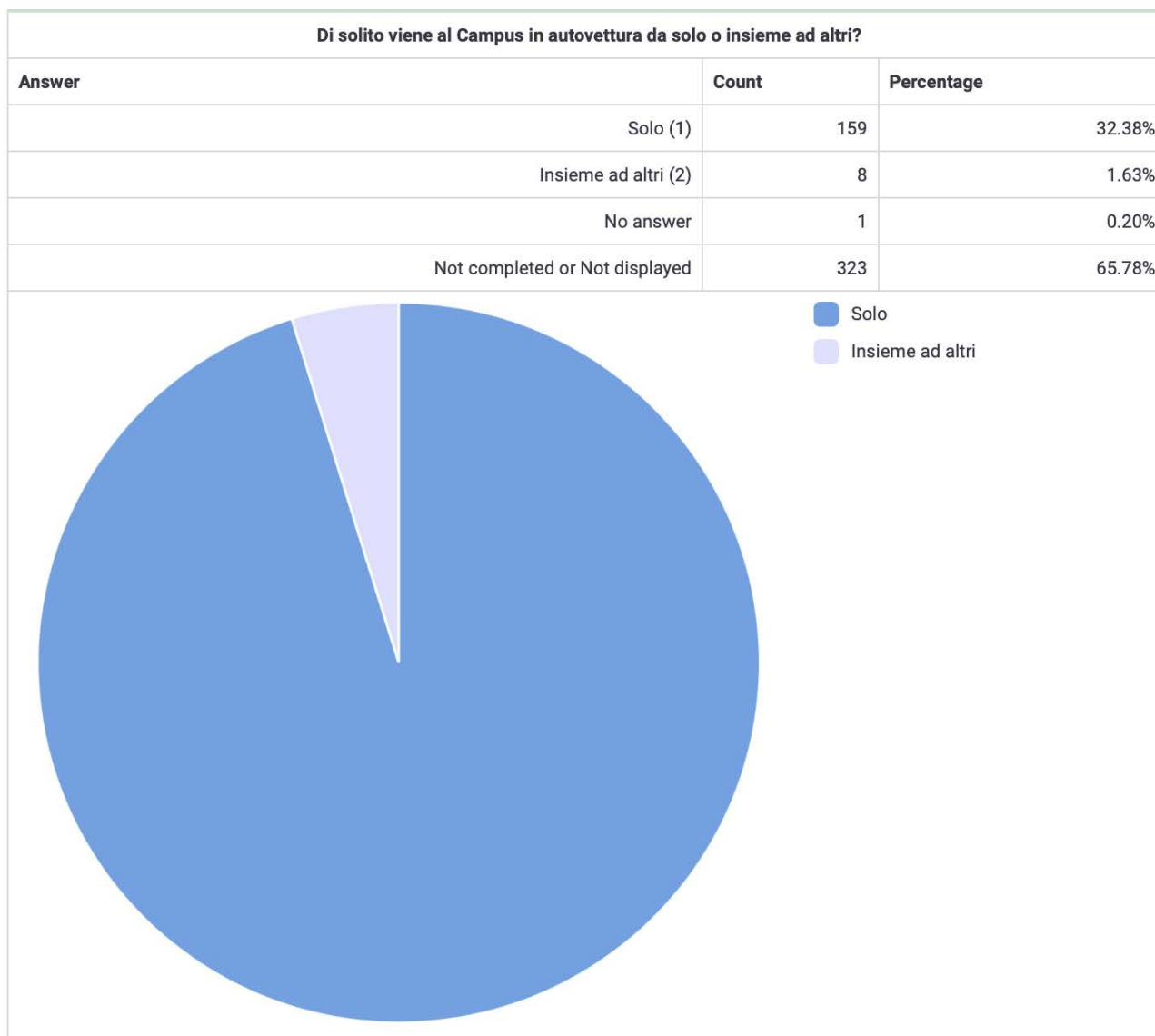


motivi dell'utilizzo dell'autovettura

(dipendenti)

Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Distribuzione degli spostamenti in autovettura da soli o accompagnati



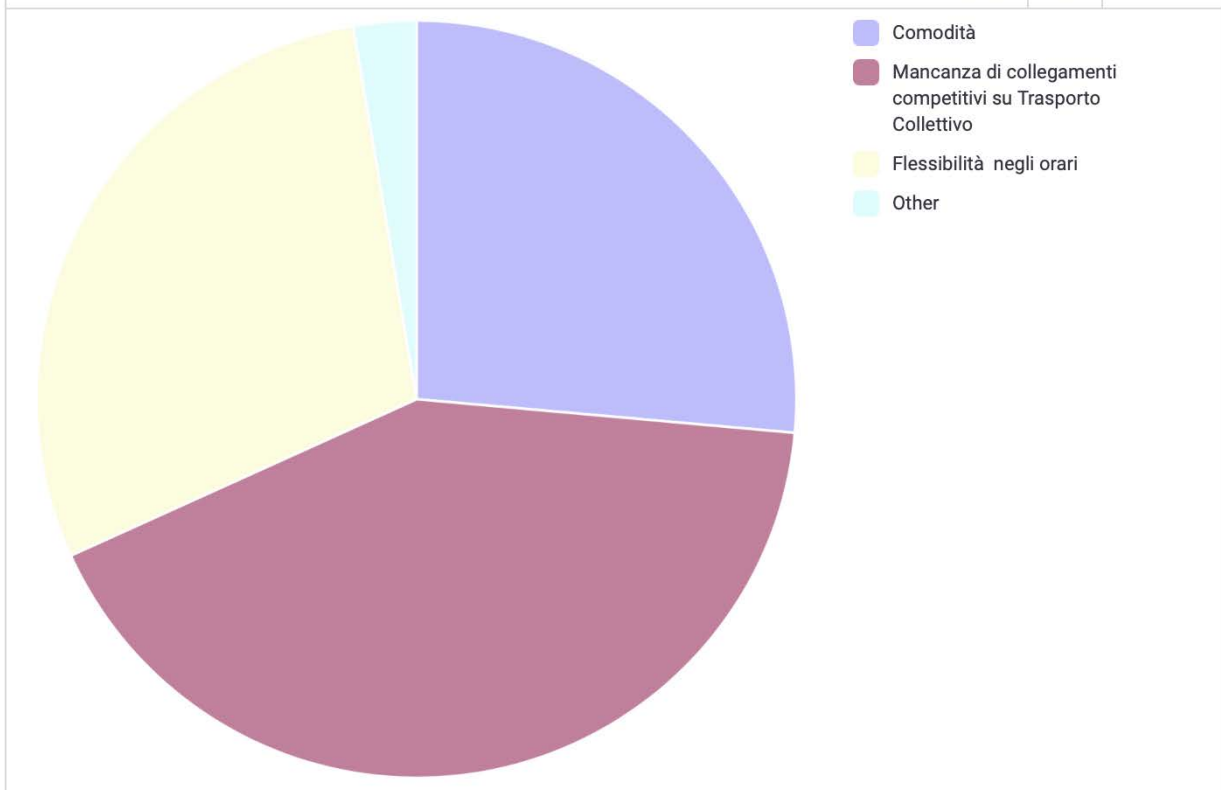
Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Motivazioni all'uso dell'autovettura

Puo indicare i motivi principali che la portano a venire all'universita in autovettura:

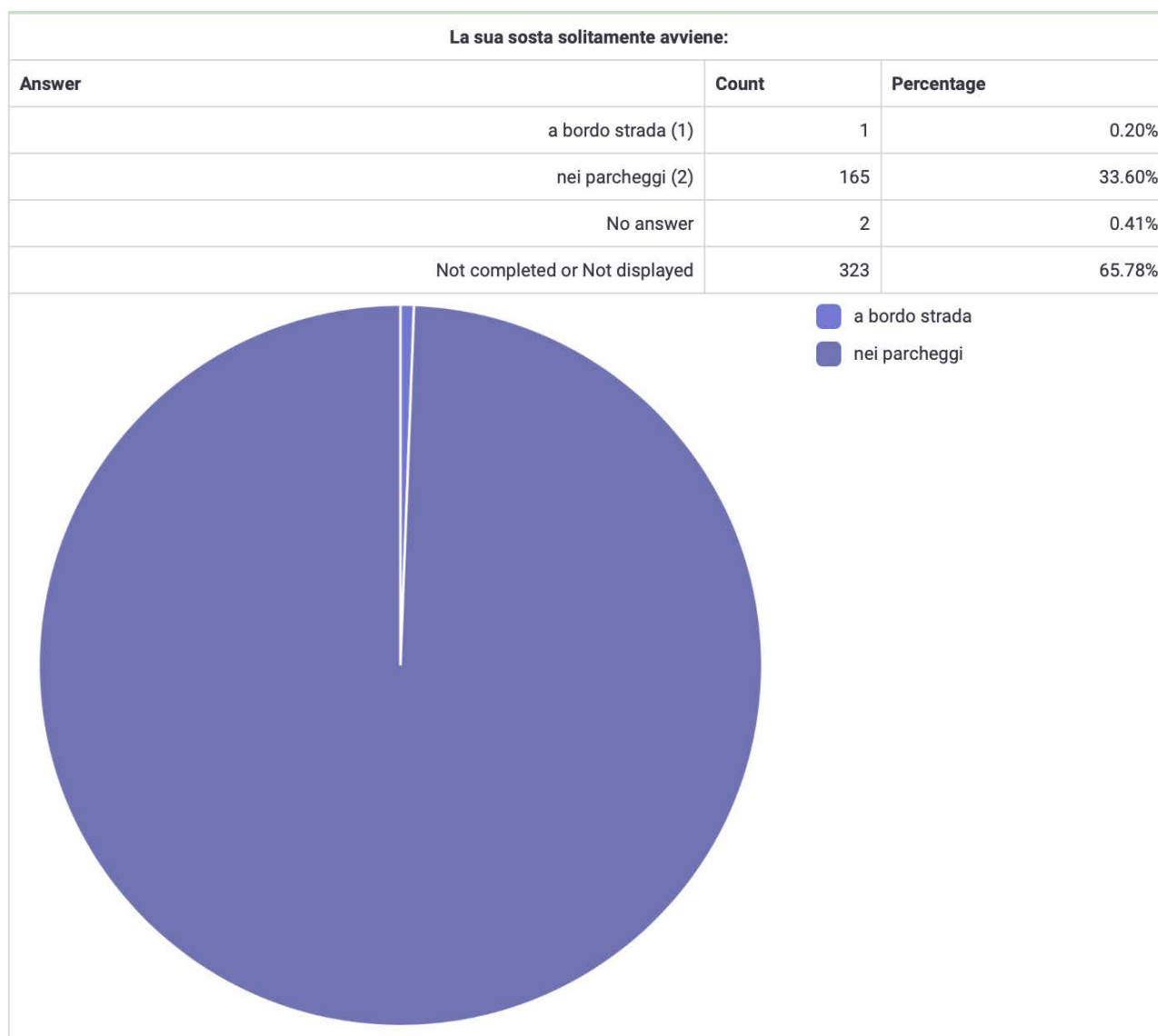
Answer	Count	Percentage
Comodità (1)	79	16.09%
Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo (2)	125	25.46%
Flessibilità negli orari (3)	87	17.72%
Other <input type="button" value="Browse"/>	8	1.63%
<ul style="list-style-type: none"> Q COTRAL sempre pieno Q raggiungere un posto dove pranzare in modo decente Q Viaggio con un bimbo di 5 anni Q LONTANANZA CASA-LAVORO Q grande distanza Q emergenza COVID Q indipendenza Q Lunghe attese per poter prendere i mezzi pubblici 		

Not completed or Not displayed 323 65.78%



Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Tipologia di sosta

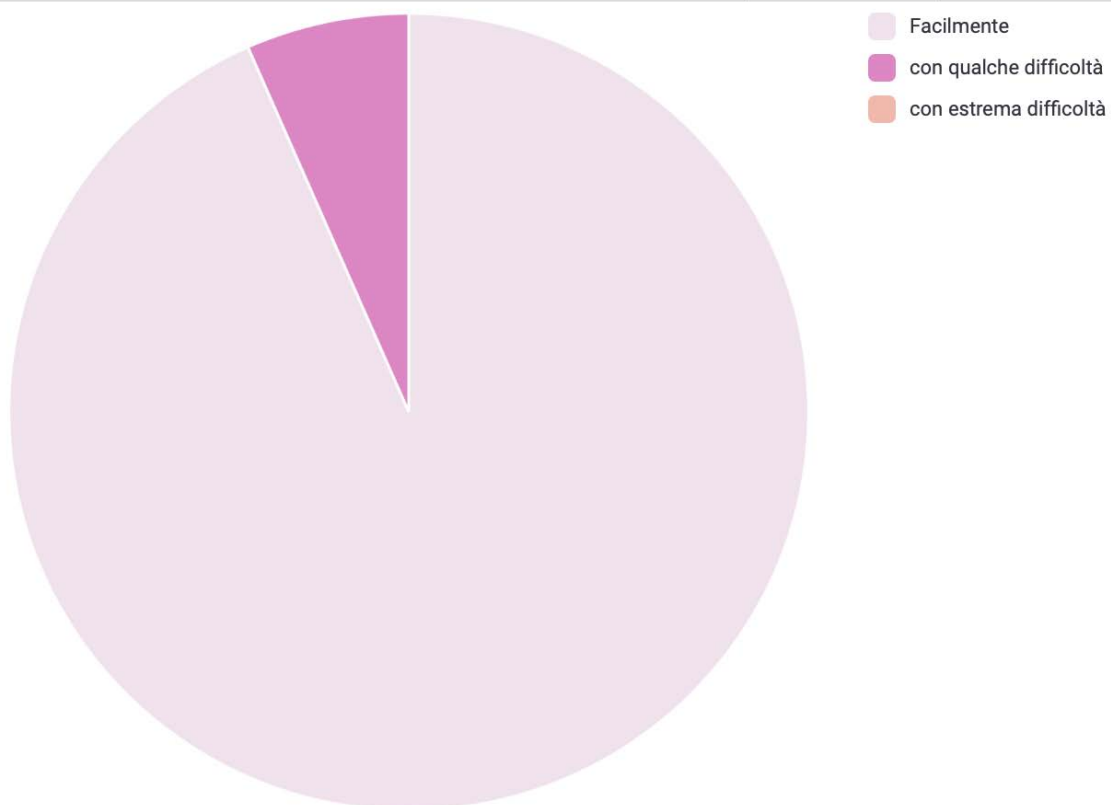


Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Difficoltà di parcheggio

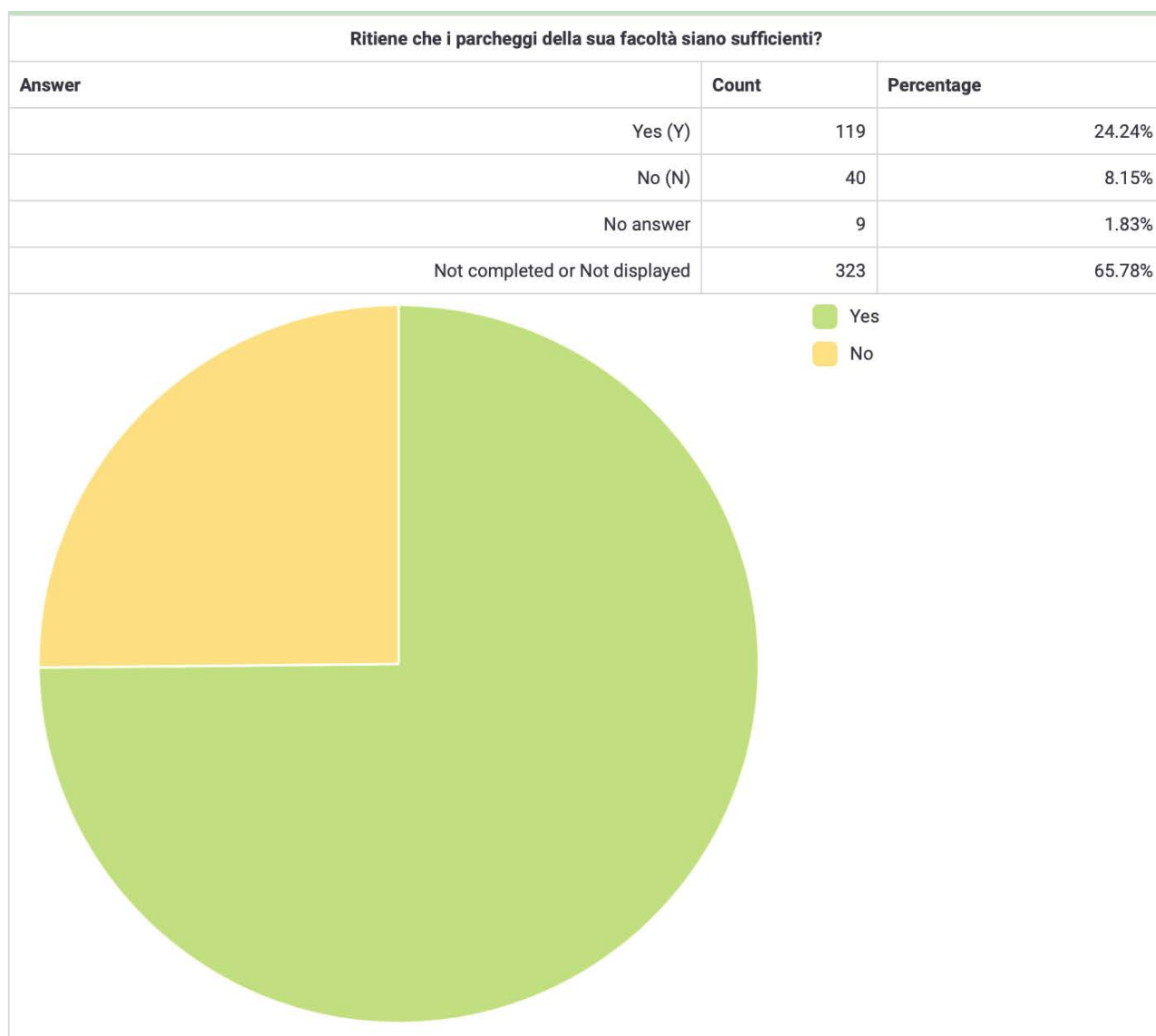
Arrivato al campus, riesce a parcheggiare:

Answer	Count	Percentage
Facilmente (1)	156	31.77%
con qualche difficoltà (2)	11	2.24%
con estrema difficoltà (3)	0	0.00%
No answer	1	0.20%
Not completed or Not displayed	323	65.78%



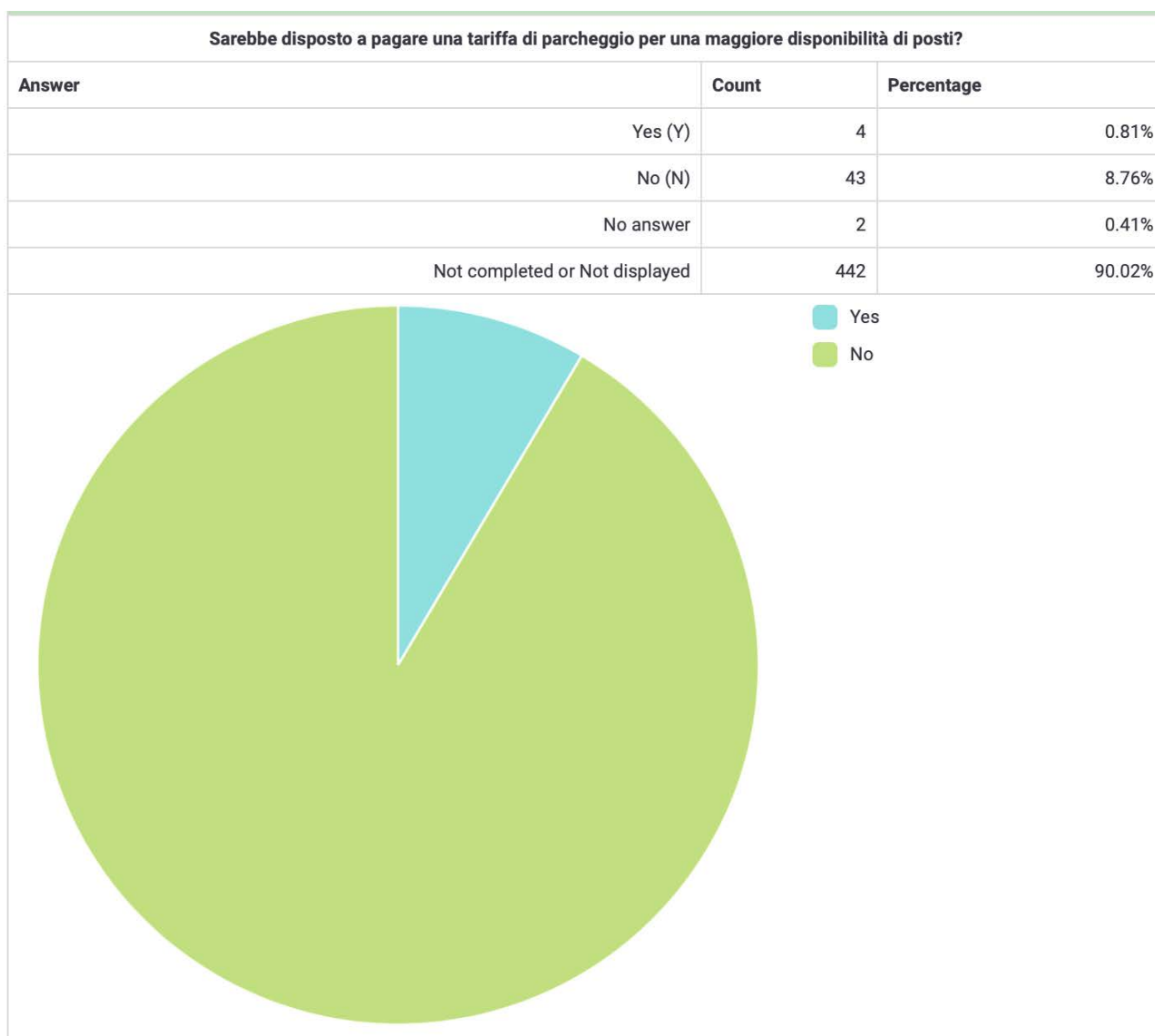
Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Disponibilità parcheggi di Facoltà/Macroarea



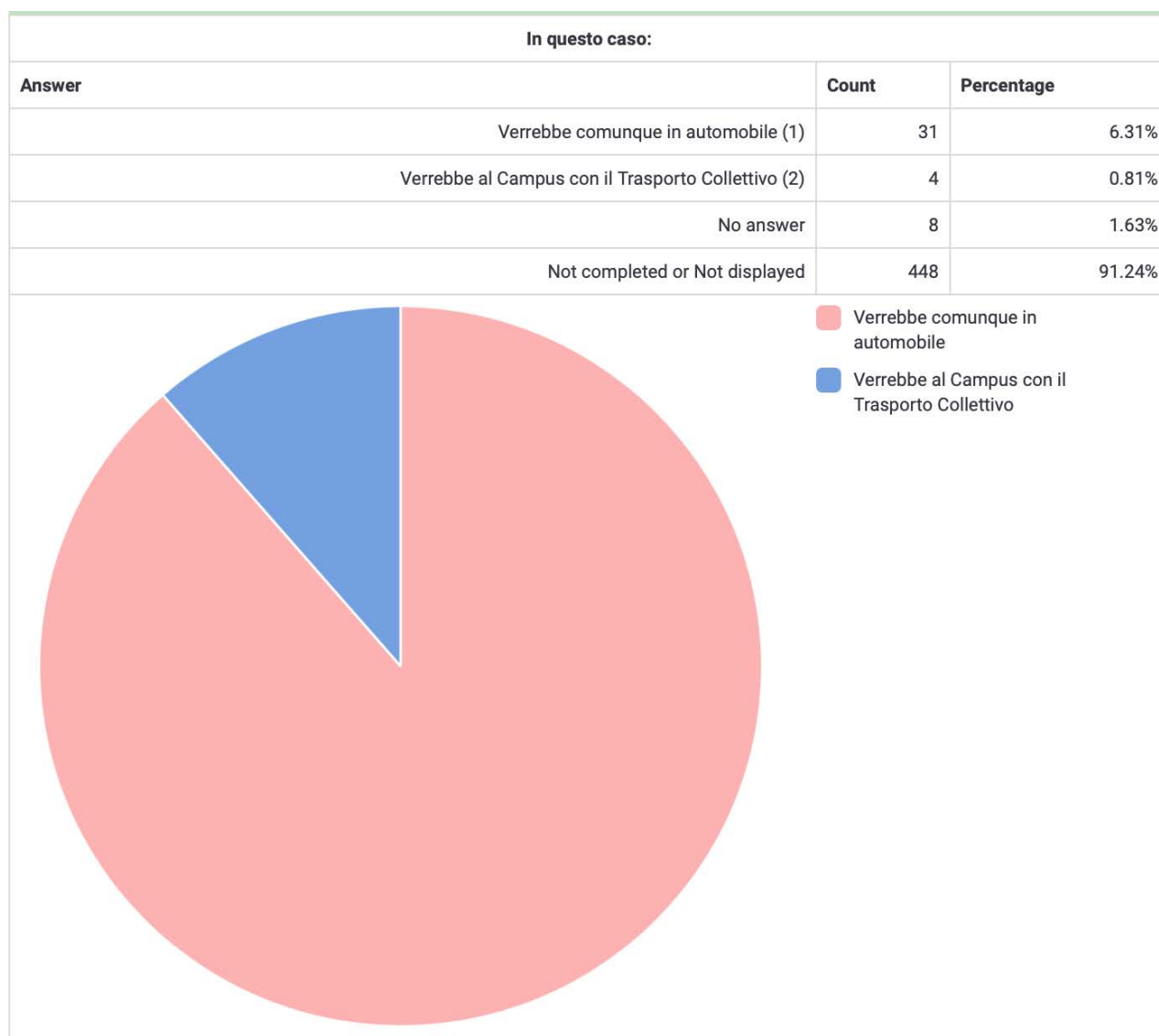
Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Gradimento ad ipotesi di tariffazione della sosta



Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Reazione ad ipotesi di tariffazione della sosta



Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Disponibilità al cambio modale (1/2)

Answer [Browse](#)

1

- Q Non conveniente per raggiungere il mio domicilio... preferibile lo spostamento in macchina o in bicicletta
- Q fosse diretto, senza 4 cambi. Se non impiegassi 2:30 h invece di 40 minuti
- Q no
- Q ci fosse un servizio che sia utilizzabile
- Q non so
- Q Se l'autobus cotral da montecompatri passasse nella fermata del 20 così come avviene per autobus da altre origini
- Q GLI ORARI DI PARTENZA COINCIDESSERO CON L'ORARIO LAVORATIVO
- Q fosse più frequente
- Q orari certi, tempi necessari intorno ai 40 minuti. Attualmente impiego 1:30 contro i circa 30 minuti, in assenza di traffico il che è abbastanza spesso ai miei orari, a meno che non abbia lezione alle 9 di mattina e allora il tempo si allunga un po' anche in auto
- Q Funzionasse decentemente
- Q Fosse più veloce, meno affollato
- Q se gli orari collimano a sufficienza
- Q Il tempo di percorrenza non fosse doppio rispetto all'autovettura.
Ci sarebbe bisogno quanto meno di una fermata della metropolitana in corrispondenza del Campus. Il cambio ad Anagnina fa allungare i tempi di quasi mezz'ora, rendendo impraticabile l'uso dei mezzi pubblici per chi non vive in un quartiere sufficientemente vicino.
- Q i tempi di percorrenza fossero competitivi con l'utilizzo dell'autovettura. A parità di orario di partenza, da casa mia all'Università con la macchina impiego circa un'ora, con i mezzi pubblici mai meno di due ore. Al ritorno, tenuto conto del traffico di rientro serale, con la vettura impiego al massimo un'ora e mezza, con i mezzi pubblici mai meno di due ore e mezza
- Q non fosse rischioso, ci fossero più corse, gli orari venissero rispettati, non ci fossero così tanti scioperi
- Q ...non fossero troppo pieni
- Q si se fosse disponibile una navetta presso un punto di raccolta nei pressi del domicilio
- Q i tempi di percorrenza fossero più brevi e i mezzi di trasporto più affidabili e puntuali
- Q i miei colleghi di viaggio hanno orari di arrivo e partenza simili ai miei
- Q Fissero disponibili più corse durante il giorno
- Q Abitassi vicino ad una fermata delle metropolitane A oppure C
- Q Ci fosse più convenienza che prendere la propria autovettura
- Q Compatibilità orari
- Q se la metropolitana arrivasse all'università
- Q O se ci fossero monopattini elettrici e bici elettriche ad Anagnina
- Q orari flessibili, collegamenti diretti
- Q Esistesse da casa
- Q Fissero garantito arrivo a destinazione entro al massimo un'ora.
- Q la metropolitana raggiungesse il campus
- Q Fosse predisposto un collegamento (anche pubblico) con il mio quartiere di domicilio. Attualmente non è servito da alcun mezzo pubblico e ciò è decisamente vergognoso
- Q no
- Q Fosse compatibile con i miei spostamenti ed i miei orari (accompagno mio figlio a scuola e lo riprendo dai nonni)
- Q Funzionasse bene
- Q I tempi di percorrenza fossero più brevi (tempi dichiarati dal sito ATAC: 89 o 140 min. secondo le linee utilizzate. Utilizzando autobus extraurbano + atac tempi circa 75 min.)
- Q Se fossero meno difficoltosi i collegamenti e più brevi le tempistiche per gli spostamenti
- Q Sarebbe molto difficile
- Q Ok al trasporto collettivo solo se durata viaggio max 30 minuti.
- Q Ho provato a utilizzare il Trasporto collettivo ma ho impiegato 2h45 all'andata e 3h e 15 al ritorno!!!!
- Q ci fosse il modo di non avere eccessive limitazioni di orario in uscita poiché sono solita uscire dall'ufficio quando ho concluso le mie attività e non quando termina l'orario di lavoro
- Q attualmente il percorso coi mezzi pubblici da casa mia dura 2 ore, mentre in automobile ci vogliono 30-45 minuti
- Q ci fossero più corse pomeridiane degli autobus che portano ad Anagnina e più corse della metro B1
- Q se non dovessi prendere 3/4 mezzi
- Q ci fosse un sistema per coordinarsi garantendo una certa flessibilità
- Q Porto i bambini a scuola prima di venire al lavoro quindi avrei bisogno di una macchina con seggiolini adeguati
- Q non dovessi aspettare il 20 a volte per troppo tempo sul ciglio di una simil-autostrada sotto al sole o alla pioggia circondata da spazzatura
- Q Se ci fosse un collegamento diretto e se gli autobus passassero con più frequenza
- Q fossero più diretti
- Q avesse orari fissi, più frequenti e non fosse affollato
- Q se le tempistiche fossero minori o uguali a quelle dell'autovettura
- Q Non impiegasse il doppio del tempo. Esempio partenza casello autostradale valmontone
- Q il tempo necessario in totale fosse inferiore a 40 min
- Q se ci fossero più autobus extraurbani in orario ed una navetta università-anagnina che passasse più di una volta ogni ora
- Q Non considero l'ipotesi del trasporto collettivo
- Q fosse più veloce, frequente e puntuale e fosse assicurato il distanziamento a bordo
- Q viaggio in macchina: 45min
- Q viaggio con mezzi pubblici: 1h 45 min
- Q fanno 2 ore al giorno di viaggio in più. Qualora questo tempo diminuisse in maniera ragionevole sarei disposto a valutare mezzi alternativi
- Q se non dovessi cambiare 3 autobus e impiegare molto più tempo rispetto al tempo impiegato con l'autovettura
- Q Se avessi un orario prestabilito di lavoro. Il mio orario di fine servizio dipende dalle attività che sto svolgendo e ogni giorno è diverso.
- Q Se ci fosse un mezzo sicuro anche in condizioni atmosferiche difficili come neve e ghiaccio, normali per il mio tragitto da novembre ad aprile.
- Q Se il trasporto collettivo fosse di gran lunga più economico del mio.
- Q Mi sembra una pura utopia.
- Q FOSSE BEN ORGANIZZATO E FACILMENTE FRUIBILE

Utilizzo dell'autovettura (dipendenti)

Disponibilità al cambio modale (2/2)

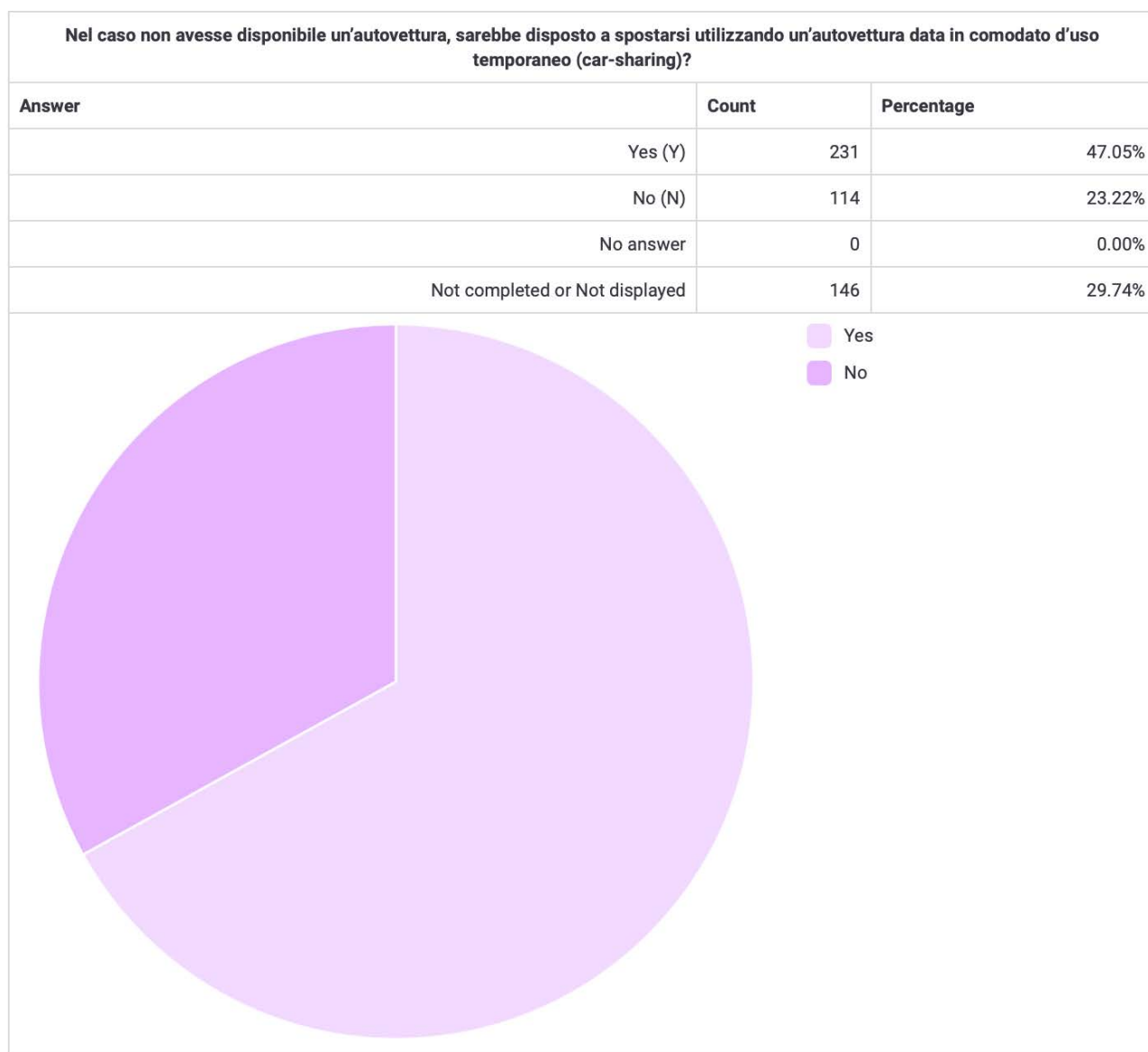
- Q FOSSE BEN ORGANIZZATO E FACILMENTE FRUIBILE
- Q non sarei disposto
- Q se coincidesse con i miei orari e ci fosse un punto di raccordo facilmente raggiungibile
- Q Se ci fossero più corse e più linee dirette verso la rete metropolitana.
- Q Ancora meglio, se si realizzasse il prolungamento della metropolitana linea B verso il litorale
- Q La metro arrivasse più vicino o se gli autobus dalla fermata della metropolitana (Anagnina) fossero più frequenti.
- Q ORARI ADEGUATI E TEMPO DI TRASPORTO COMPARABILE CON QUELLO IN AUTOVETTURA
- Q Se ci fosse una linea diretta o se ci fosse una buona velocità tra la metro e l'autobus. purtroppo per venire con i mezzi impiego almeno 45 o 50 minuti! a fronte dei 20 in auto
- Q Non avessi troppi impegni post-lavoro (gestione attività figlie, spesa, etc...)
- Q fosse più efficiente
- Q se ci fosse orario flessibile
- Q Ci fosse una linea diretta verso la via Tuscolana direzione Frascati.
- Q Il collegamento fosse diretto o fossero necessari meno cambi.
- Q qualche altro collega abitasse vicino il mio domicilio.
- Q Il problema è chela maggioranza delle linee extrurbane che scendono dai castelli romani seguono via tuscolana ed arrivano ad Anagnina. Solo due linee Extra-U (a mia memoria) transitano nei paraggi di Scienze. Il fermarsi sulla tuscolana o arrivare da Anagnina con un bus urbano implica un tempo di trasporto superiore all'ora per tratta. Ho l'impressione che la zona dei castelli romani sia poco connessa con il campus
- Q collegamento diretto
- Q organizzato in modo efficace ed affidabile
- Q fosse compatibile con i miei orari
- Q non dovrei impiegare quasi due ore per andata e altrettante per il ritorno; attualmente questa sarebbe la tempistica, avessi invece una metro o un treno diretti fino al Campus sicuramente utilizzerei il mezzo pubblico
- Q non sarei disposto
- Q se avessi la possibilità di avere fermate vicino casa e lavoro o parcheggi di scambio adeguato in prossimità di linee metropolitane facilmente raggiungibili con mezzo privato
- Q frequenti
- Q Ci fosse un minor numero di cambi di mezzo pubblico
- Q Non mi facesse perdere tempo
- Q al massimo un cambio e tempo accettabile - 1h
- Q ci fosse flessibilità di orario
- Q sì
- Q In nessun caso. Ho bisogno di spostarmi su più fronti diversi durante la settimana e l'autovettura è il sistema più comodo
- Q Ci fosse un servizio di metropolitana (eventualmente leggera) fino al Campus
- Q Se il trasporto pubblico mi garantisse sicurezza rispetto all'emergenza sanitaria, comodità e puntualità delle corse.
- Q A questo proposito, è da quando ero studentessa (allora abitavo nel quartiere Prati) che sento parlare di un prolungamento della metropolitana verso le facoltà universitarie di Tor Vergata, ma il progetto, nonostante il trascorrere dei decenni, non è stato mai realizzato.
- Q non saprei
- Q il tempo necessario per raggiungere il campus non superasse il 45 minuti
- Q Garantisse una frequenza di passaggi molto elevata
- Q Non disponessi dell'auto
- Q Tempo non di molto superiore a quello necessario in autovettura; non eccessivo affollamento
- Q no non sarei disposta a rinunciare alla mia libertà di movimento.
- Q Non dovessi fare tappe
- Q fosse più accessibile ed organizzato tra luogo di provenienza e Campus.
- Q non ci volesse il triplo del tempo
- Q non sarei disposta
- Q aumentassero il numero di corse durante il giorno, con tempi di attesa ridotti
- Q il tempo di spostamento non fosse superiore ad 45 minuti
- Q NO
- Q coincidessero gli orari
- Q non avessi alcuna altra alternativa dal momento che per compiere il tragitto da casa al campus di tor vergata impiegherei più di 1 ora e mezza.
- Q se ci fossero più corse, soprattutto il pomeriggio
- Q se non mettessi il triplo del tempo che ci metto con l'automobile (coi mezzi ci vogliono al minimo 80 minuti, con l'automobile e google maps, che mi fa evitare i punti di maggior traffico, ce ne vogliono al massimo 30).
- Q la metropolitana arrivasse a destinazione e non ad Anagnina, dove - causa interscambio - si perdono fino a 15-20 minuti a tratta
- Q fosse collegato meglio. Al momento dovrei cambiare almeno tre mezzi per un viaggio che quasi triplica il tempo che impiego con l'autovettura
- Q fosse estremamente flessibile

gradimento iniziative di mobilità condivisa

(dipendenti)

iniziative di mobilità condivisa (dipendenti)

Gradimento verso il car-sharing

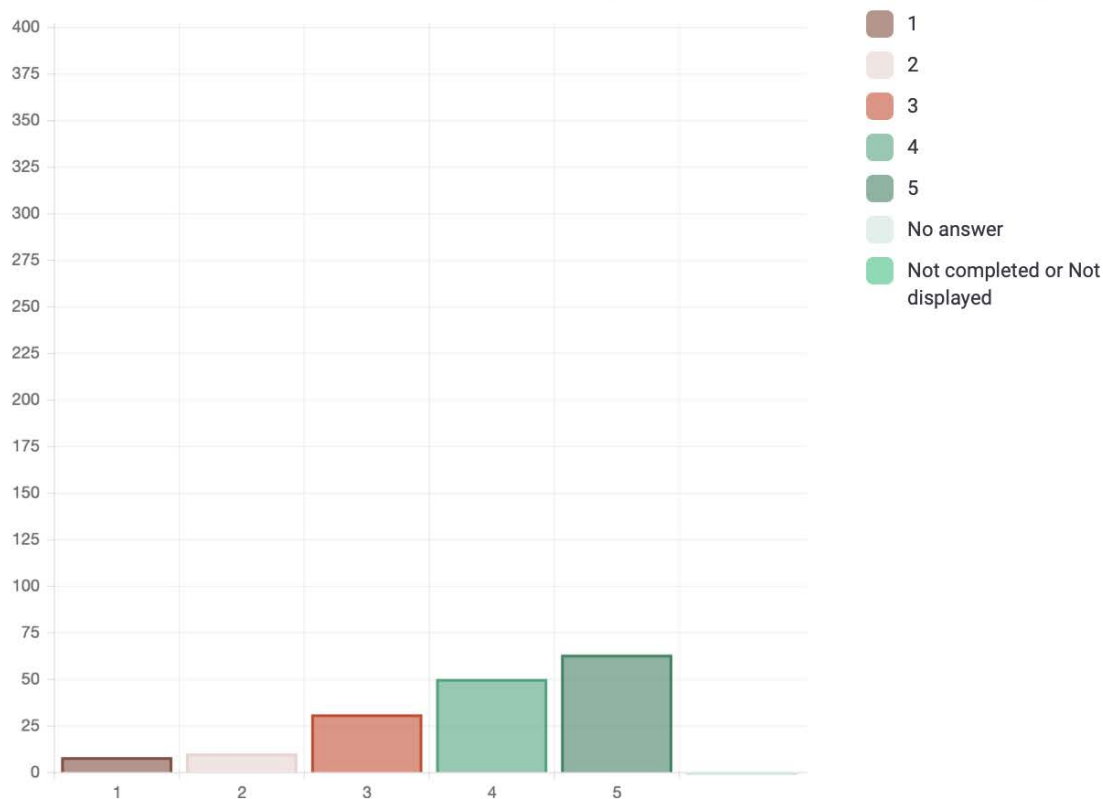


iniziative di mobilità condivisa (dipendenti)

Gradimento verso il car-pooling

Con quale gradimento utilizzerebbe un servizio web dove poter organizzare e gestire questi viaggi di gruppo (car-pooling)?

Answer	Count	Percentage	Sum
1 (1)	8	1.63%	3.67%
2 (2)	10	2.04%	
3 (3)	31	6.31%	6.31%
4 (4)	50	10.18%	
5 (5)	63	12.83%	23.01%
Sum(Answers)	162	100.00%	100.00%
No answer	0	0.00%	
Not completed or Not displayed	329	67.01%	
Arithmetic mean		0	
Standard deviation		0	

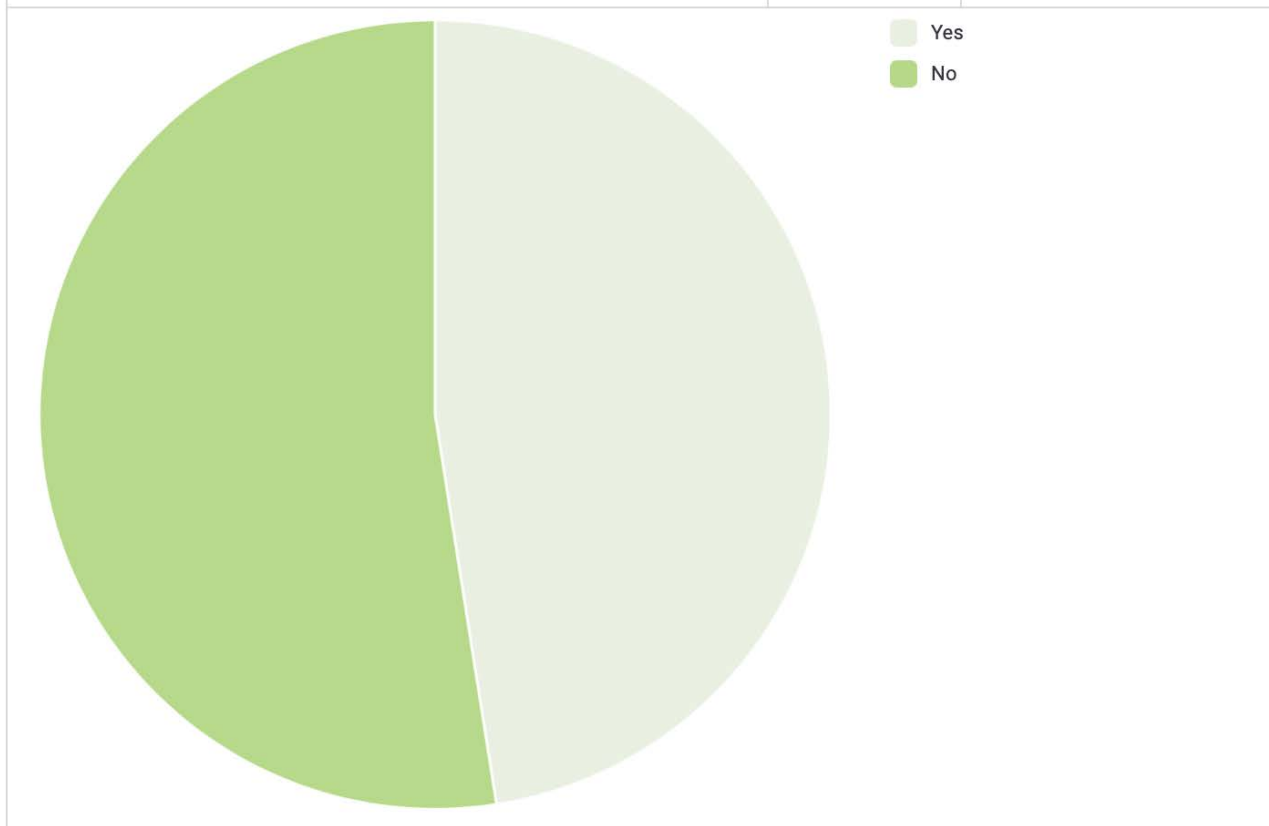


iniziative di mobilità condivisa (dipendenti)

Propensione al car-pooling

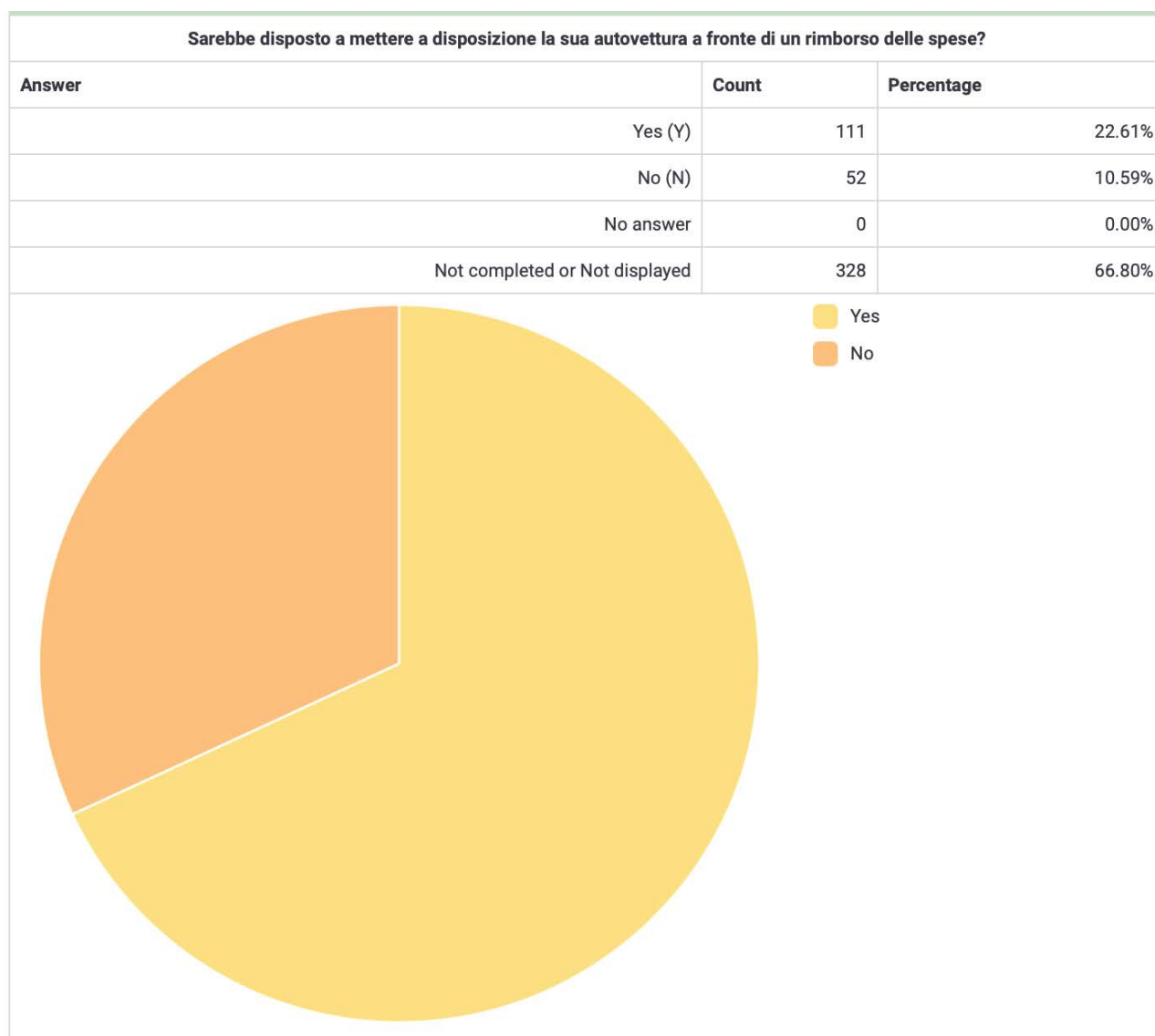
Sarebbe disposto ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per il Campus attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?

Answer	Count	Percentage
Yes (Y)	163	33.20%
No (N)	180	36.66%
No answer	0	0.00%
Not completed or Not displayed	148	30.14%



iniziative di mobilità condivisa (dipendenti)

Disponibilità al car-pooling da conducente



iniziative di mobilità condivisa (dipendenti)

Gradimento verso il bike-sharing intra-campus

Sarebbe disposto a spostarsi all'interno del Campus con una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing)?		
Answer	Count	Percentage
Yes (Y)	0	0.00%
No (N)	0	0.00%
No answer	0	0.00%
Not completed or Not displayed	491	100.00%

■ Yes
■ No

Not enough response data

informazioni generali sul campione

(dipendenti)

Informazioni generali sul campione (dipendenti)

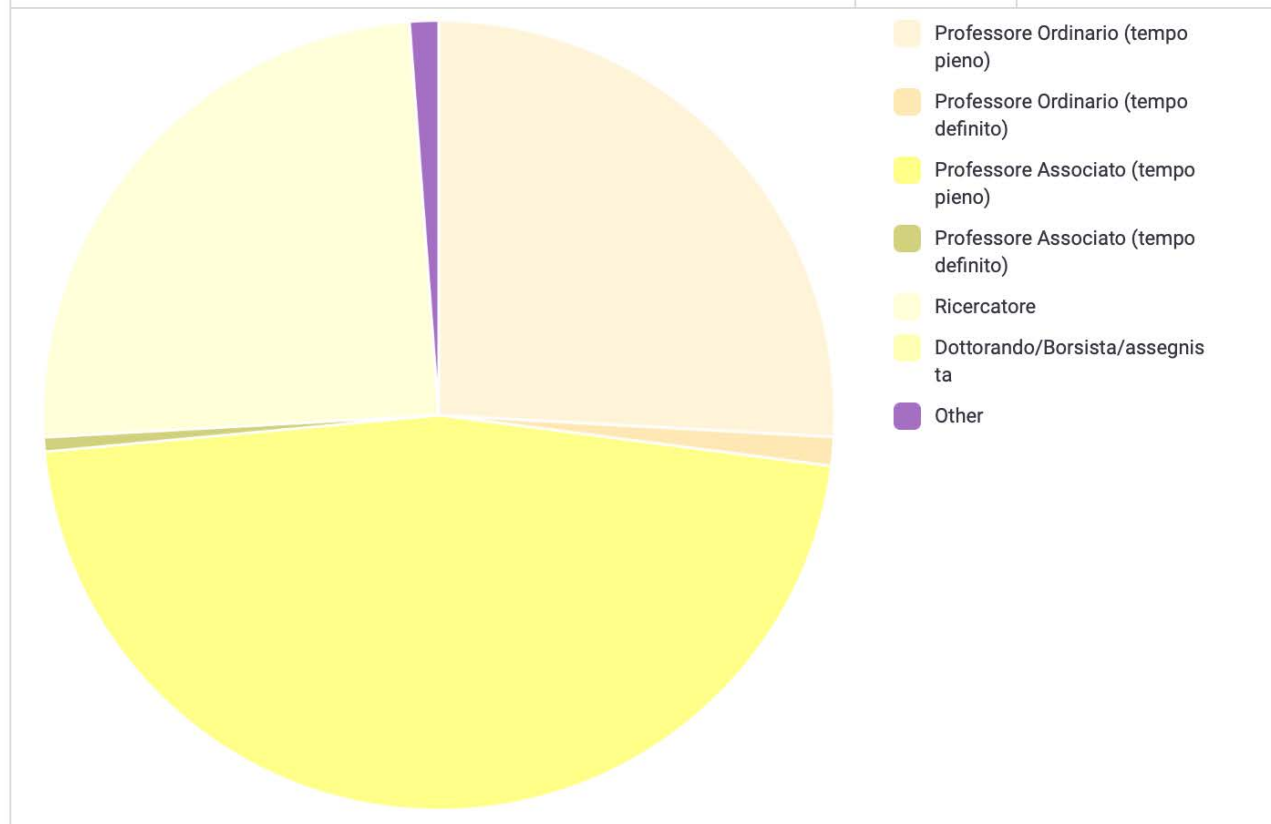
distribuzione del campione dei dipendenti per ruolo



Informazioni generali sul campione (dipendenti)

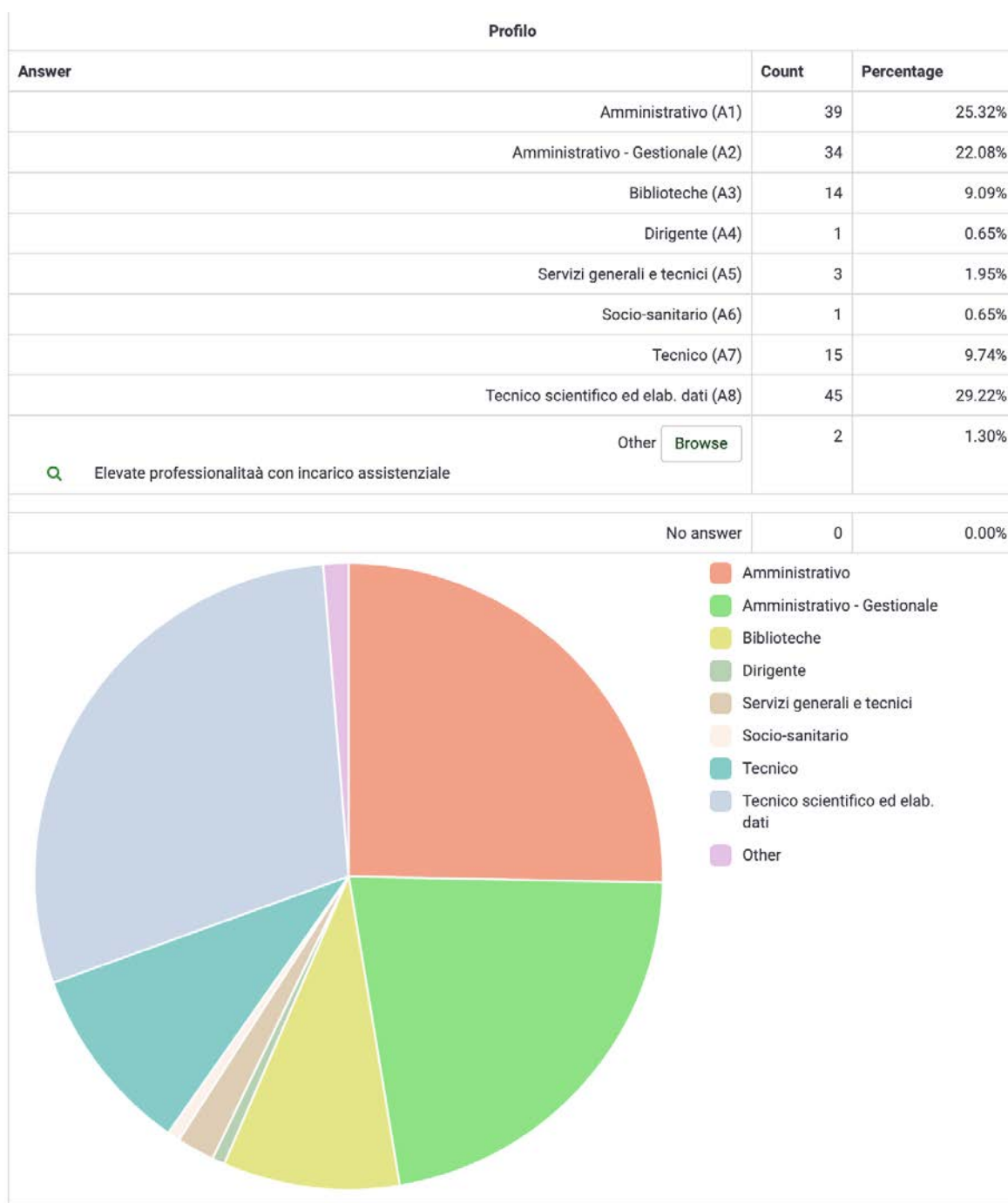
distribuzione del personale docente per ruolo

Profilo		
Answer	Count	Percentage
Professore Ordinario (tempo pieno) (A1)	44	25.88%
Professore Ordinario (tempo definito) (A2)	2	1.18%
Professore Associato (tempo pieno) (A3)	79	46.47%
Professore Associato (tempo definito) (A4)	1	0.59%
Ricercatore (A5)	42	24.71%
Dottorando/Borsista/assegnista (A6)	0	0.00%
Other <input type="button" value="Browse"/>	2	1.18%
No answer	0	0.00%



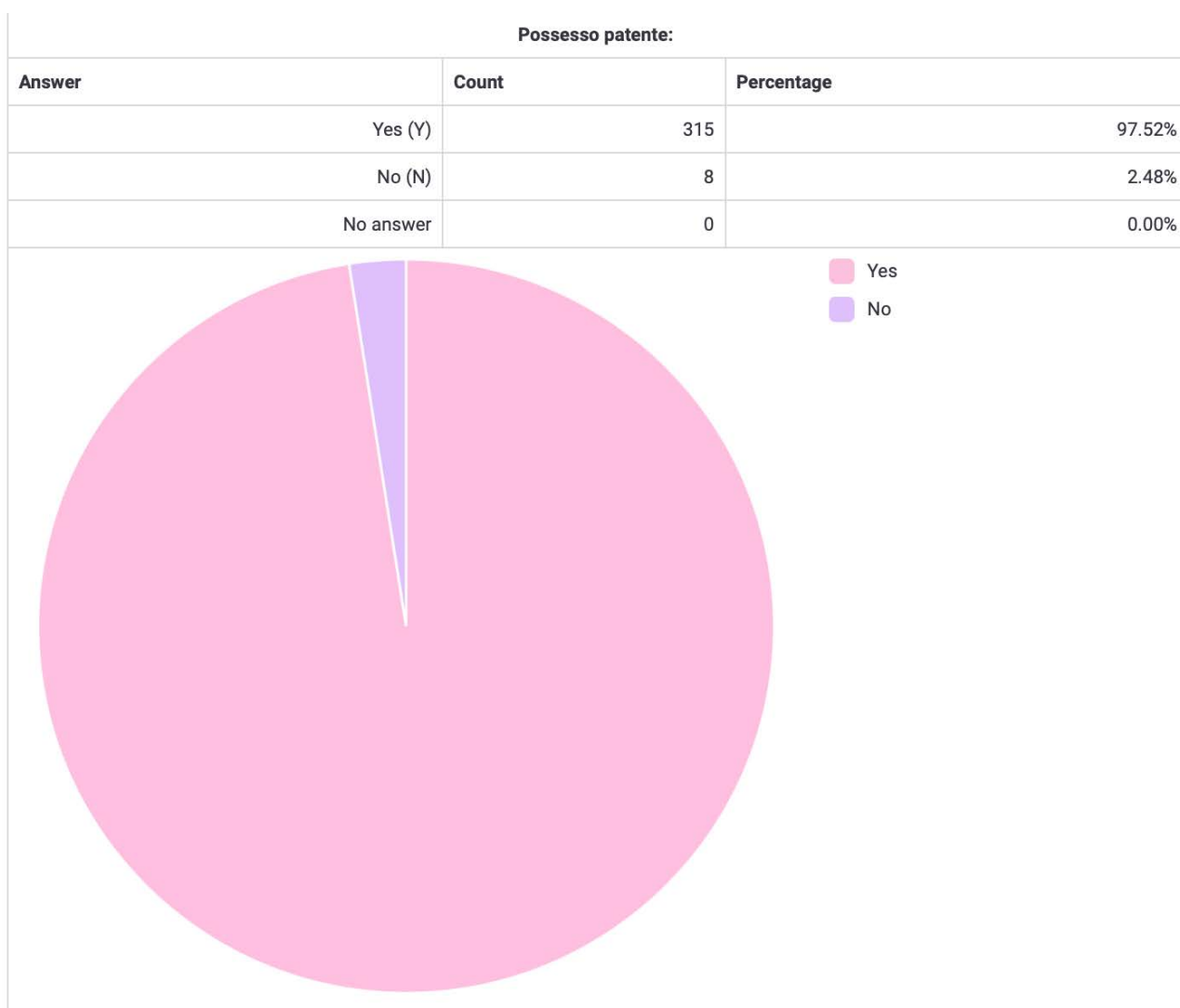
Informazioni generali sul campione (dipendenti)

distribuzione del campione personale TAB per ruolo



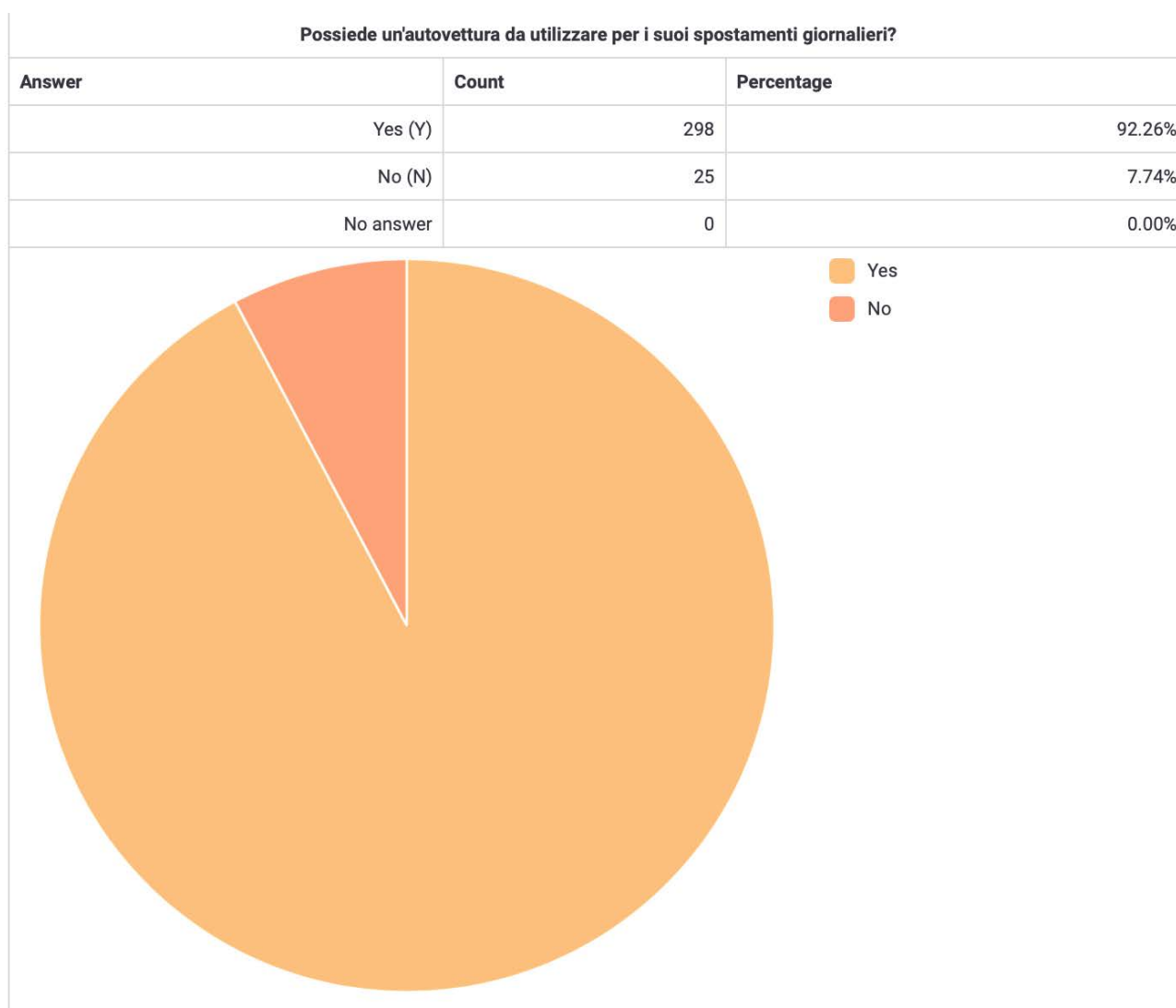
Informazioni generali sul campione (dipendenti)

Possesso patente (dipendenti)



Informazioni generali sul campione (dipendenti)

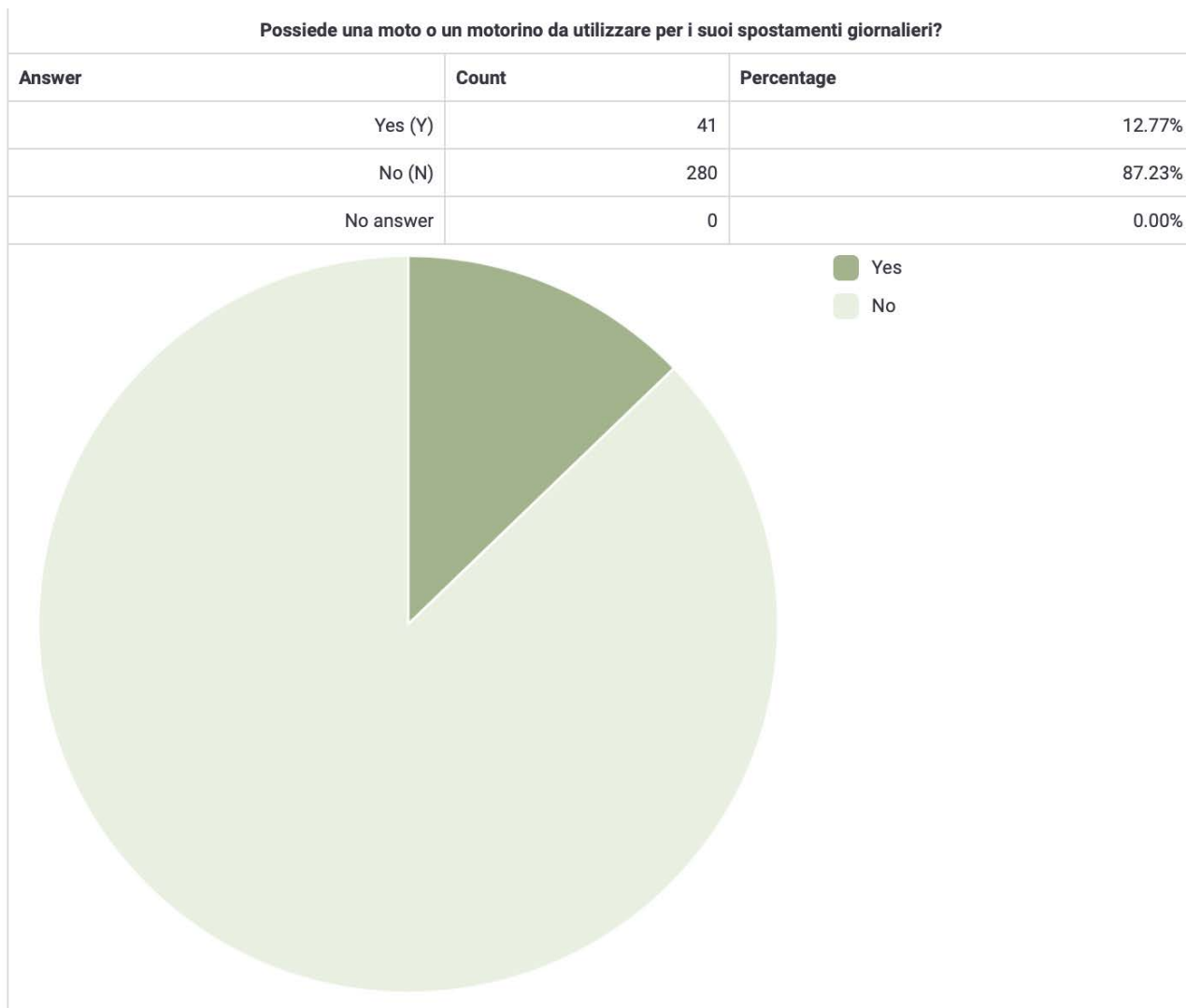
Possesso dell'autovettura per gli spostamenti giornalieri (dipendenti)



Informazioni generali sul campione (dipendenti)

Possesso di una moto/scooter per gli spostamenti giornalieri (dipendenti)

Possiede una moto o un motorino da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri?



RISULTATI DELL'INDAGINE AGLI STUDENTI

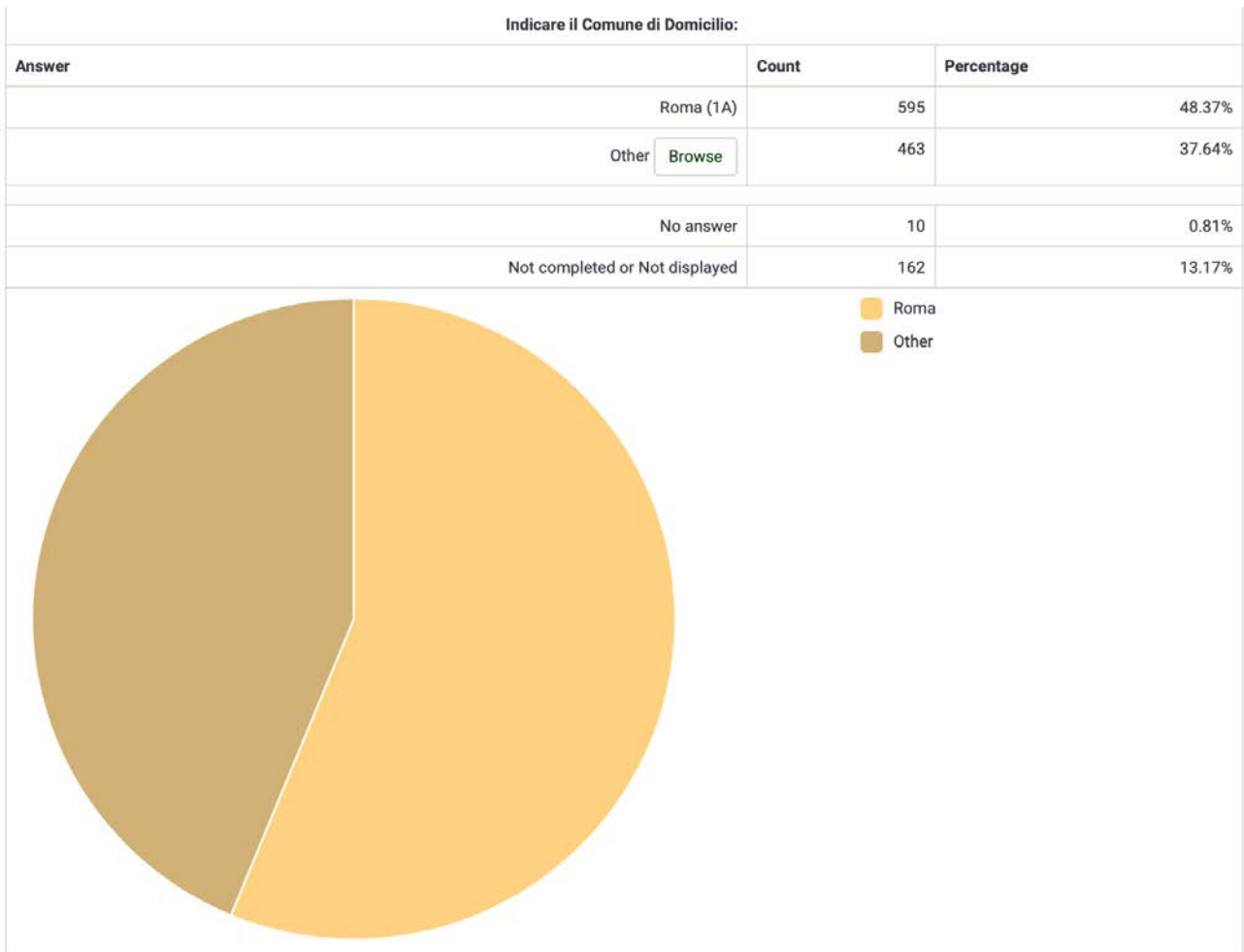
(campione di 1230 interviste, di cui 371 complete)

spostamenti VERSO il Campus

(viaggi di ANDATA)
(studenti)

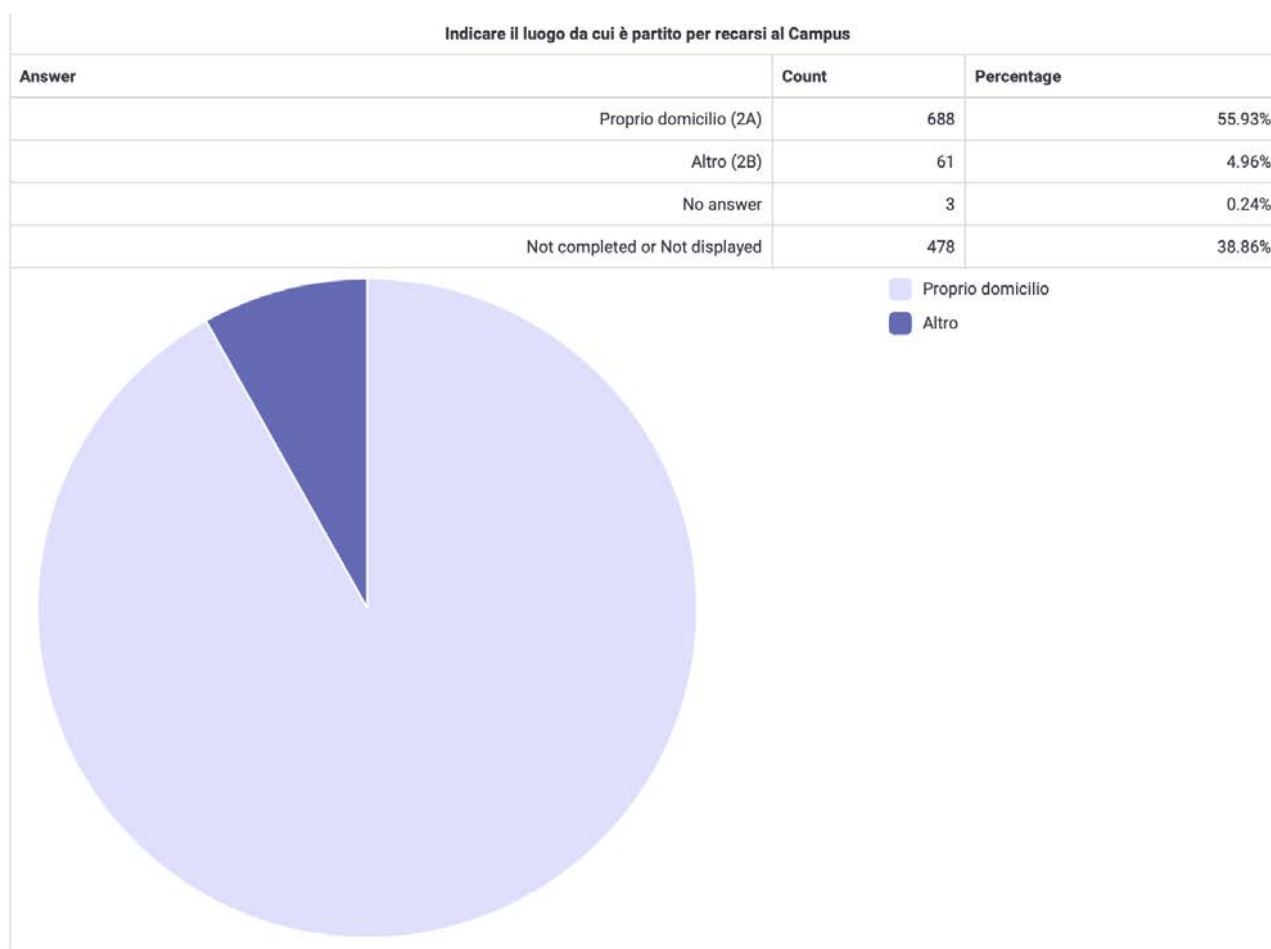
Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

Distribuzione del comune di origine



Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

Distribuzione del luogo di origine

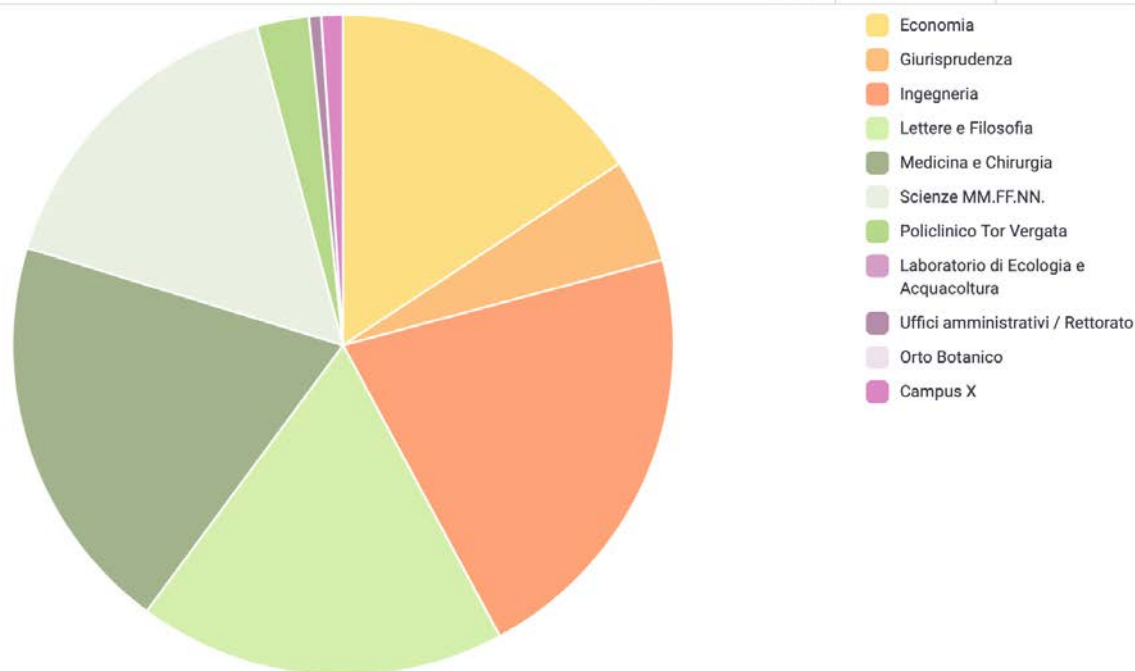


Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

Distribuzione del luogo di destinazione

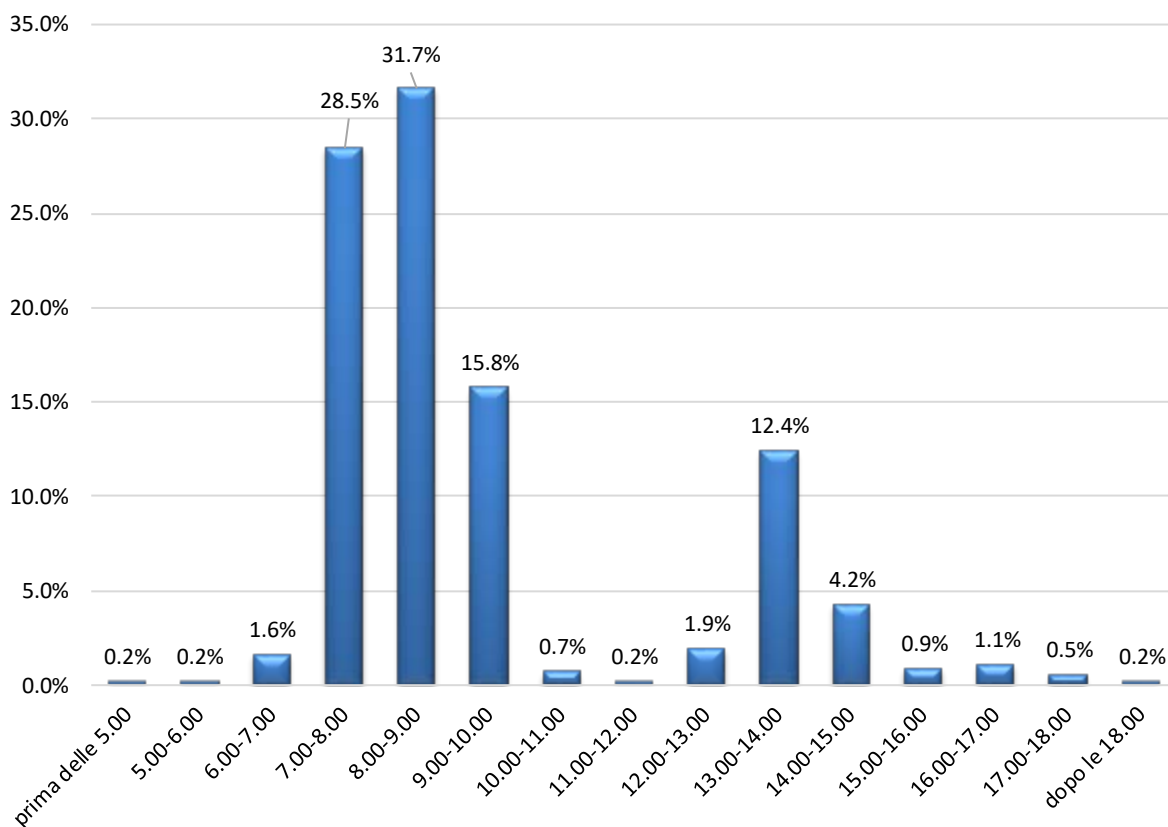
Indicare il luogo di destinazione all'interno del Campus:

Answer	Count	Percentage
Economia (31)	105	8.54%
Giurisprudenza (32)	34	2.76%
Ingegneria (33)	142	11.54%
Lettere e Filosofia (35)	120	9.76%
Medicina e Chirurgia (36)	131	10.65%
Scienze MM.FF.NN. (37)	107	8.70%
Policlinico Tor Vergata (38)	17	1.38%
Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura (39)	0	0.00%
Uffici amministrativi / Rettorato (41)	4	0.33%
Orto Botanico (43)	0	0.00%
Campus X (42)	7	0.57%
No answer	0	0.00%
Not completed or Not displayed	563	45.77%



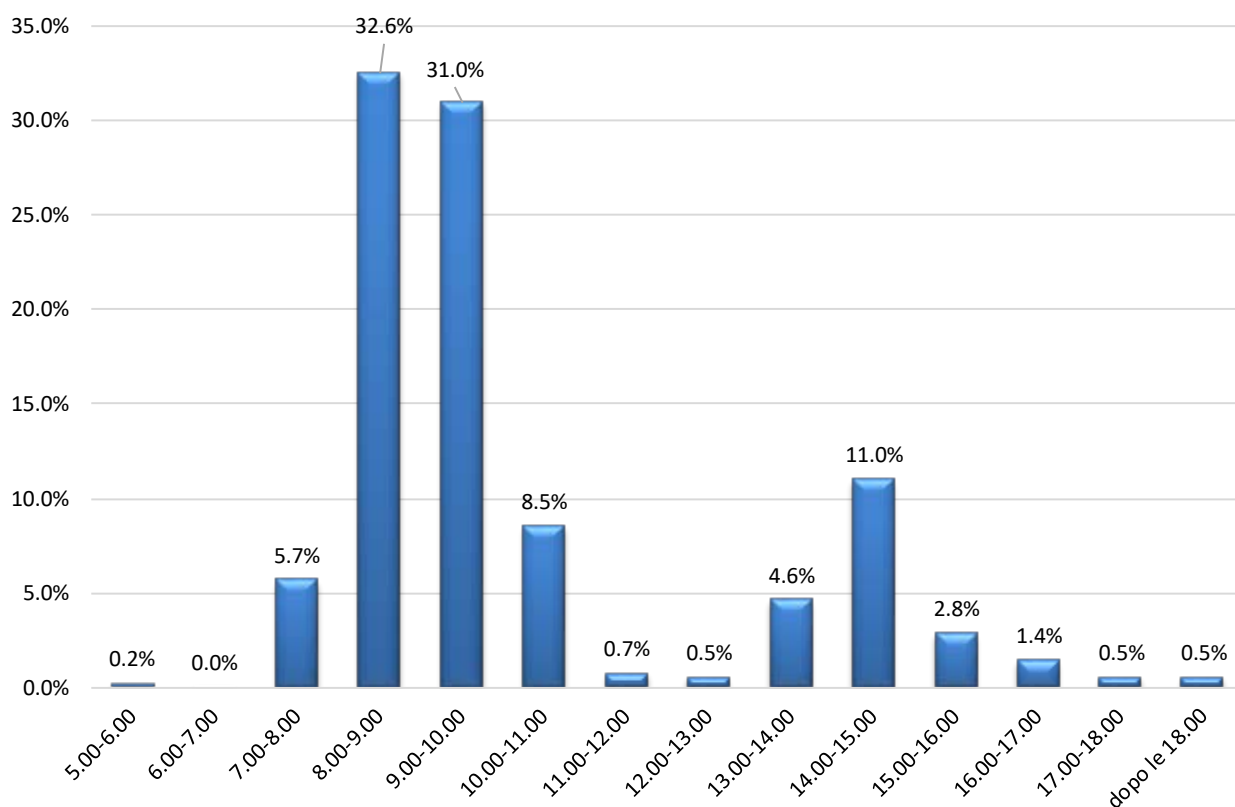
Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

Distribuzione dell'orario di partenza dall'origine



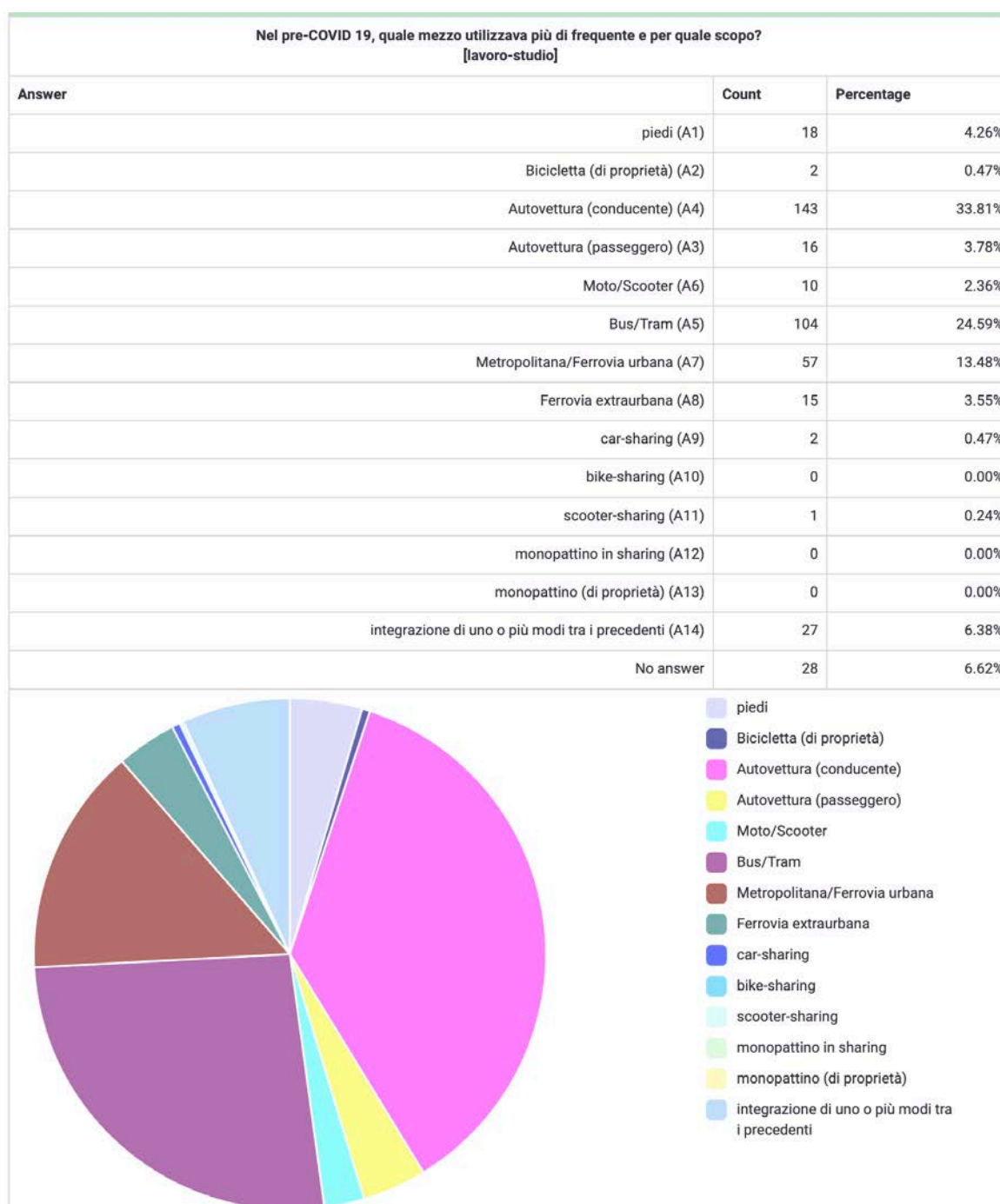
Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

Distribuzione dell'orario di arrivo al campus



Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

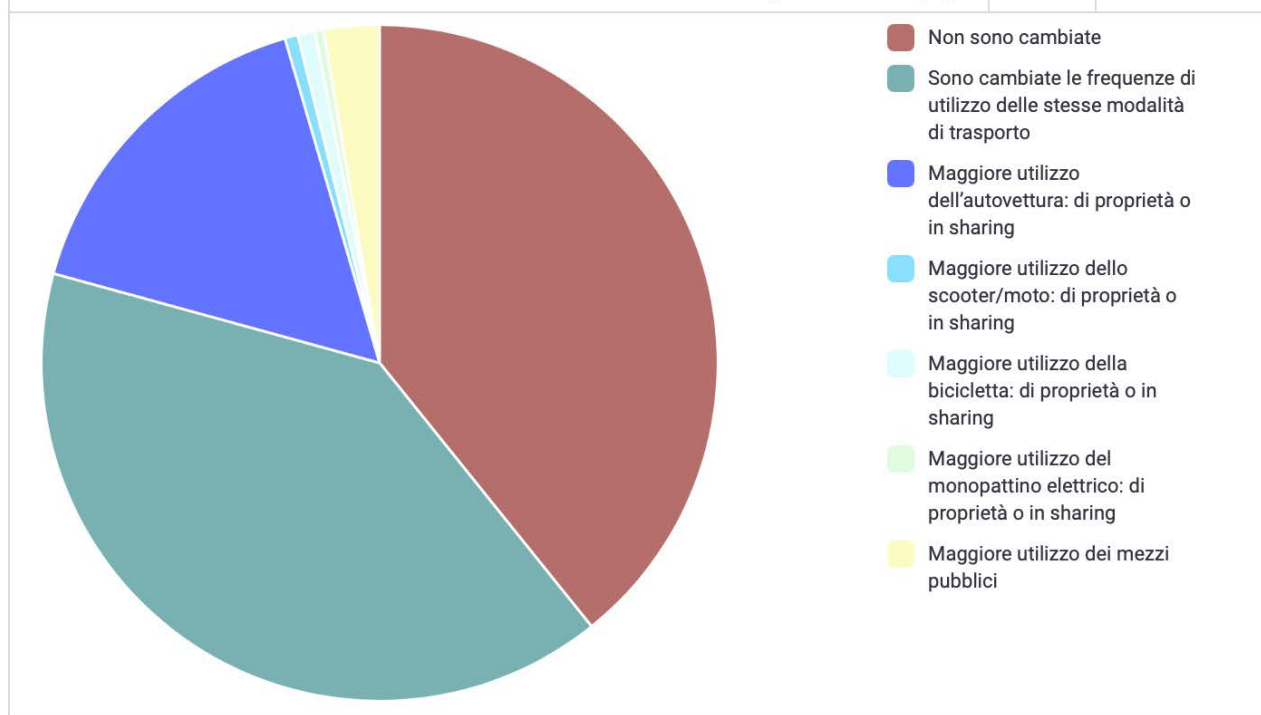
Ripartizione modale



Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

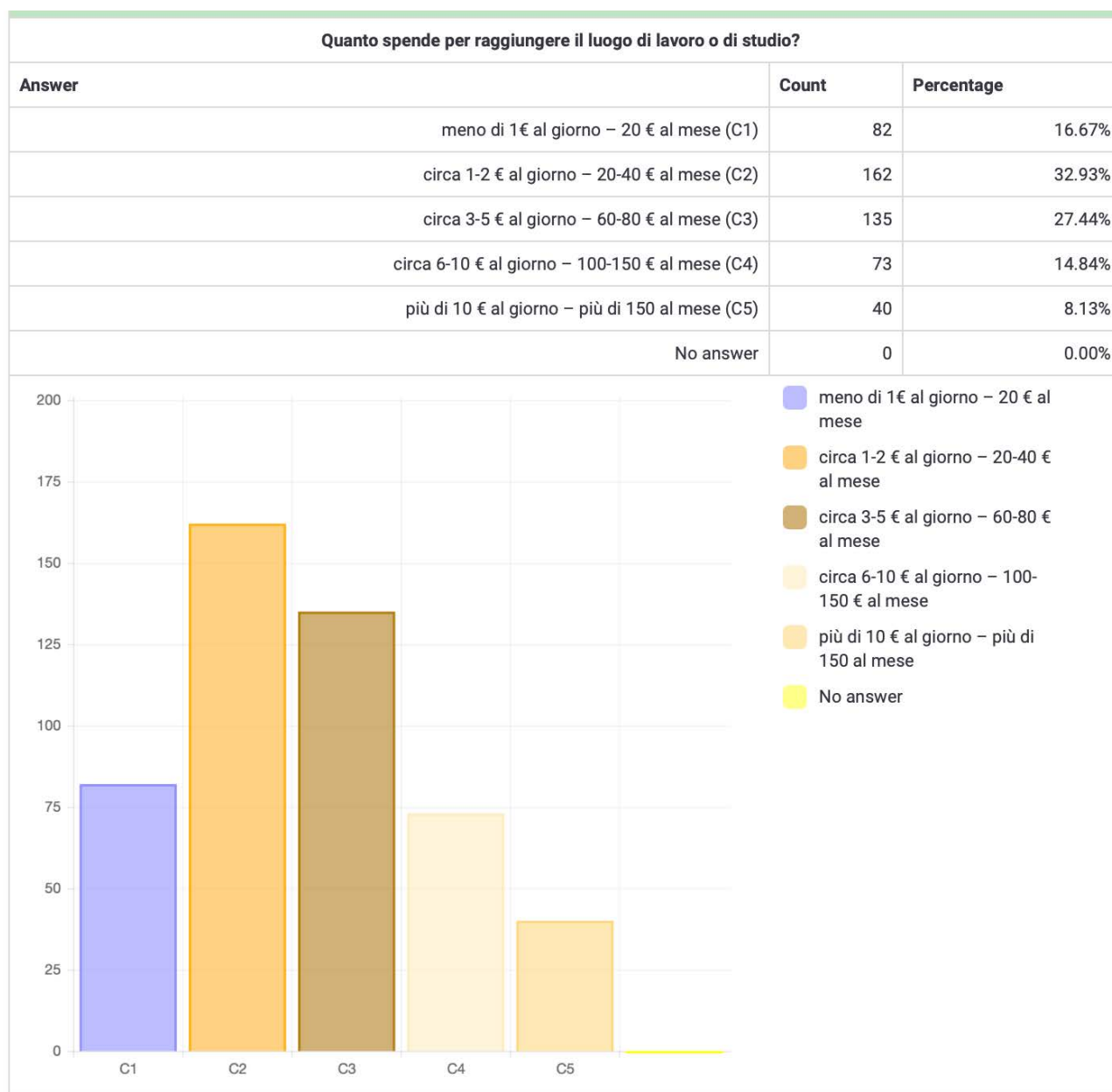
Propensione al cambiamento causa covid-19

Rispetto al periodo pre-COVID ha cambiato (o cambierà) le abitudini e le modalità di viaggio verso e dalla Università?		
Answer	Count	Percentage
Non sono cambiate (A1)	191	15.53%
Sono cambiate le frequenze di utilizzo delle stesse modalità di trasporto (A6)	195	15.85%
Maggiore utilizzo dell'autovettura: di proprietà o in sharing (A5)	79	6.42%
Maggiore utilizzo dello scooter/moto: di proprietà o in sharing (A4)	3	0.24%
Maggiore utilizzo della bicicletta: di proprietà o in sharing (A2)	4	0.33%
Maggiore utilizzo del monopattino elettrico: di proprietà o in sharing (A7)	2	0.16%
Maggiore utilizzo dei mezzi pubblici (A3)	13	1.06%
No answer	1	0.08%
Not completed or Not displayed	742	60.33%



Spostamenti VERSO il Campus (studenti)

Costo medio del viaggio

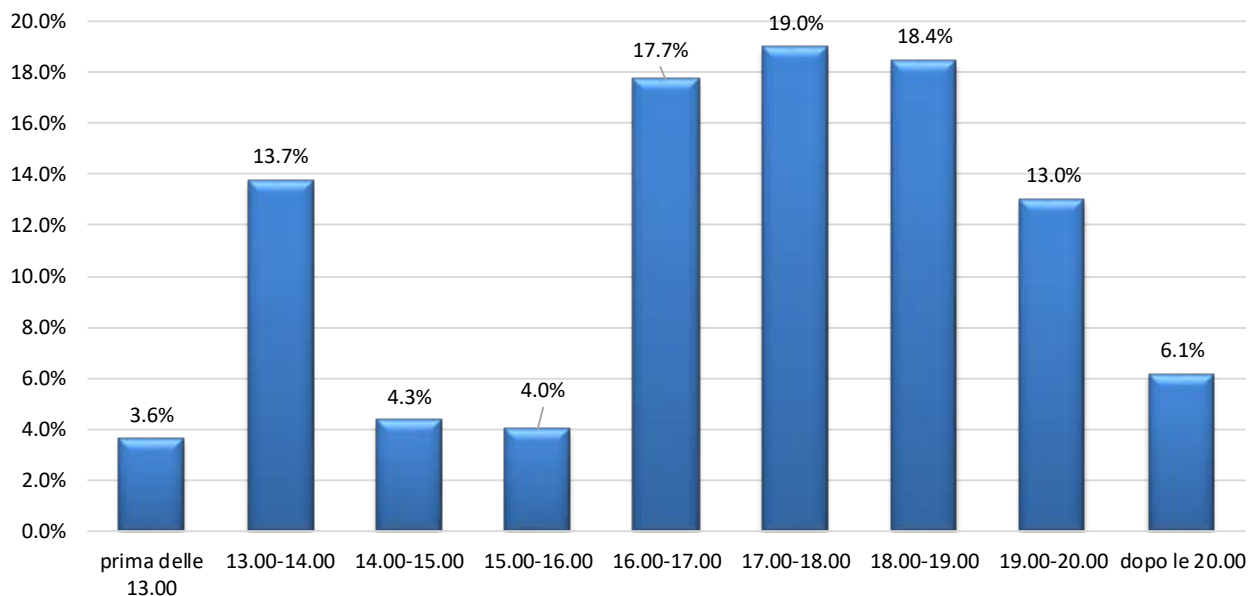


spostamenti DAL Campus

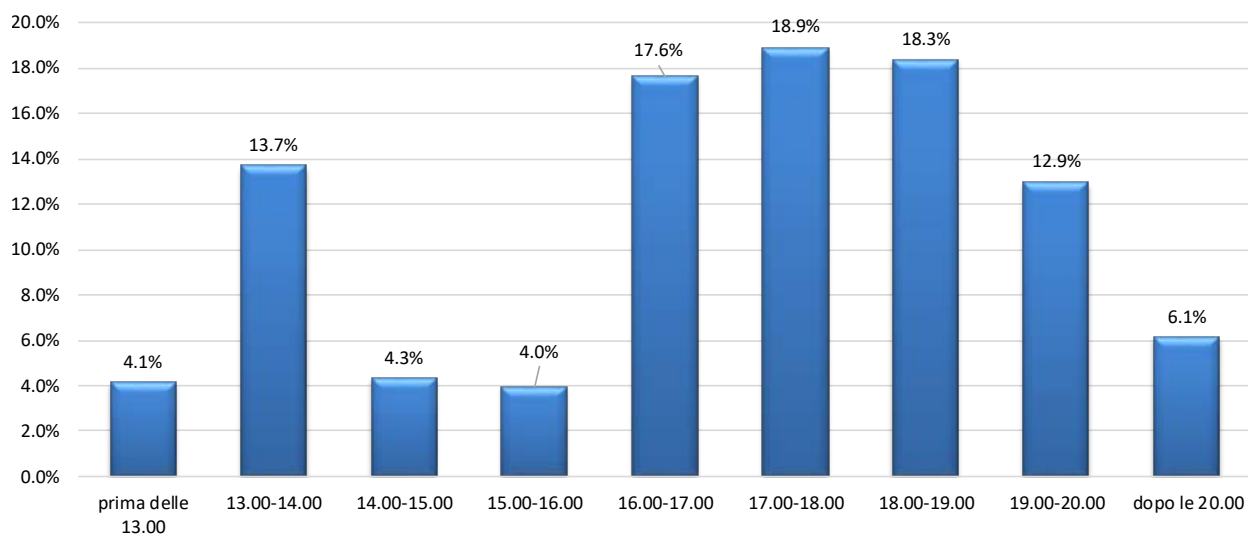
(viaggi di RITORNO)
(studenti)

Spostamenti DAL Campus

Orario di partenza dal campus



Orario di arrivo a destinazione

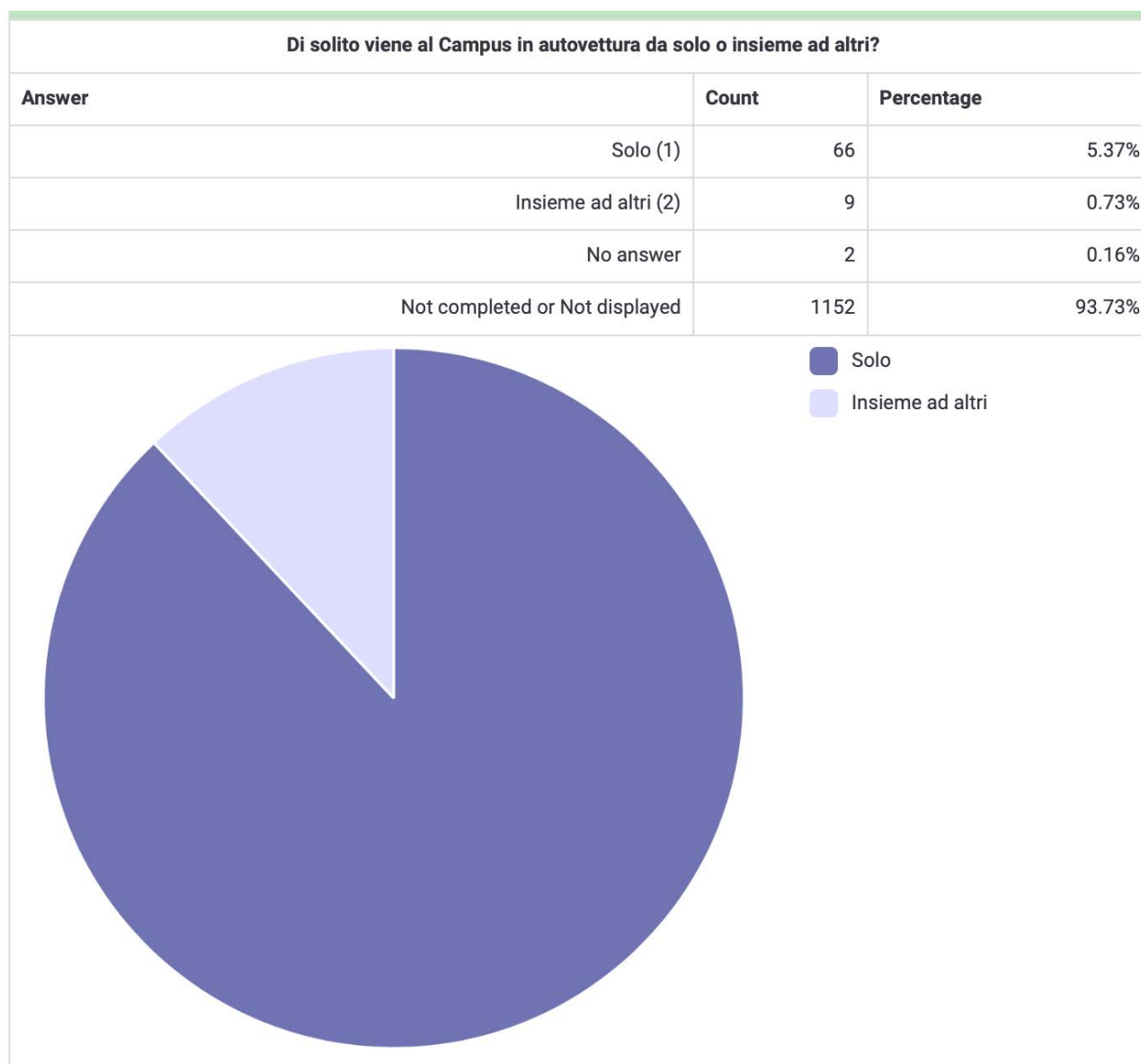


motivi dell'utilizzo dell'autovettura

(studenti)

Utilizzo dell'autovettura (studenti)

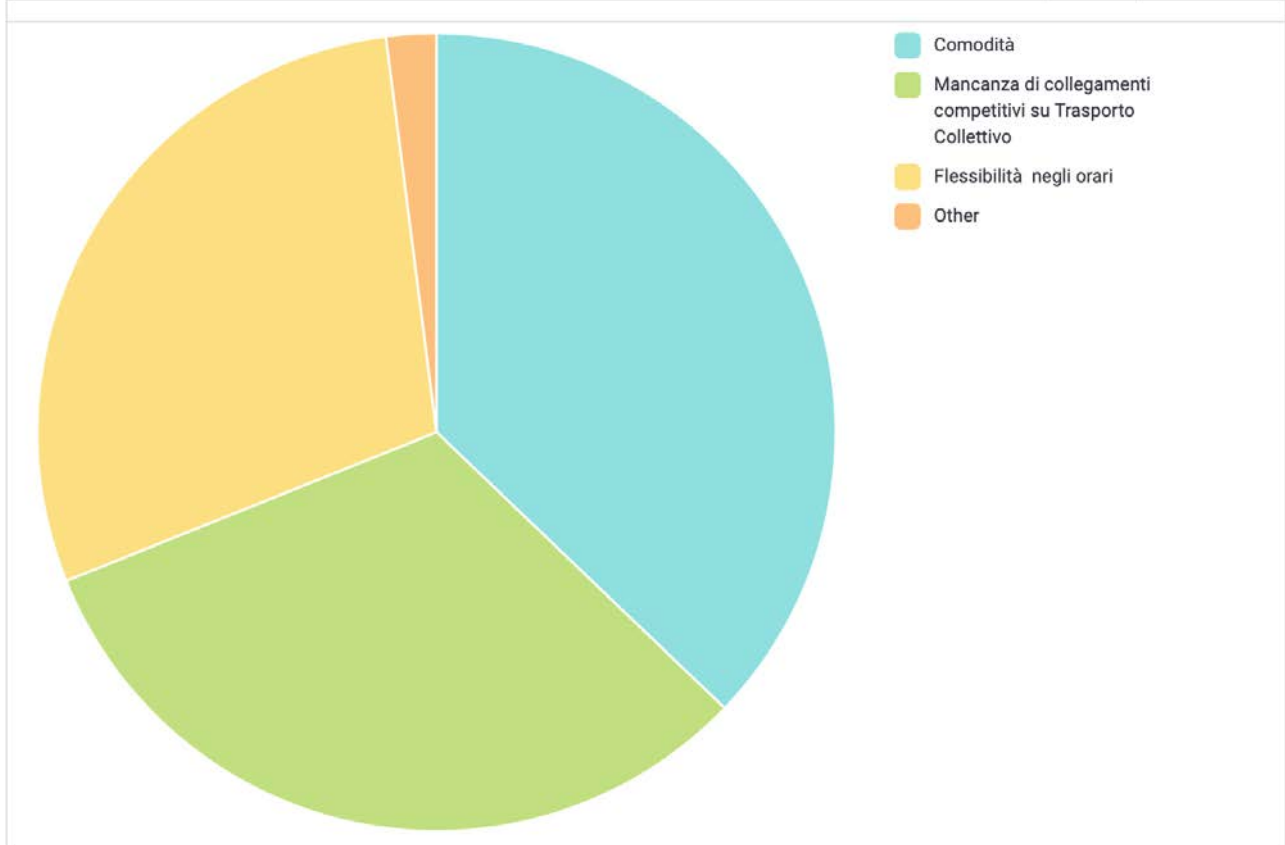
Distribuzione degli spostamenti in autovettura da soli o accompagnati



Utilizzo dell'autovettura (studenti)

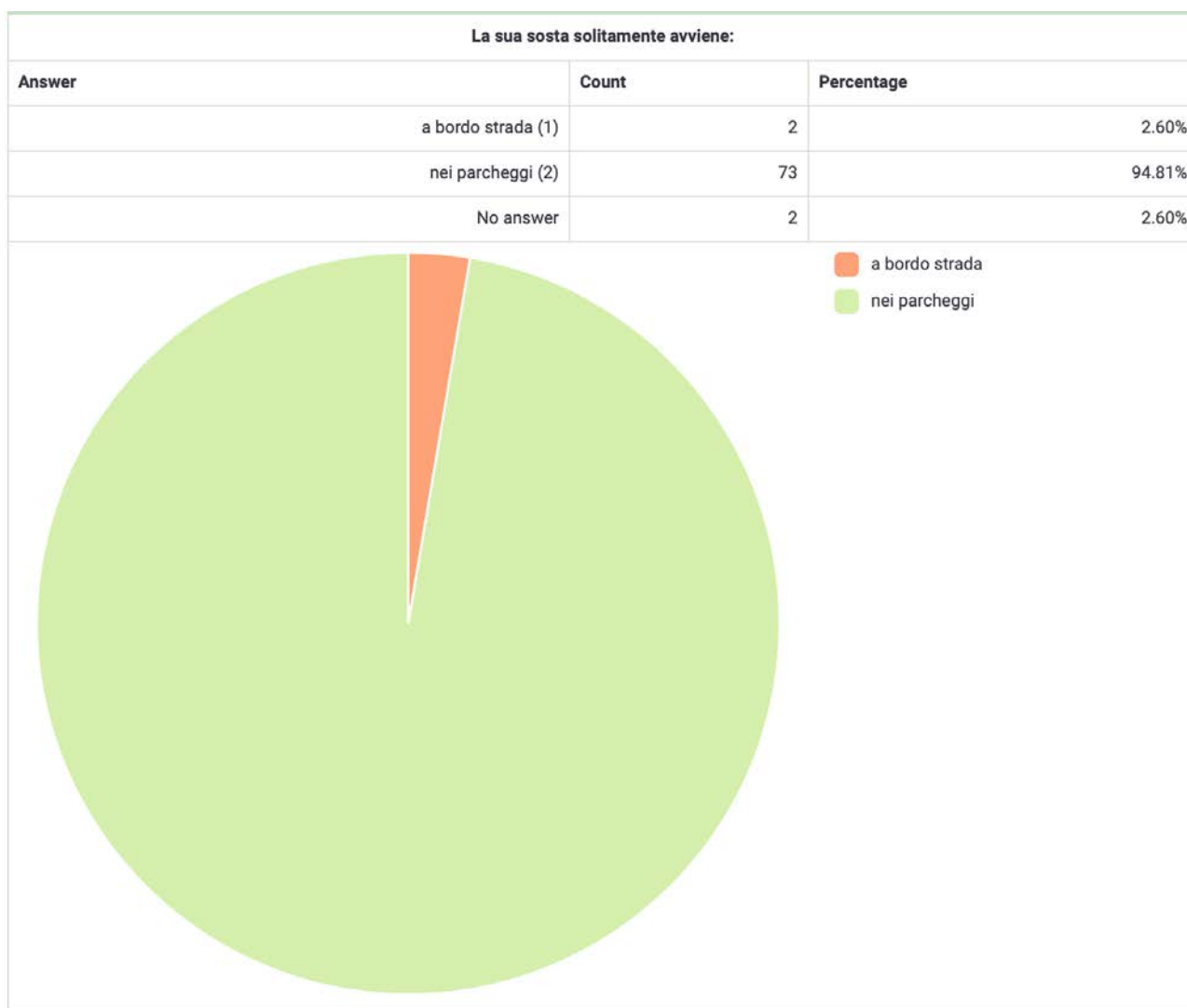
Motivazioni all'uso dell'autovettura

Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?			
Answer		Count	Percentage
	Comodità (1)	55	71.43%
	Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo (2)	47	61.04%
	Flessibilità negli orari (3)	43	55.84%
	Other <input type="button" value="Browse"/>	3	3.90%
<ul style="list-style-type: none"> Q Facilità nel trovare parcheggio Q Mancanza di piste ciclabili Q distanza 			



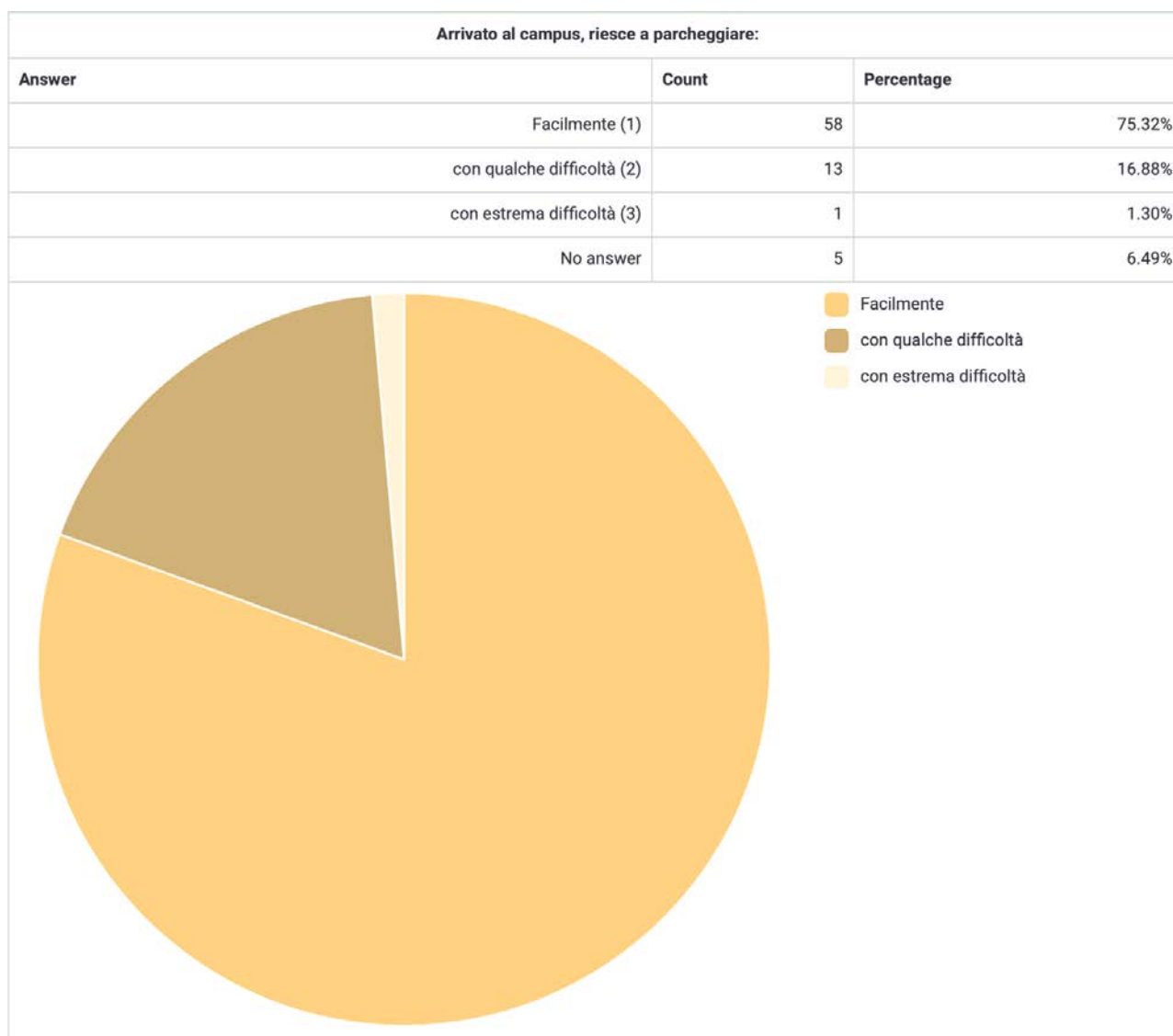
Utilizzo dell'autovettura (studenti)

Tipologia di sosta



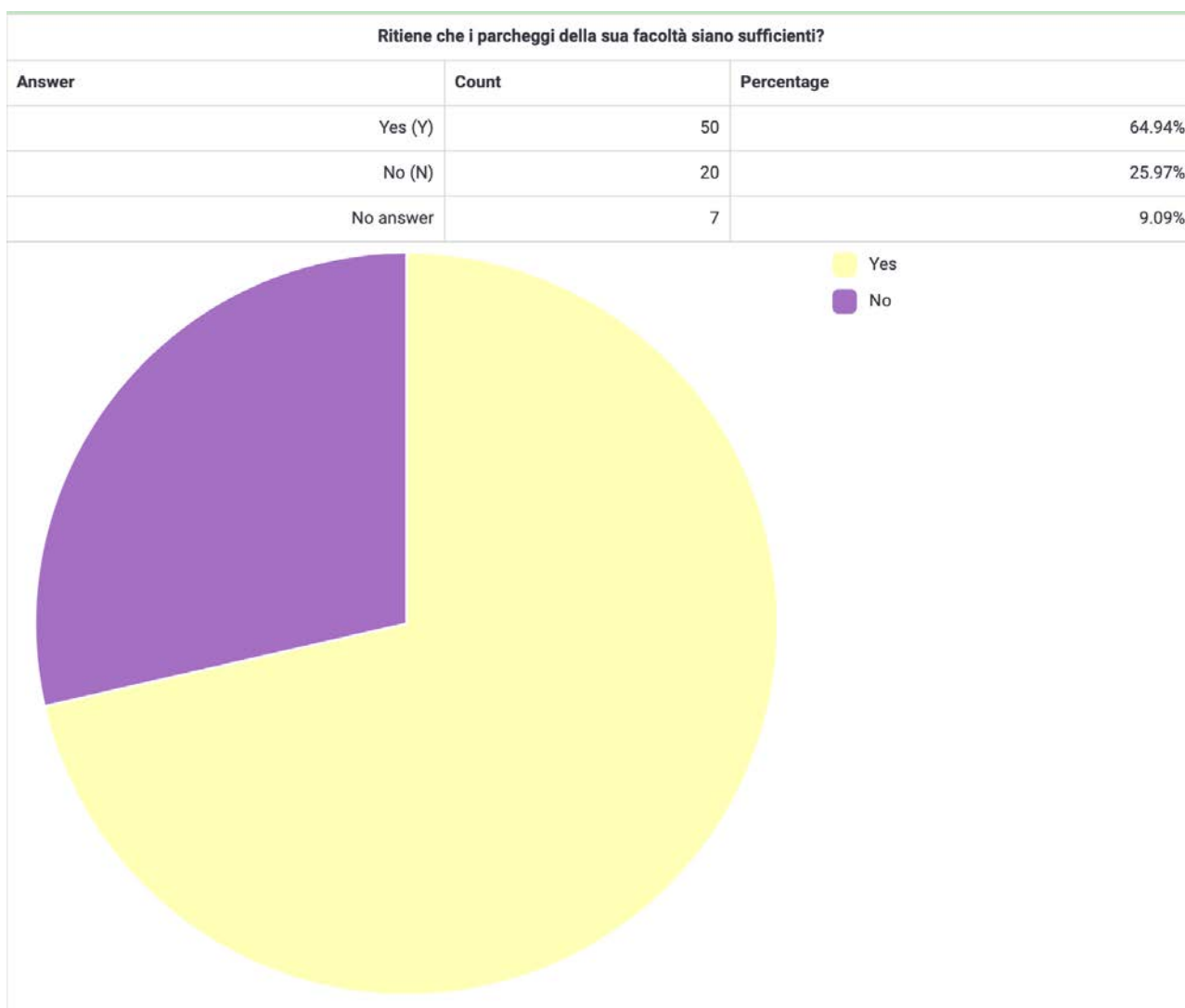
Utilizzo dell'autovettura (studenti)

Difficoltà di parcheggio



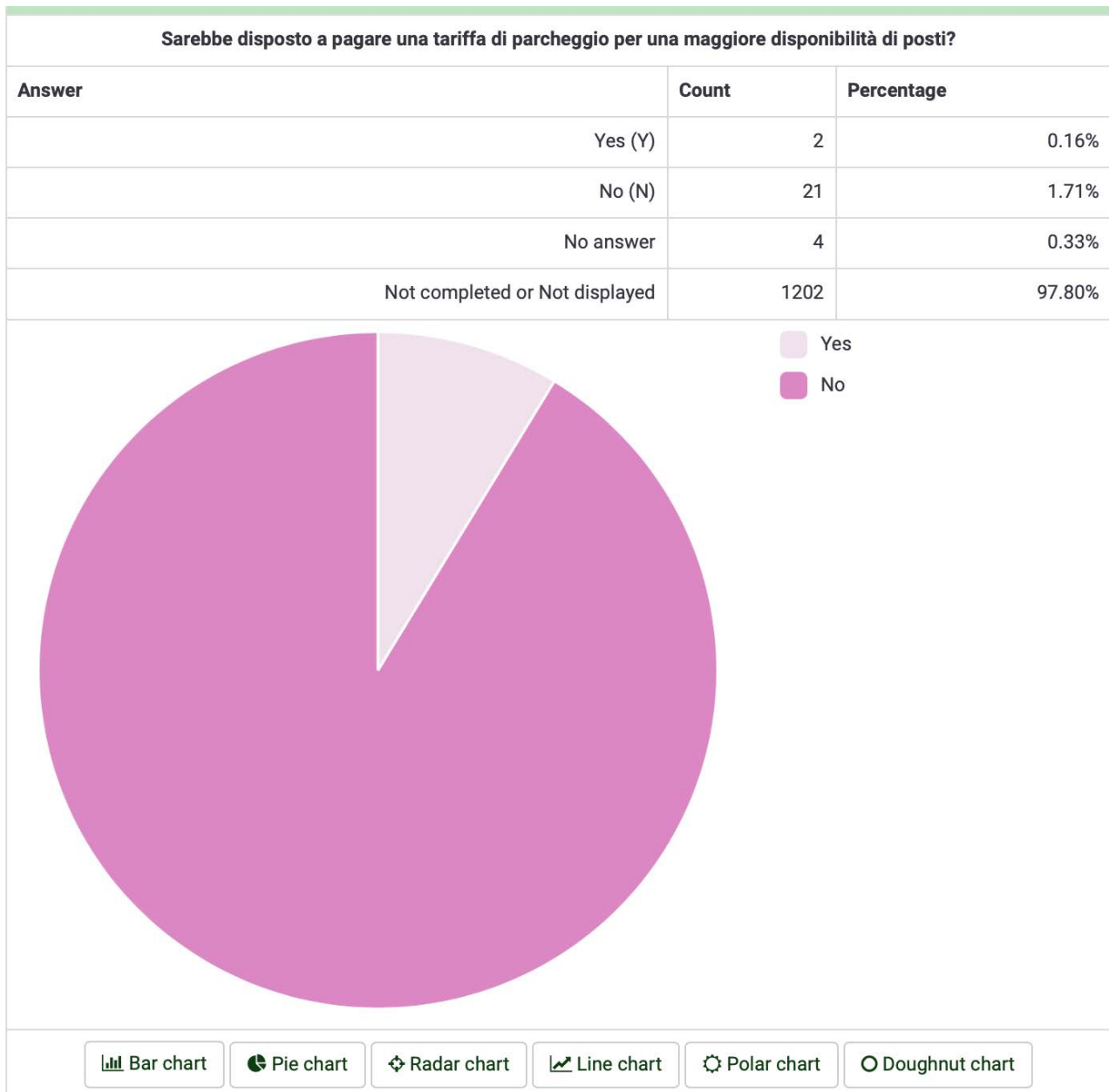
Utilizzo dell'autovettura (studenti)

Disponibilità parcheggi di Facoltà/Macroarea



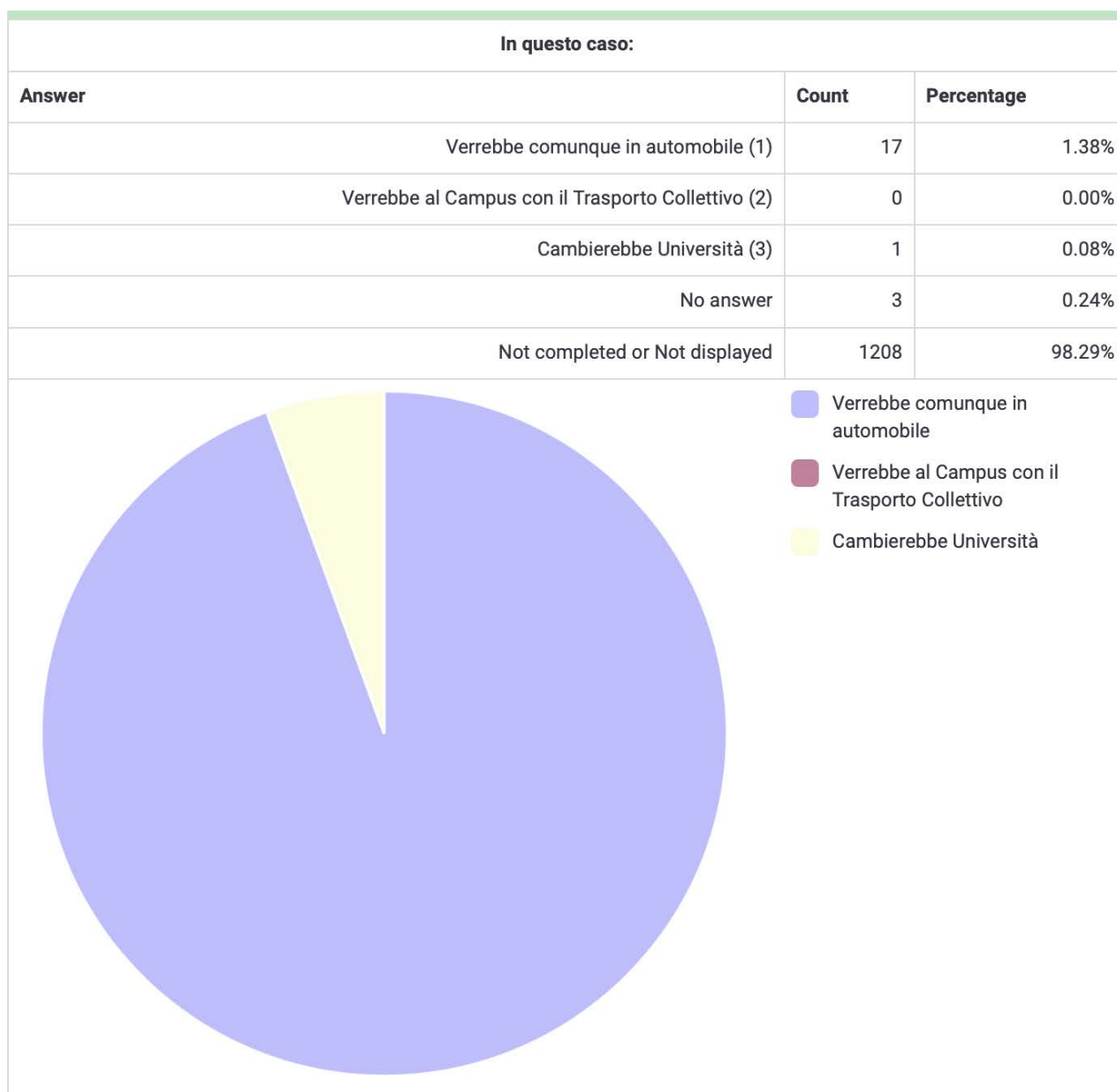
Utilizzo dell'autovettura (studenti)

Gradimento ad ipotesi di tariffazione della sosta



Utilizzo dell'autovettura (studenti)

Reazione ad ipotesi di tariffazione della sosta



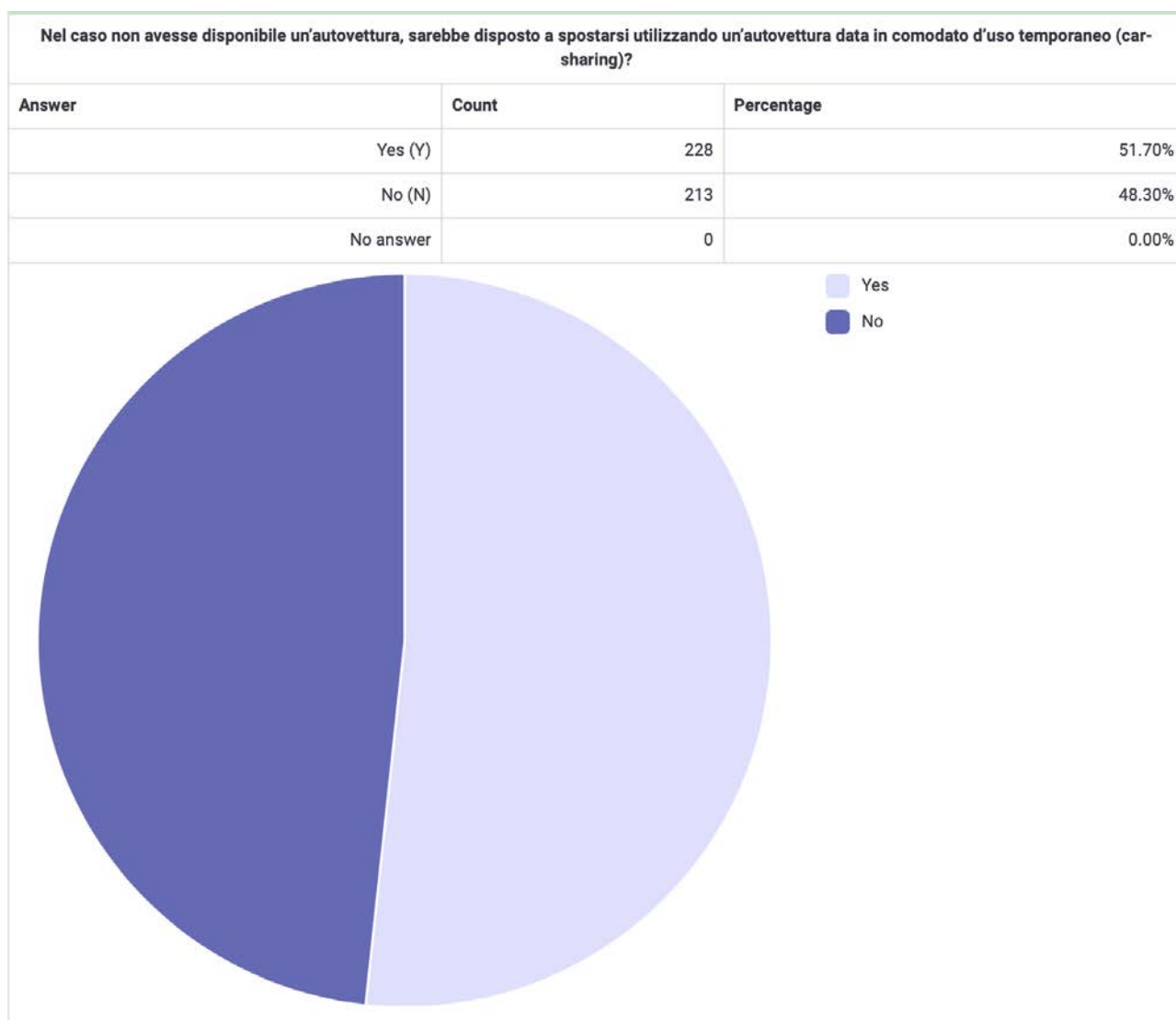
Utilizzo dell'autovettura (studenti)

Disponibilità al cambio modale

Sarebbe disposto a venire al Campus con il Trasporto Collettivo se:		Count	Percentage
Answer	Answer <input type="button" value="Browse"/>	42	56.76%
<ul style="list-style-type: none"> Q Compatibile con le mie esigenze, sono lavoratrice Q se fosse più facile raggiungerlo da casa mia, per esempio con 2 autobus soltanto Q Se i collegamenti fossero migliori. Il tempo impiegato con il trasporto collettivo è troppo elevato (> 60 minuti) rispetto al tempo impiegato in autovettura (15 minuti) Q I collegamenti fossero più frequenti. Q Ci fosse la sicurezza personale, un sistema di punteggio del conducente e monitoraggio del viaggio Q Gli orari fossero compatibili, le persone affidabili Q Non posso per motivi di lavoro Q No Q Abitassi più vicino e il tempo di percorrenza fosse inferiore Q Ci fosse UN SOLO mezzo di trasporto che mi porti al Campus direttamente da Casa Q L' autobus che mi collega con la stazione Anagnina avesse una frequenza molto elevata Q Passassero in modo regolare e puntuale Q No Q La mia zona fosse collegata meglio Q Conoscessi il guidatore Q Se ci fossero i collegamenti diretti o con massimo un cambio Q Se fosse puntuale Q Non avessi la macchina Q Esistesse Q Ci fosse una buona organizzazione Q I miei compagni di viaggio avessero una buona flessibilità negli orari e fossero disposti a restare al Campus anche ben oltre l'orario di lezione Q Fosse organizzato in modo migliore Q Non ci volesse il quadruplo che in macchina, con meno cambi, fermata raggiungibile a piedi da casa e mezzi con migliore frequenza Q Fosse collegata meglio, se ci fosse un autobus diretto Q fosse estremamente importante andarci (esami) quando non ho il passaggio Q fermata metro raggiungibile a piedi Q Se la fermata fosse più vicina a casa e se fosse più pulita Q La fermata autobus fosse più vicina e se la durata dello spostamento fosse minore (max 10 Min.) Q se funzionassero e fossero più vicine tra loro le corse. Q Se non avessi la macchina Q Gli orari sono flessibili Q Se ci mettessi un tempo più vicino a quello che ci metto in auto. Q Non ho altre alternative Q Fosse più comodo e veloce Q fosse meglio collegato Q Fosse comodo Q dovessi farlo regolarmente, ma visto che vengo solo poche volte l'anno e con tempi molto stretti (sono studente lavoratore) non credo sia un servizio utile. Q fossi collegato meglio Q Se ci fossero più tratte sulle linee extraurbane. Q se ci fosse una linea diretta e con corse frequenti Q Se fosse ben organizzato Q Organizzazione efficiente e persone fidate 			

gradimento iniziative di mobilità condivisa

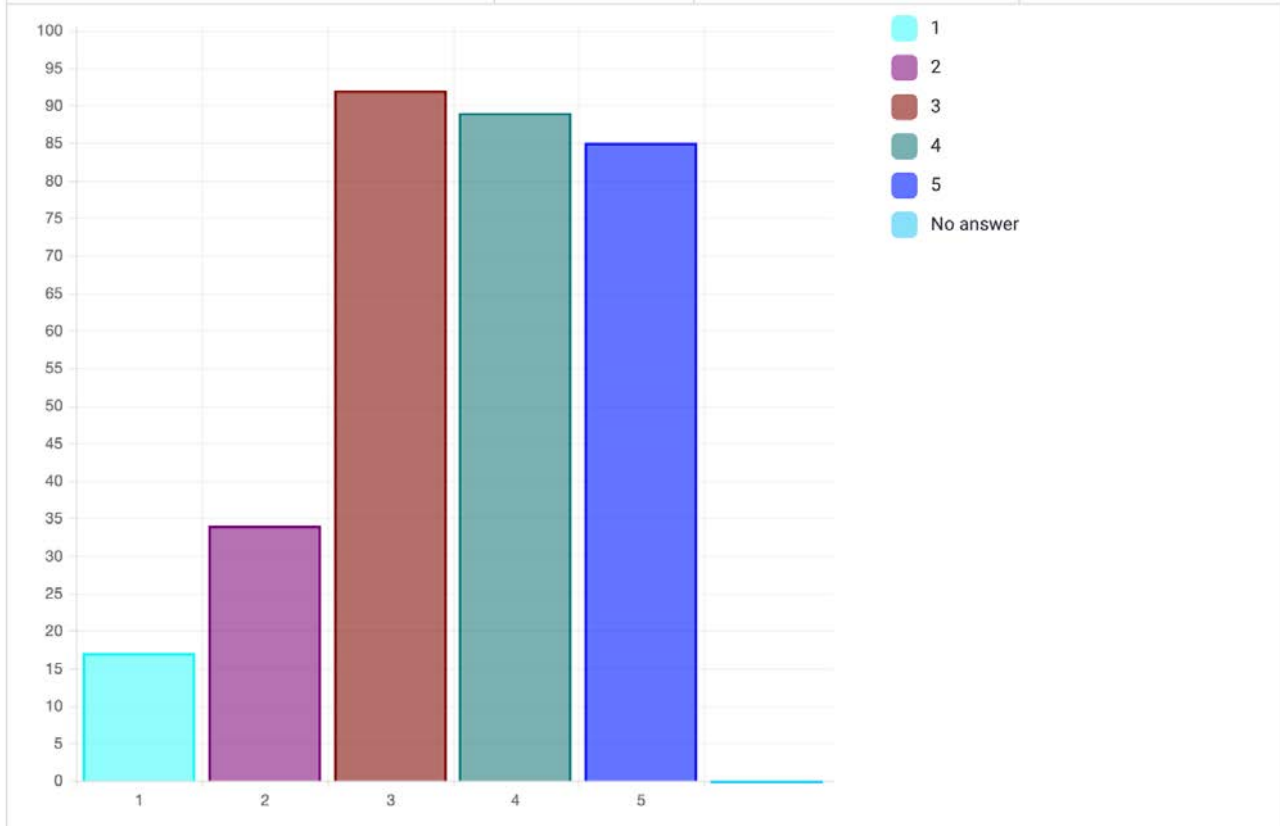
(studenti)

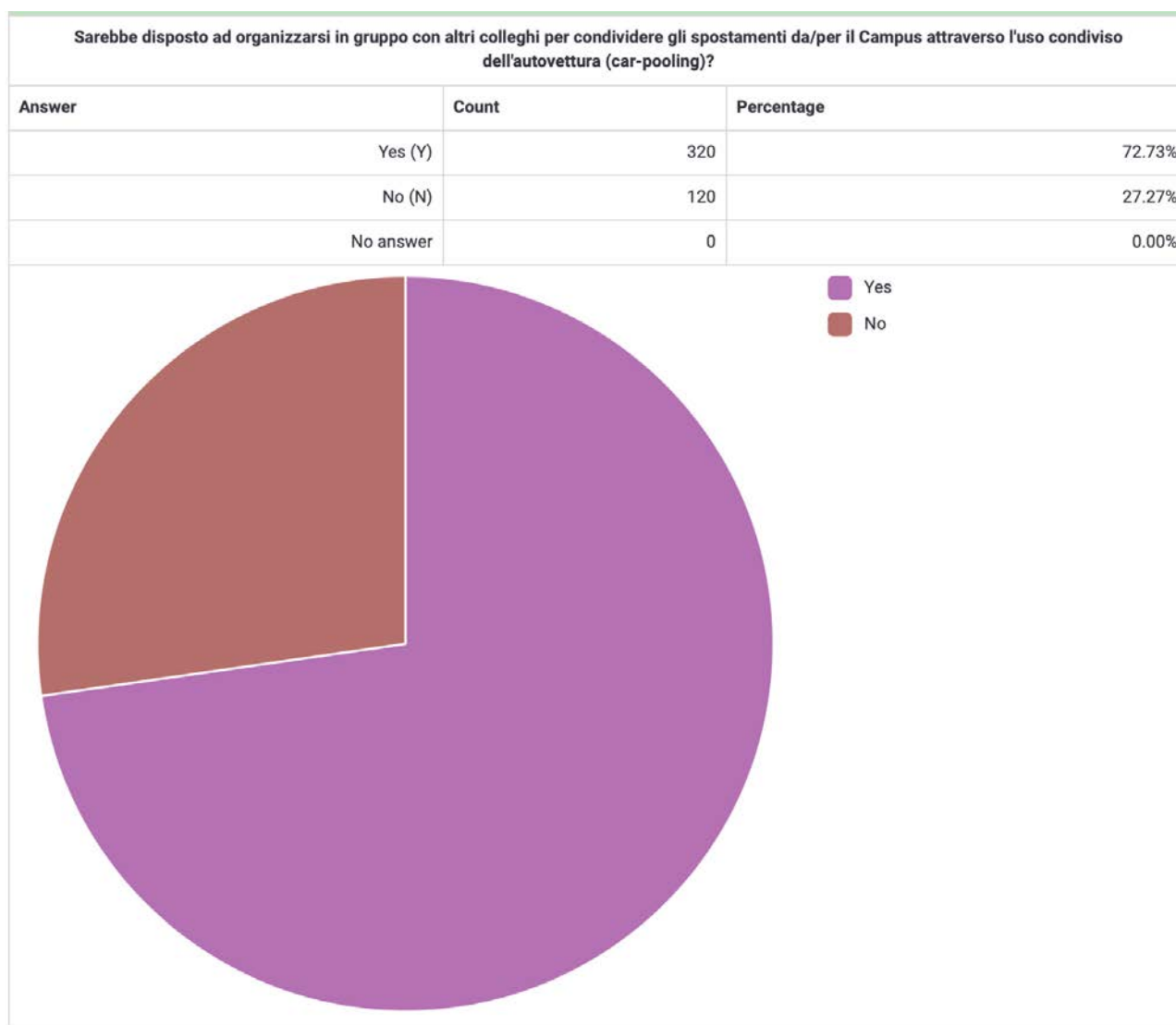
*iniziative di mobilità condivisa (studenti)**Gradimento verso il car-sharing*

iniziative di mobilità condivisa (studenti)

Gradimento verso il car-pooling

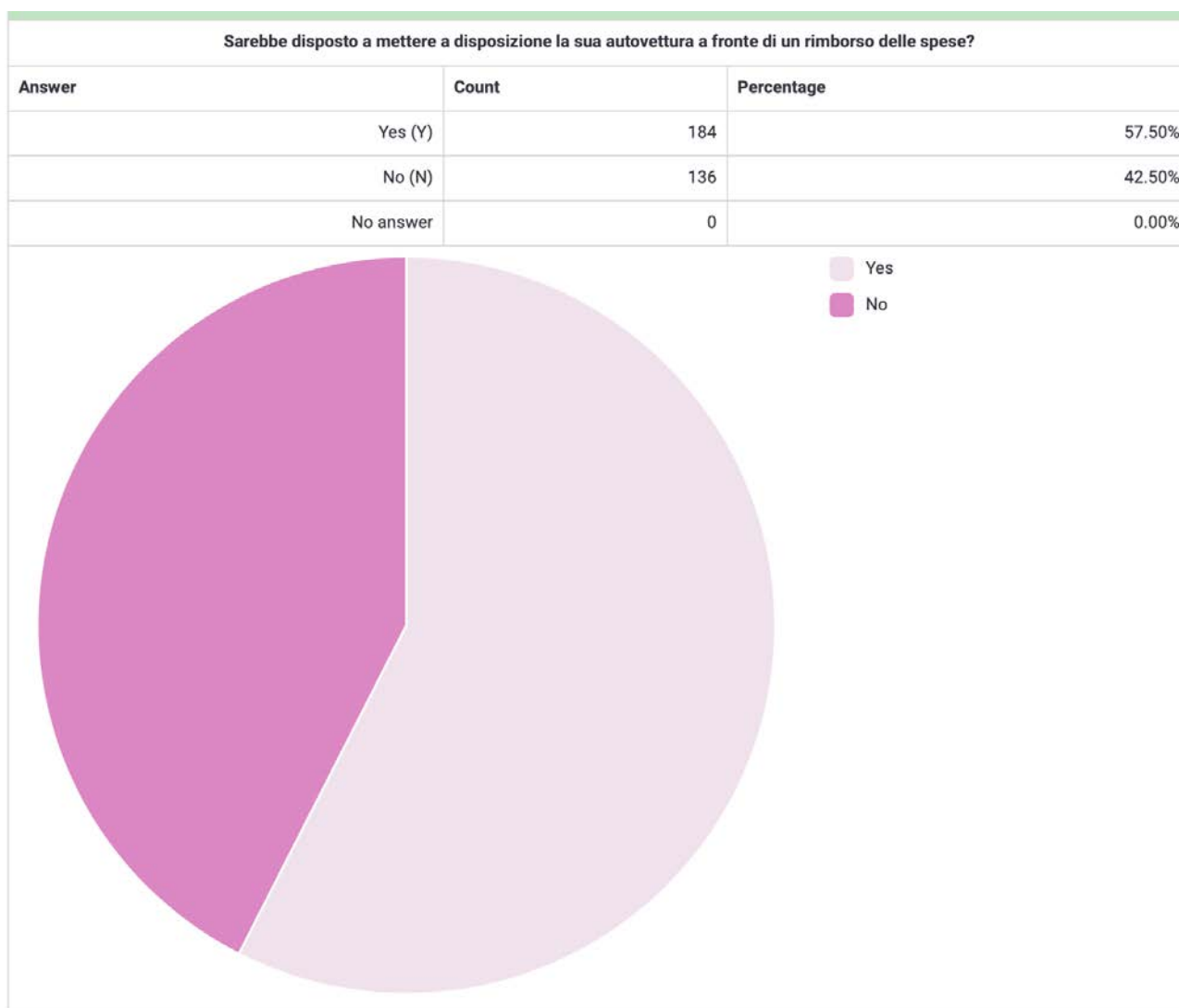
Con quale gradimento utilizzerebbe un servizio web dove poter organizzare e gestire questi viaggi di gruppo (car-pooling)?			
Answer	Count	Percentage	Sum
1 (1)	17	5.36%	4.15%
2 (2)	34	10.73%	
3 (3)	92	29.02%	7.49%
4 (4)	89	28.08%	
5 (5)	85	26.81%	14.16%
Sum(Answers)	317	100.00%	100.00%
No answer	0	0.00%	
Arithmetic mean		0	
Standard deviation		0	

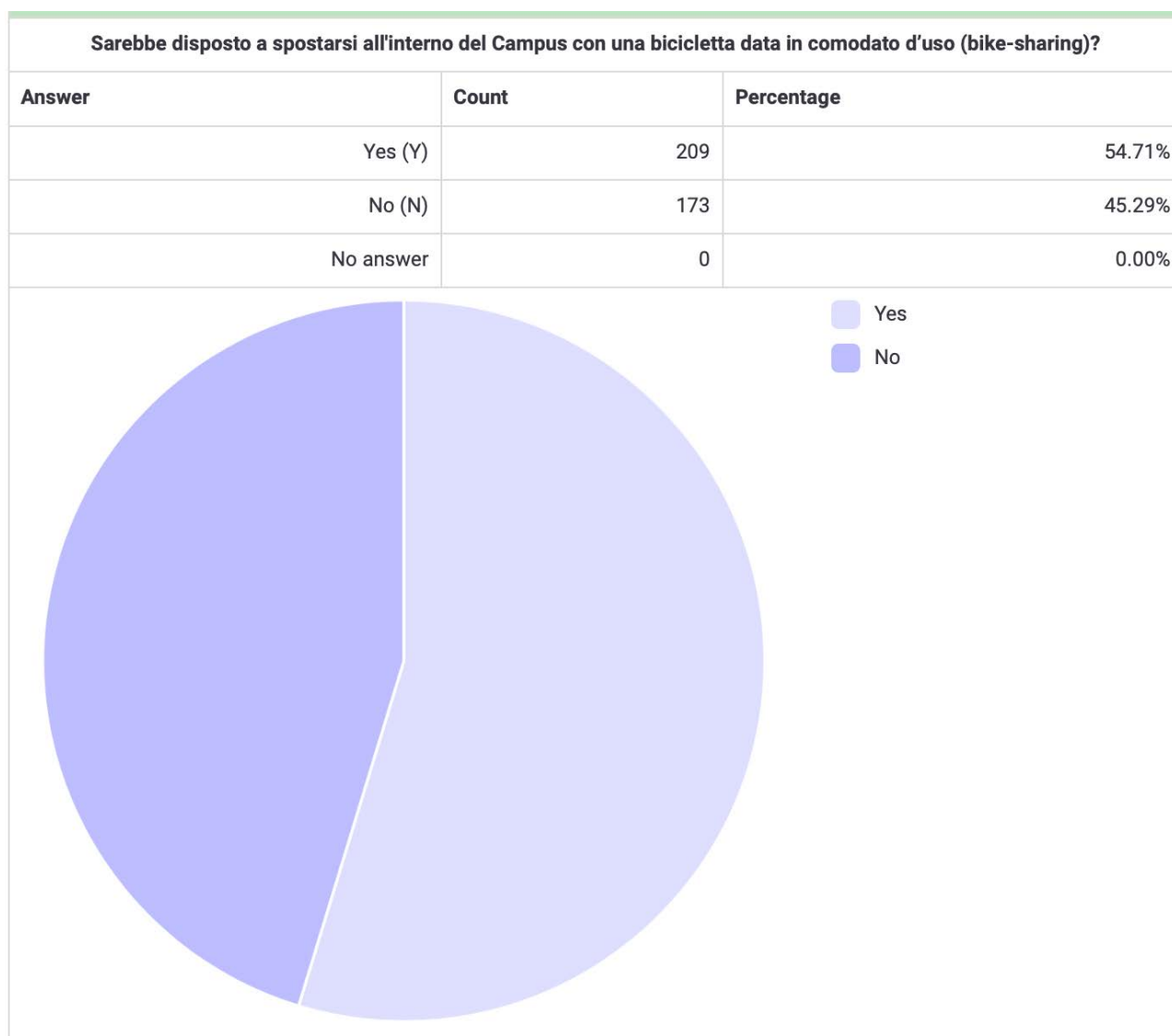


*iniziative di mobilità condivisa (studenti)**Propensione al car-pooling*

iniziative di mobilità condivisa (studenti)

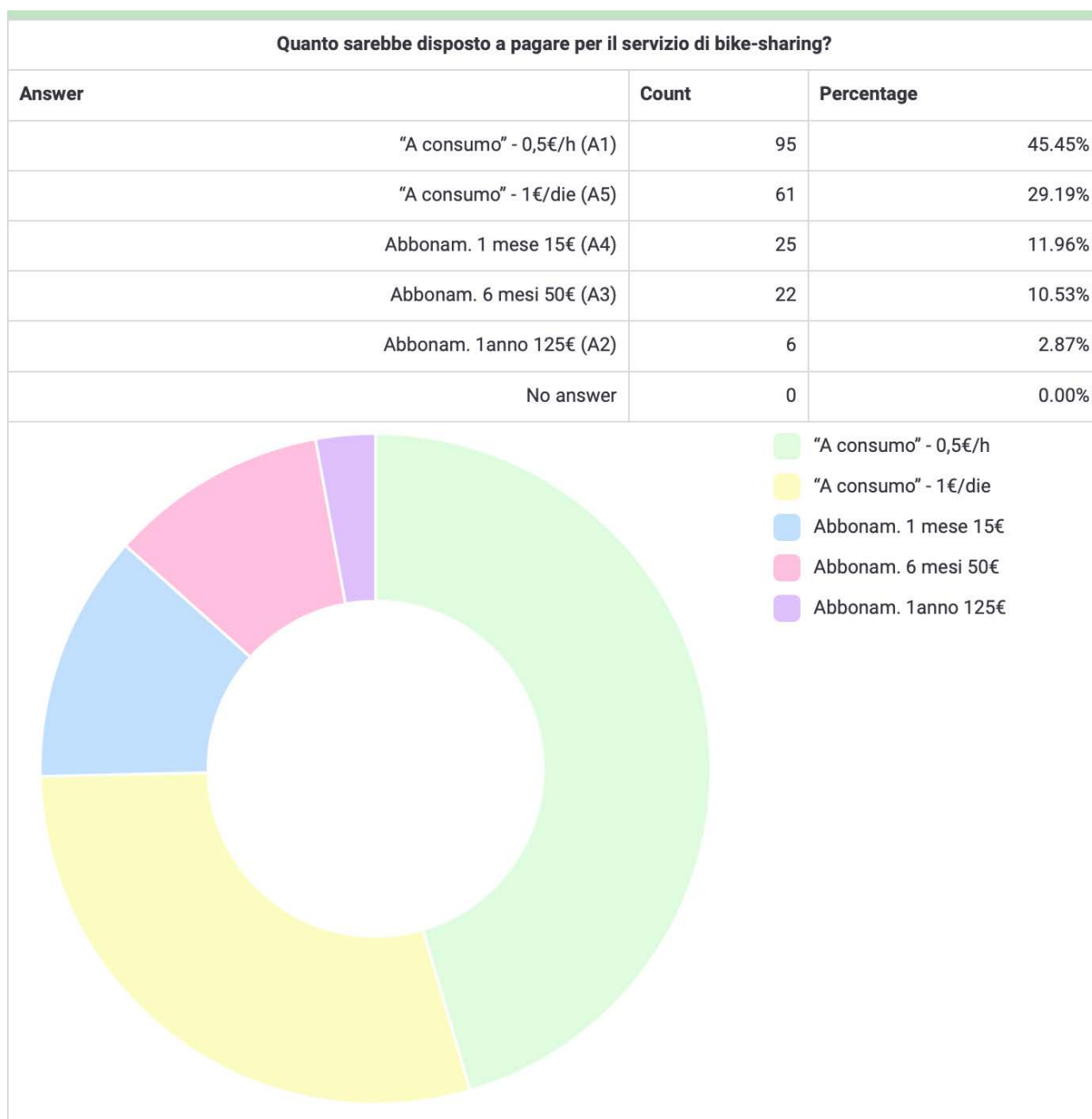
Disponibilità al car-pooling da conducente



*iniziative di mobilità condivisa (studenti)**Gradimento verso il bike-sharing intra-campus*

iniziative di mobilità condivisa (studenti)

Disponibilità a pagare un servizio di bike-sharing intra-campus



informazioni generali sul campione

(studenti)

Informazioni generali sul campione (studenti)

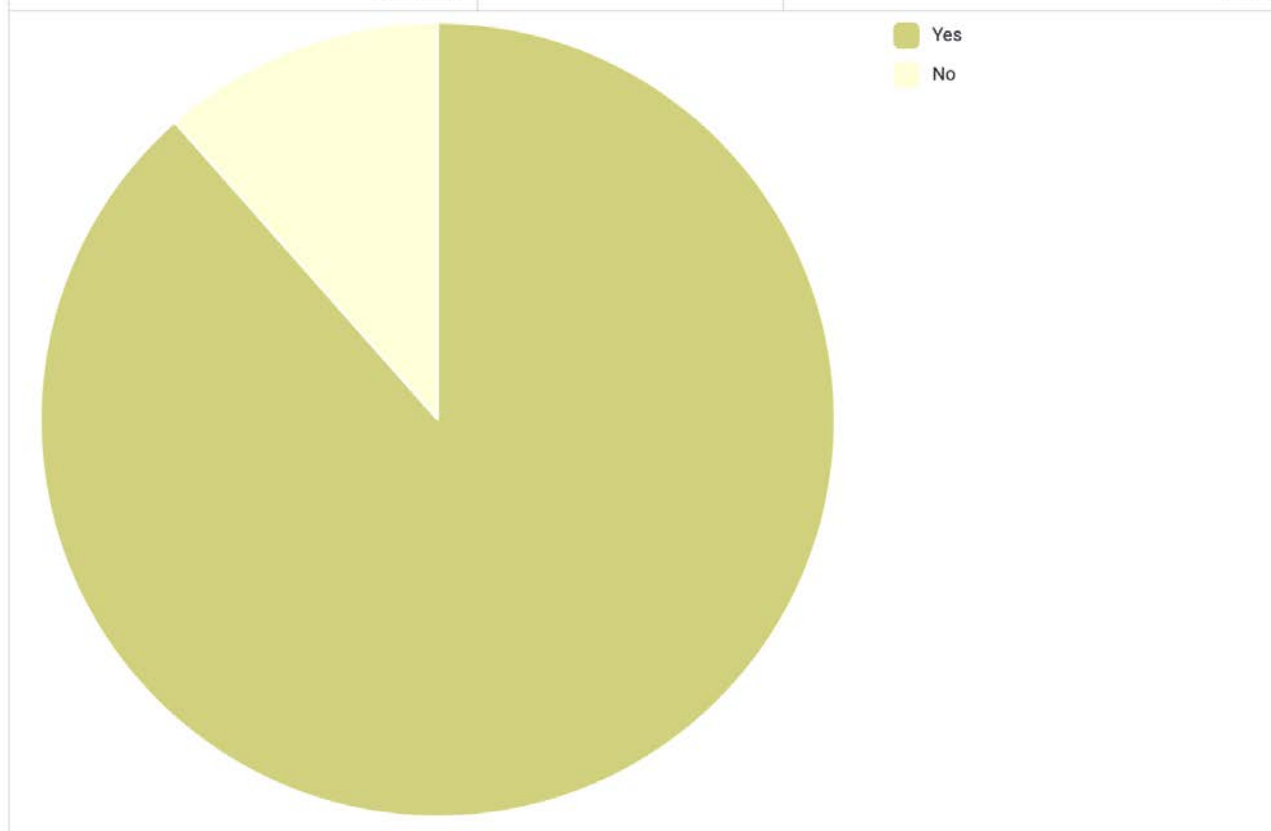
distribuzione del campione degli studenti per Facoltà/Macroarea



Informazioni generali sul campione (studenti)

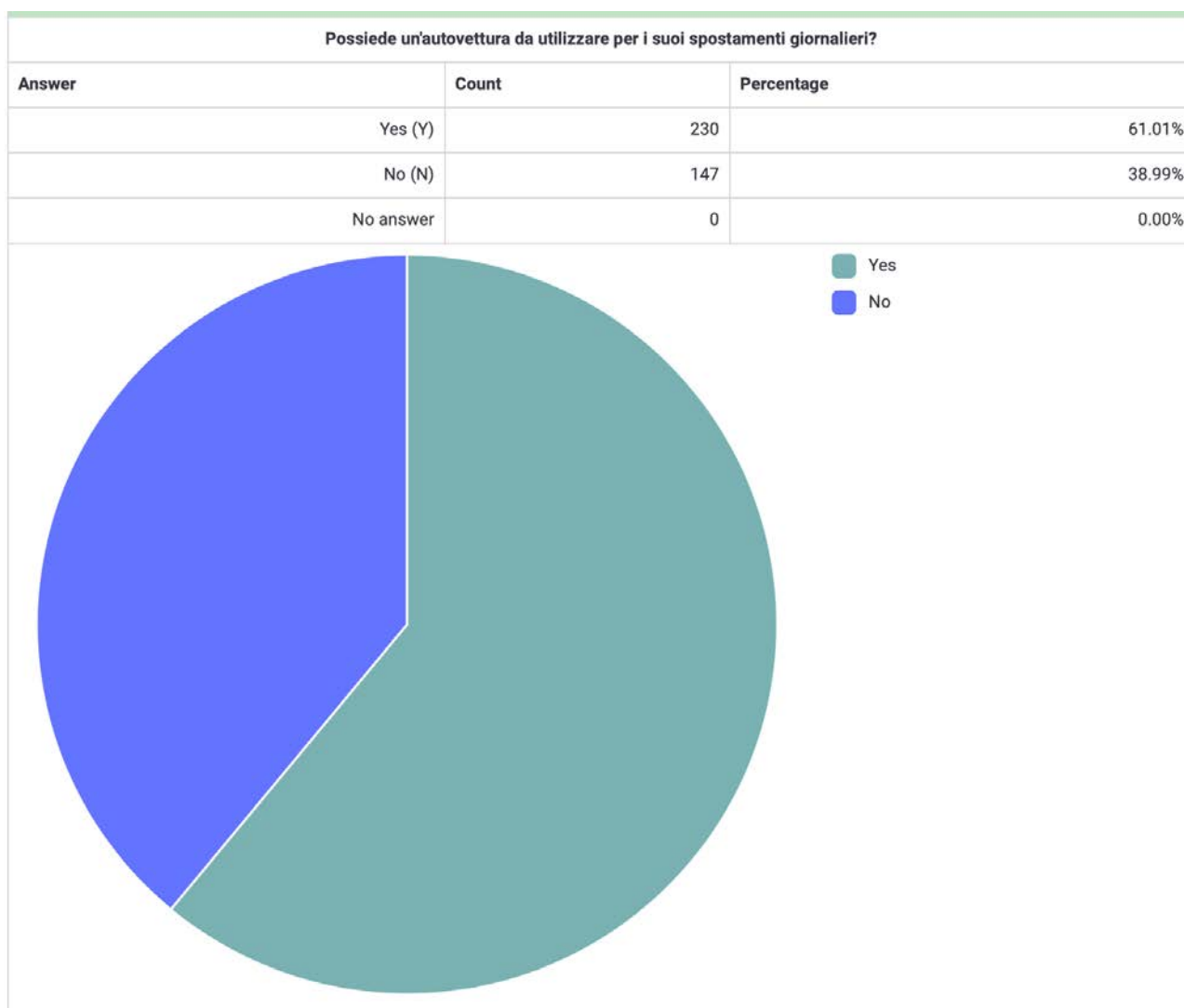
Possesso patente (studenti)

Possesso patente:			
Answer	Count	Percentage	
Yes (Y)	338	88.48%	
No (N)	44	11.52%	
No answer	0	0.00%	



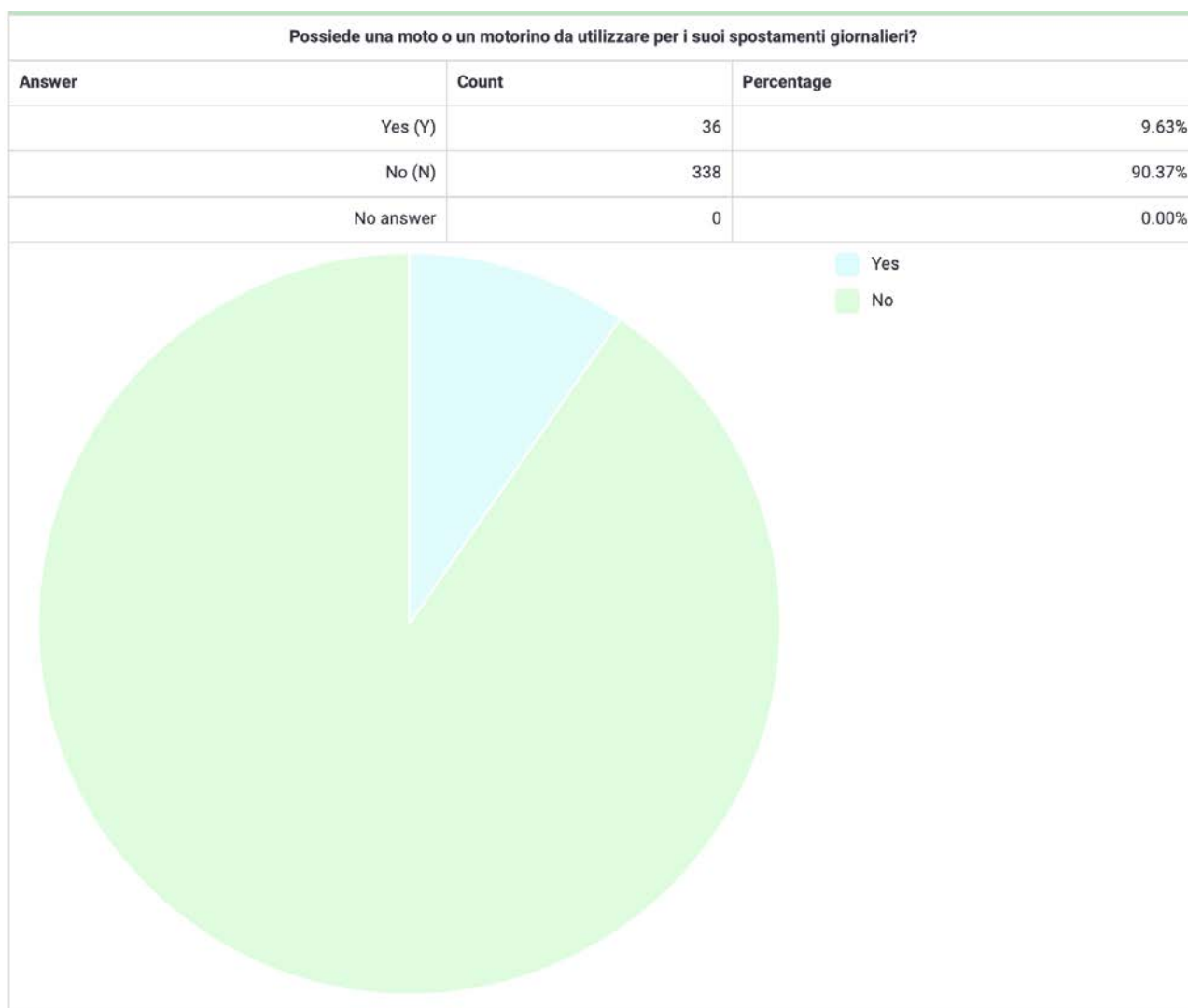
Informazioni generali sul campione (studenti)

Possesso dell'autovettura per gli spostamenti giornalieri (studenti)



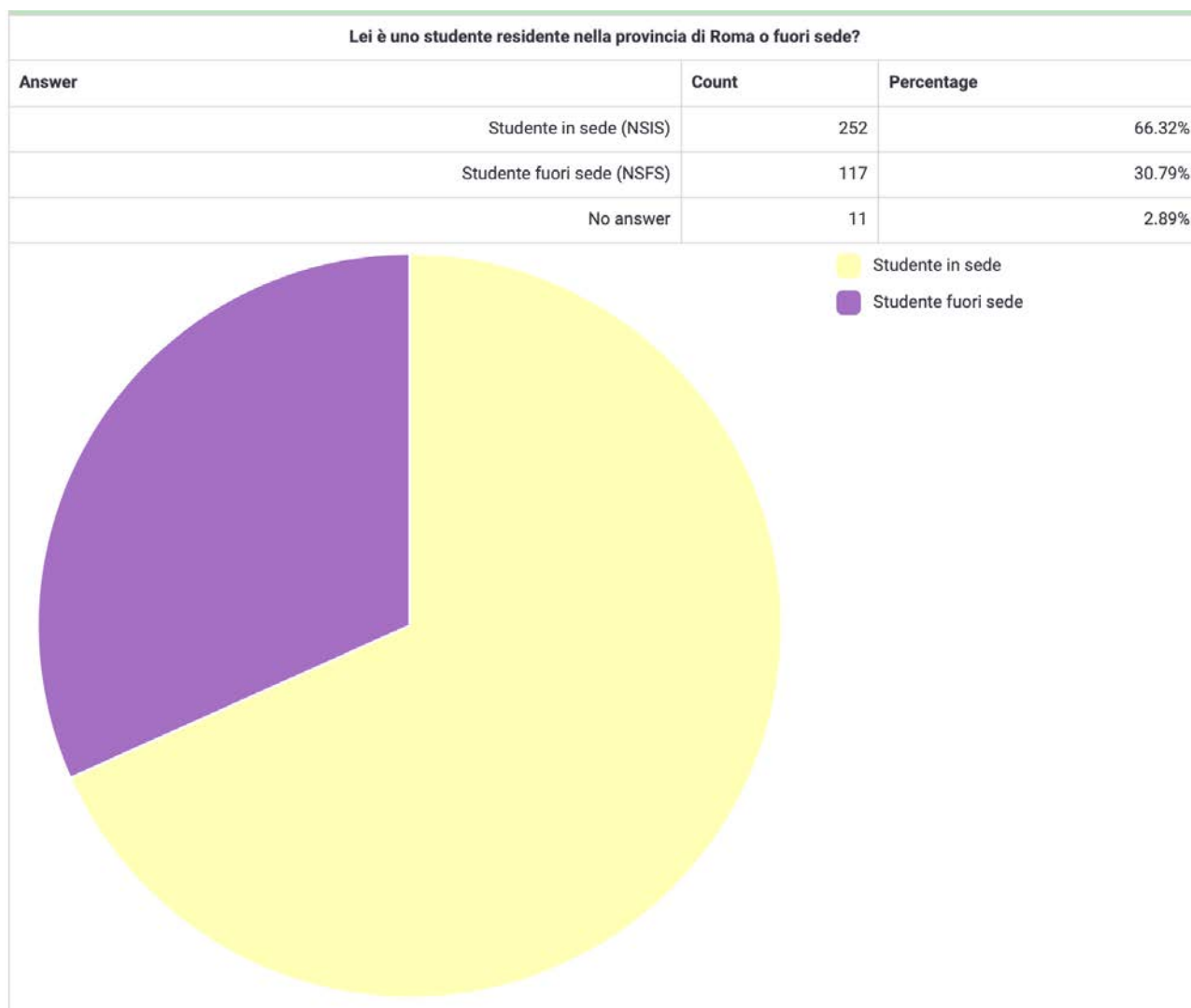
Informazioni generali sul campione (studenti)

Possesso di una moto/scooter per gli spostamenti giornalieri (studenti)



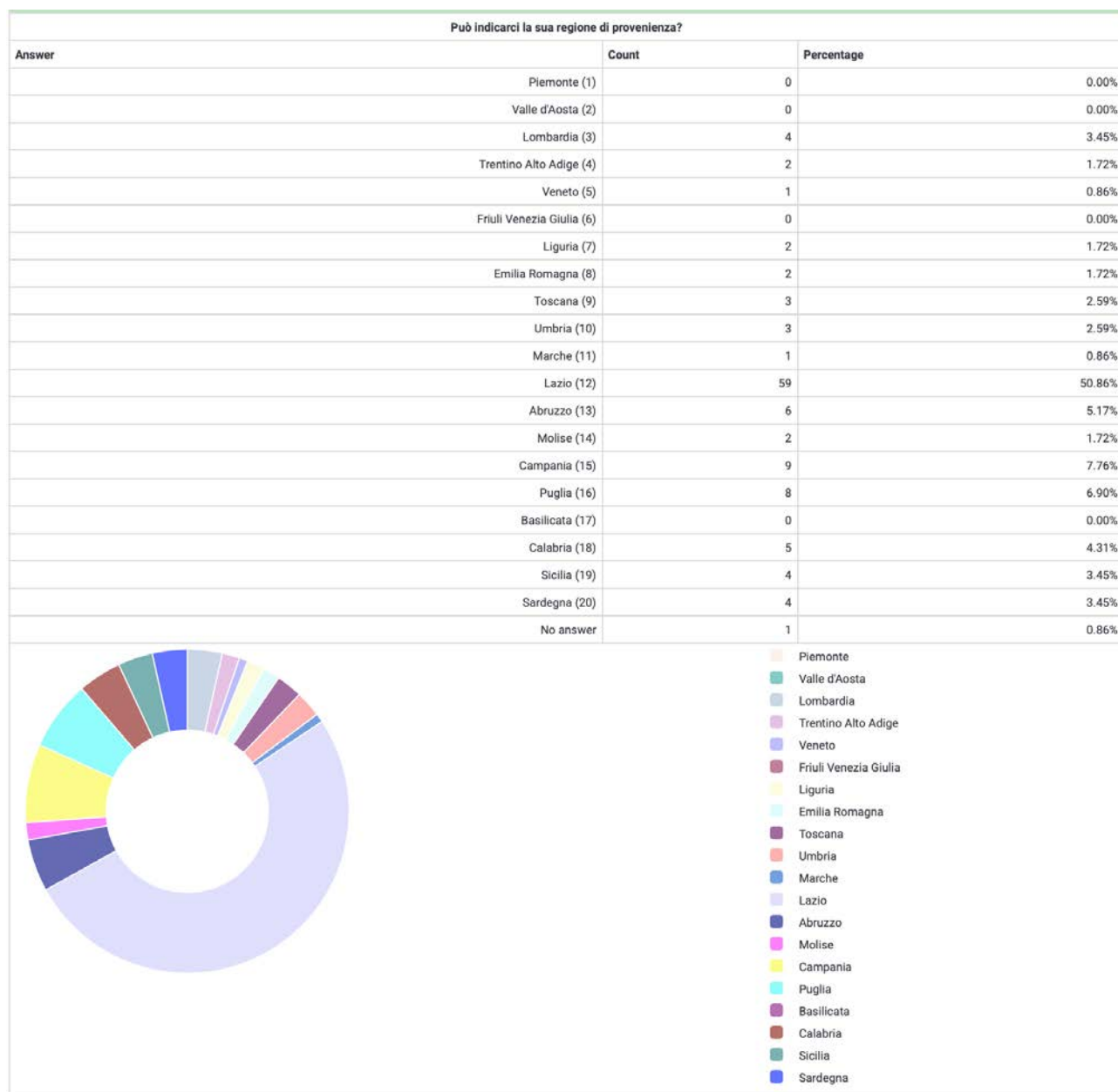
Informazioni generali sul campione (studenti)

distribuzione del campione degli studenti per studenti residenti (provincia di Roma) e fuori sede



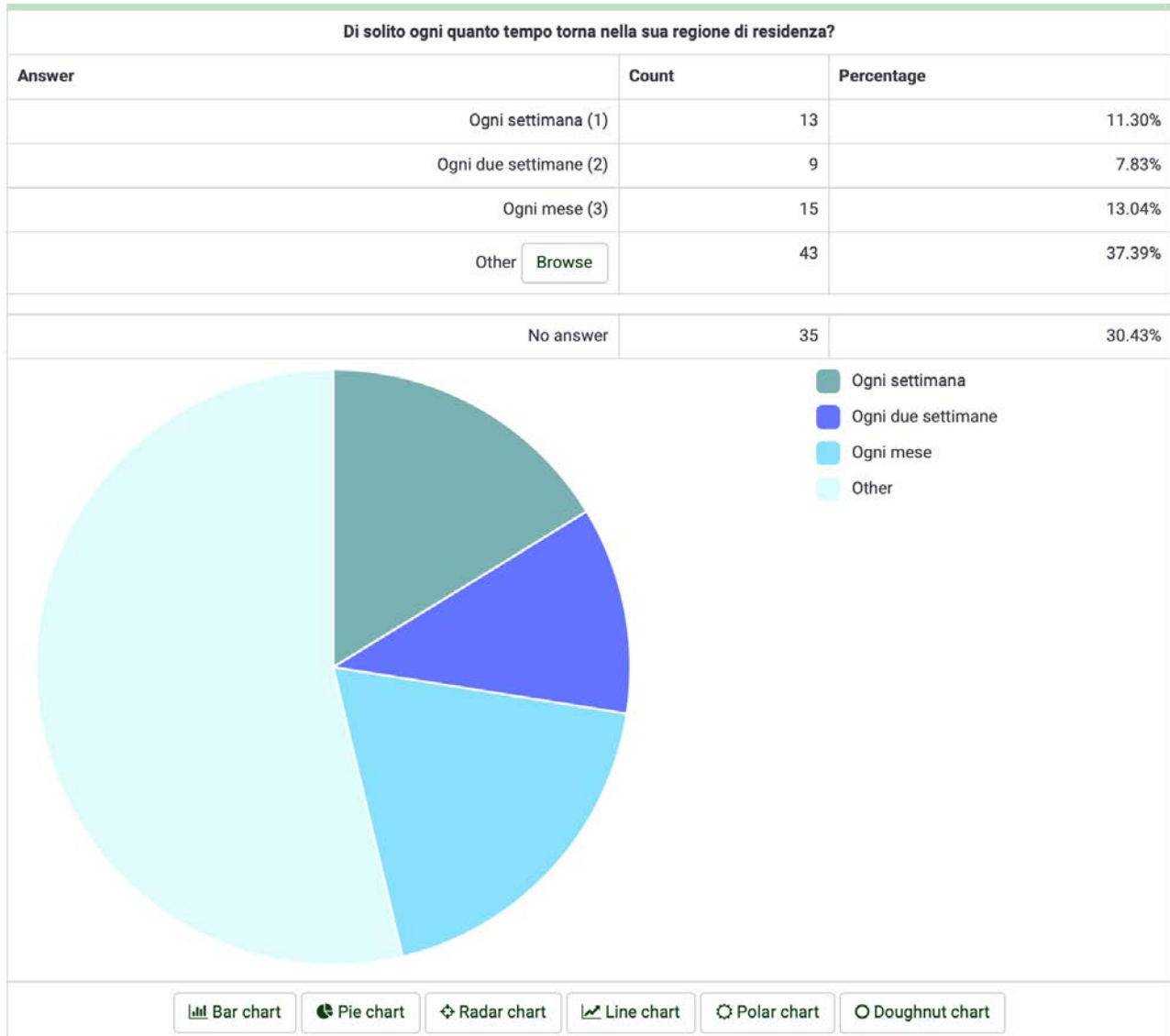
Informazioni generali sul campione (studenti)

Distribuzione della regione di provenienza per gli studenti fuorisede (campione)



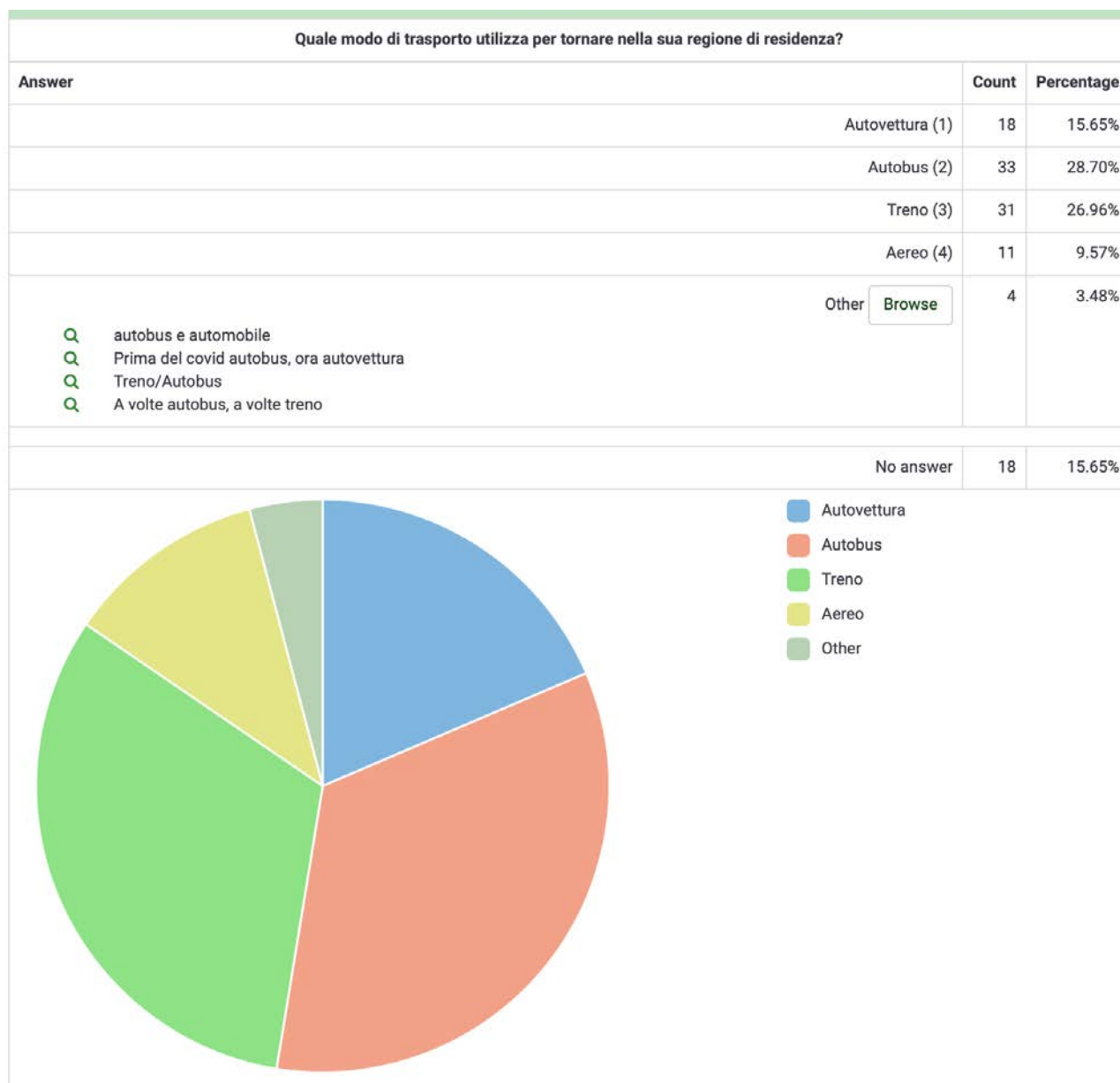
Informazioni generali sul campione (studenti)

Distribuzione della frequenza di rientro nella regione di residenza per gli studenti fuorisede



Informazioni generali sul campione (studenti)

Distribuzione del modo di trasporto per il rientro nella regione di residenza per gli studenti fuorisede



Progetti ed iniziative in atto

Le ipotesi di sviluppo del sistema dei trasporti a servizio del Campus vanno perseguite all'interno delle trasformazioni in atto previste per l'area sud-est di Roma nel settore dei trasporti, che vanno assunte come invarianti di sistema, considerando gli interventi di breve periodo (cioè quelli realizzabili con risorse limitate e tempi brevi) e quelli di lungo periodo (cioè quelli che richiedono grandi investimenti e tempi di realizzazione più lunghi).

In questo quadro, l'insieme di interventi sul sistema dei trasporti riguardano la conferma dei progetti in corso di realizzazione o il cui iter realizzativo è ad oggi in corso, ai quali è necessario aggiungere quegli interventi necessari per armonizzare il completamento di un Campus universitario in costante trasformazione, anche per eventi esogeni al contesto universitario (ad es. ex Città dello Sport). Tutto ciò in considerazione anche dei cambiamenti in atto in tema di mobilità nei territori limitrofi al Campus, che hanno subito e sempre più subiranno una vera e propria rivoluzione per effetto della progressiva messa in esercizio della terza linea della metropolitana di Roma (**Metro C**), che ad oggi consente di raggiungere S. Giovanni dove sarà possibile l'interscambio con la Metro A, ma che nel prossimo futuro consentirà l'interscambio con la Metro B (Colosseo) e di raggiungere il centro di Roma (P.zza Venezia).

Considerando il ruolo istituzionale dell'Università, risulta chiaro che gli interventi di interesse per il Campus nel settore dei trasporti devono essere oggetto di una determinata e determinante azione di promozione presso gli interlocutori istituzionali competenti (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lazio, Roma Capitale) ai quali occorre riferirsi sia per progettualità che per investimenti programmati con l'obiettivo di una fattiva realizzazione che, ormai da decenni, si auspica venga portata a compimento nel più breve tempo possibile.

Per quanto riguarda il trasporto collettivo, gli **interventi di lungo periodo** di interesse per il nostro Campus si identificano da sempre nella **realizzazione di un collegamento in sede propria tra la metropolitana** (storicamente Anagnina, Metro A) **ed il Campus**. Al momento, i più recenti documenti di Pianificazione della Mobilità della città (leggasi PUMS, Piano della Mobilità Sostenibile, adottato nell'agosto 2019 con delibera 60/2019) prevedono due specifici e differenti collegamenti tranviari nella "rete del trasporto rapido di massa" prevista da Piano (vedi Figura 4), di cui quello Giardinetti (Metro C) – Tor Vergata (estensione della linea Termini-Giardinetti) ha ottenuto la necessaria copertura finanziaria (Conferenza Unificata Stato – Regioni, seduta del 21/5/2020) per un totale di 213,8 mln €. Al momento della redazione di questo documento, entrambi i collegamenti di interesse per

il nostro Campus (Linee tranviarie M2-15 "Linea tranviaria veloce Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela" CUP: J82G19000680001 e M2-25 "Linea tranviaria Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud" CUP: J82G19000660001) sono parte di un bando per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di Roma Sevisi per la Mobilità (l'agenzia della mobilità di Roma Capitale), cui seguirà un iter procedurale che includerà un dibattito pubblico cui saremo chiamati a partecipare in via propedeutica alla realizzazione delle opere.

PROPOSTA DI PIANO: RETE TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

23

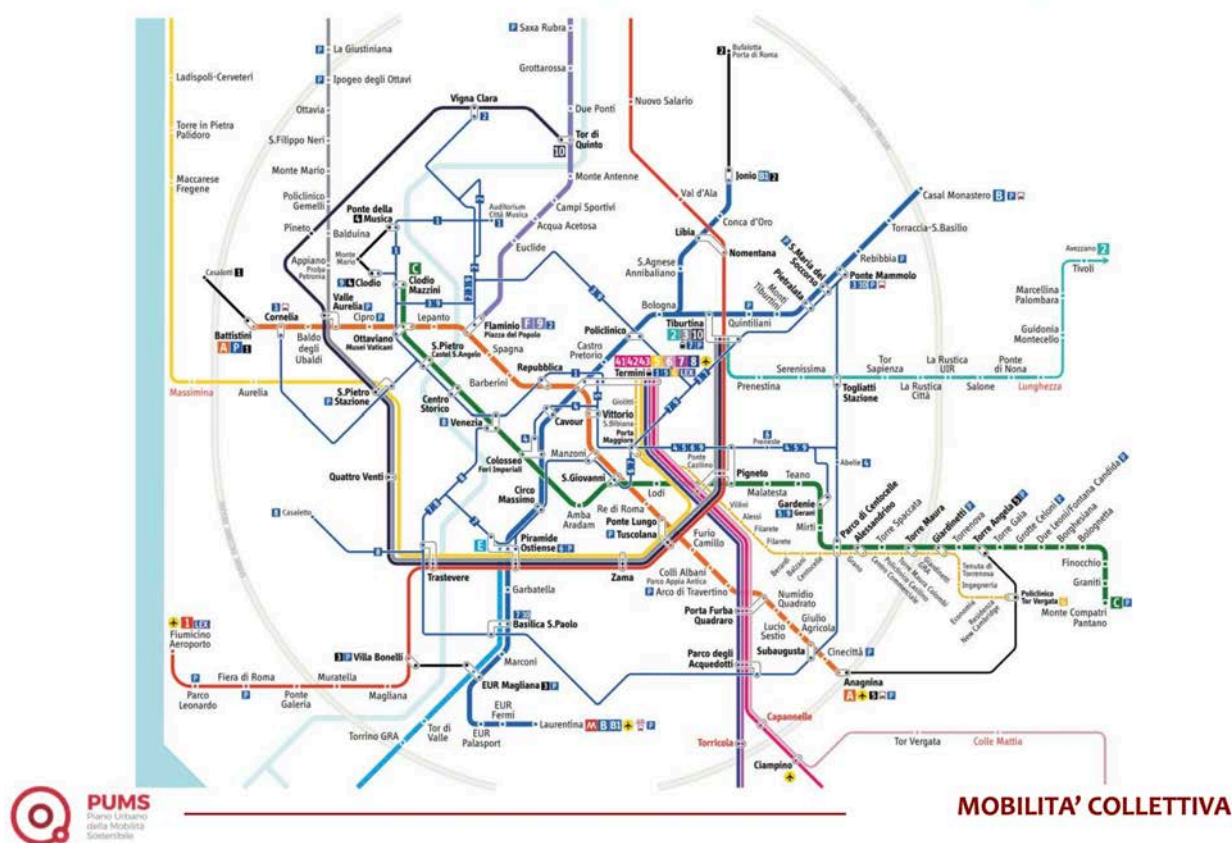


Figura 4 – PUMS Roma – Trasporto Collettivo – Scenario di Piano (area Campus)

Per quanto riguarda gli **interventi** da realizzare nel **breve periodo**, l'Università conferma l'obiettivo strategico di continuo **miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico**, che nell'attuale contesto di ben nota difficoltà del comparto trasporti romano, individua come obiettivo minimale il recupero dei livelli di offerta persi negli ultimi anni per effetto del taglio dei servizi di trasporto collettivo di superficie su gomma; in questo quadro, si ribadisce l'importanza del **potenziamento dei collegamenti** con la Metro A (Anagnina) e l'importanza dell'adduzione al resto del

sistema su ferro, che per il nostro Ateneo si identifica nel collegamento del Campus con la stazione ferroviaria di Tor Vergata (ferrovia regionale) ed in quello con la Metro C. Per quest'ultimo, più che attraverso il prolungamento di una linea esistente e non direttamente al servizio del Campus (linea 500), il **collegamento** tra il Campus e la fermata di Torre Angela della nuova **Metro C** è auspicabile che si attui attraverso una puntuale riorganizzazione del trasporto collettivo di superficie sulla direttrice della Casilina, con l'obiettivo di massimizzare l'adduzione alla linea della metropolitana. Come già proposto in passato, nella Figura 5 si riporta una proposta di tracciato per un collegamento tra il nucleo centrale del Campus e la metro C.



Principali caratteristiche:
Tipologia: circolare antioraria – Fermate: 6 – Lunghezza: 5.8 km

Figura 5 – Ipotesi di tracciato del collegamento Campus – Metro C

Nel ridisegno delle linee di superficie del quadrante sud-est si conferma la necessità di considerare anche il **collegamento** tra il Campus e la **stazione di Tor Vergata**, che tra l'altro beneficia del fatto che si può sviluppare su infrastrutture periferiche che non risentono degli effetti della congestione, e che tra l'altro dovrebbe beneficiare della realizzazione degli interventi previsti dal NPRG di Roma, cioè del completamento del corridoio della mobilità Anagnina-Tor Vergata.

Un possibile tracciato della nuova linea è riportato nella Figura 6. In alternativa alla messa in esercizio di una nuova linea, questo collegamento potrebbe nascere dalla riorganizzazione dell'attuale linea 509, il cui tracciato è riportato nella Figura 7.

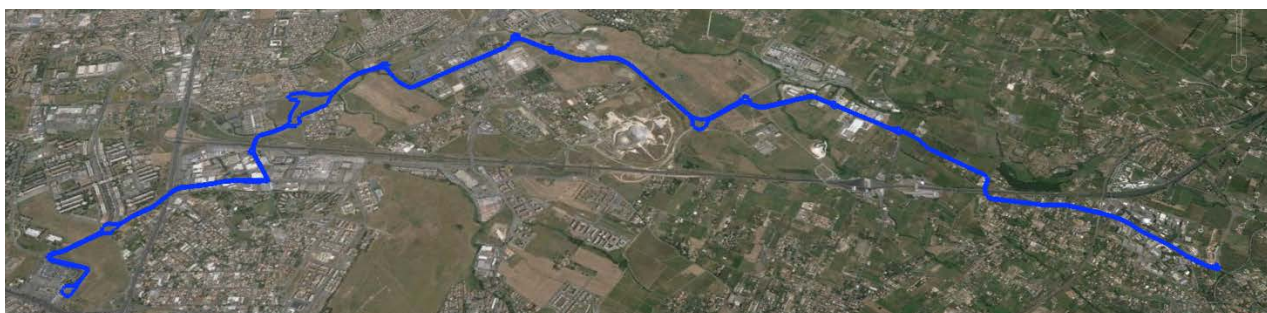


Figura 6 – Ipotesi di tracciato del collegamento Anagnina - Stazione Tor Vergata

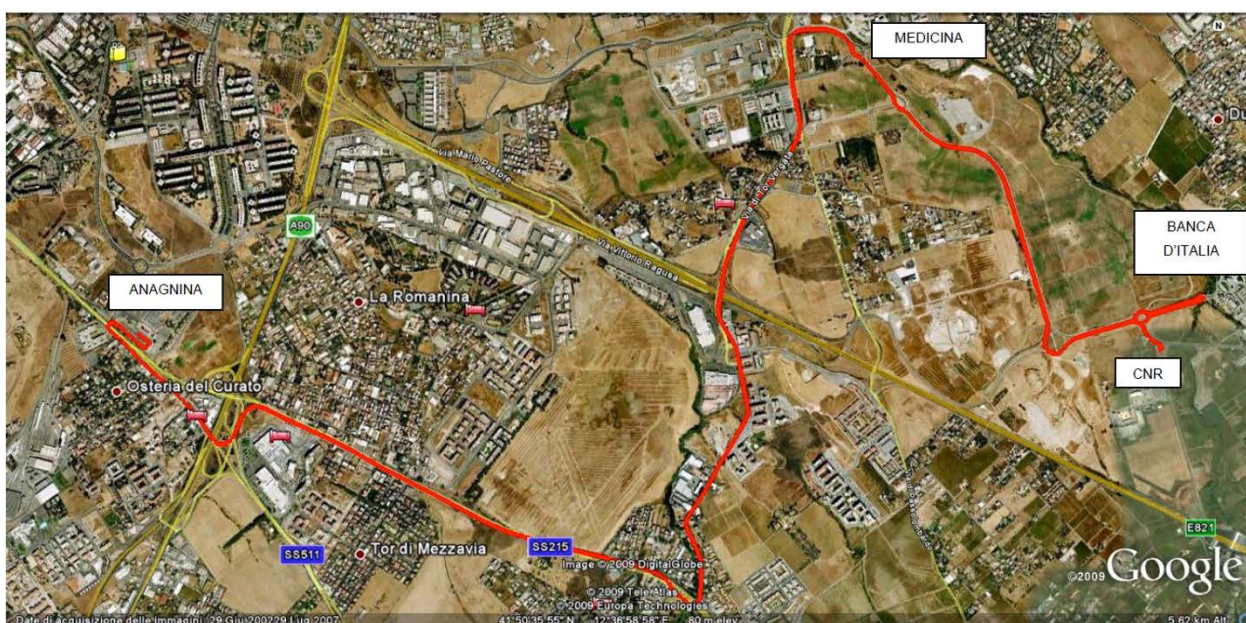


Figura 7 – Tracciato dell'attuale linea 509

Sempre nell'ambito degli interventi di breve periodo, sul tema della **protezione delle utenze deboli** (ad es. pedoni) le azioni saranno principalmente rivolte alla:

- messa in sicurezza degli **attraversamenti pedonali** presenti sulla rete viaria del Campus, specie su quella aperta al pubblico transito;
- approfondimento della tematica relativa alla **ciclabilità** di Ateneo per quanto riguarda gli spostamenti intra-campus, l'adduzione alla rete su ferro (metropolitane) e l'integrazione delle connessioni di prossimità con le borgate limitrofe.

Parallelamente agli interventi di breve periodo è possibile citare le **iniziative** messe **in atto** dall'Università nel periodo pre-covid, che saranno confermate nella ripartenza post-pandemia, per ridurre (per quanto nelle possibilità di un'Università e non senza difficoltà economiche) le criticità precedentemente evidenziate, in paziente attesa della realizzazione dei "desiderata" di cui sopra.

In particolare, tra le iniziative a favore del trasporto collettivo, si citano il Servizio Bus Navetta, con la conferma del collegamento tra il Campus ed Anagnina che si aggiunge al consolidato e "storico" collegamento con la stazione ferroviaria Tor Vergata, e la conferma delle agevolazioni tariffarie per l'acquisto di titoli annuali Metrebus Roma e Lazio, rafforzate da un contributo a fondo perduto che, come ogni anno, l'Università prevede di offrire ai dipendenti anche per il 2021.

Il **servizio bus navetta** da quest'anno si articola quindi in due distinti servizi, offerti nei periodi di lezione: il primo di collegamento con la stazione ferroviaria di Tor Vergata, il secondo di collegamento con la stazione metro di Anagnina.

NAVETTA A (Tor Vergata FS)

Operante nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, che collegherà la Stazione ferroviaria di Tor Vergata (via Fermi – Comune di Frascati) con la Macroarea di Scienze MM.FF.NN., passando per le sedi delle varie Macroaree/Facoltà (vedi Figura 8), come segue: Rettorato/Giurisprudenza (Via Cracovia), Campus X/sede del CLA (Via di Passolombardo), Medicina (Via Montpellier), Residenze Laziodisco, Ingegneria/Economia/Giurisprudenza (Via Cambridge), Lettere (Via Cambridge).

Gli orari delle corse saranno programmati per quanto possibile con l'orario di arrivo e partenza dei treni alla stazione ferroviaria, tenendo conto dell'orario desiderato di arrivo

dell'utenza al Campus per le corse antimeridiane e dell'orario desiderato di partenza dell'utenza per le corse pomeridiane.



Figura 8 – Servizio Bus Navetta: Navetta A (Tor Vergata FS)

NAVETTA B (Anagnina Metro A)

In servizio nei giorni feriali dal lunedì al venerdì in orario antimeridiano, pomeridiano e serale e nelle giornate di sabato e domenica in orario antimeridiano e serale, collegherà la Stazione Metro A Anagnina con Campus X/CLA, passando per le sedi universitarie e facendo una fermata presso la Metro C Torre Angela (vedi Figura 9), come segue: partenza da Stazione Anagnina Metro A – Fermata Ex Rettorato (Via Bernardino Alimena), Scienze MM.FF.NN. (Via della Ricerca Scientifica), Lettere (Via Cambridge), Economia/Ingegneria /Giurisprudenza (Via Cambridge), Residenze Laziodisco, Medicina (Via Gismondi), Rettorato (Via Cracovia), Stazione Metro C Torre Angela, Medicina (Via Heidelberg), Rettorato (Via Cracovia), Campus X/CLA (Via di Passolombardo).

Nei giorni feriali, la linea opererà con frequenza oraria a partire dalle 7:30 (prima corsa da Anagnina); nelle giornate di sabato e domenica, in occasione dell'apertura delle biblioteche di Ateneo, è previsto un servizio su 4 corse giornaliere (due antimeridiane e due serali) aventi orari stabiliti in accordo con l'apertura delle biblioteche di Ateneo.



Figura 9 – Servizio Bus Navetta: Navetta B (Anagnina Metro A)

Insieme al servizio bus navetta, tra le azioni integrate per l'incremento della ripartizione modale a favore del trasporto collettivo, occorre consolidare la strategia delle **agevolazioni tariffarie** per l'acquisto di titoli Metrebus. Infatti, l'Università ha usufruito in passato degli incentivi messi a disposizione dall'Amministrazione Capitolina e, in loro assenza, ha provveduto a stipulare una convenzione "grandi clienti" con ATAC. Su questa iniziativa, in aggiunta allo sconto previsto in convenzione, se la normativa vigente rimarrà invariata, l'Università prevede di offrire al personale TAB (Tecnico-Amministrativo-Bibliotecario) un **contributo per l'acquisto** del titolo Metrebus annuale (**fino a 250 euro**), cercando di **estendere** questo beneficio anche **al personale docente**, tutt'oggi (ai sensi della normativa vigente) escluso da questa forma di incentivo.

Tutto ciò confermando, come ormai da diversi anni, la possibilità di **rateizzare** direttamente **in busta paga** la spesa per l'acquisto del titolo di viaggio annuale.

Sebbene in termini di ripartizione modale si tratti di componenti marginali di mobilità, si è posta l'attenzione anche sulla realizzazione nel breve periodo di progetti di **mobilità**

condivisa, inquadrabili nell'alveo più generale delle potenziali opportunità offerte dal mercato dei cosiddetti servizi MaaS (Mobility as a Service), che includono car-sharing, bike-sharing e car-pooling e che per il Campus si declinano principalmente in un'ottica di mobilità intra-campus e di adduzione al trasporto collettivo. L'obiettivo è quello di creare le condizioni affinché si possano istituire in pianta stabile servizi di mobilità condivisa (car-sharing e car-pooling) e sostenibile (ciclabilità e mobilità elettrica), verso i quali c'è forte interesse nella comunità universitaria, come testimoniato dal successo dei progetti pilota realizzati e dal gradimento verso queste iniziative manifestato nelle risposte al questionario di indagine precedentemente riportato.

Per localizzazione del Campus e contesto territoriale di applicazione (dotazione infrastrutturale, caratteristiche degli spostamenti ed esigenze dell'utenza), i servizi più attrattivi possono essere considerati quelli che mettono l'autovettura al centro del paradigma di "condivisione", cioè car-sharing e car-pooling.

Per quanto riguarda il **car-sharing**, si conferma la necessità di definire azioni volte ad ottenere la "copertura" del servizio per l'Università, il suo Policlinico, il terminal metro Anagnina e la fermata Torre Angela (Metro C). A tal fine, le opzioni per soddisfare questo segmento di domanda di mobilità potenziale spaziano dalla implementazione di un sistema di car-sharing "aziendale" (cioè di Ateneo), con una flotta dedicata e gestita in-house da Tor Vergata ad uso esclusivo della sua comunità, all'estensione delle aree attive del servizio di Roma Capitale al di fuori del GRA nell'area sud-est della città, a copertura del nostro Campus (e delle aree di interesse di cui sopra), così come già fatto in un progetto pilota di indubbio successo condotto nel recente passato con Car2Go (oggi ShareNow), le cui aree attivate nel 2018 sono riportate in Figura 10.



Figura 10 – Car-sharing Tor Vergata: esempio di aree attive (progetto pilota 2018)

Per quanto riguarda il **car-pooling**, dopo la pionieristica partnership con Moovit Carpool del 2017, l'Ateneo a breve godrà a titolo gratuito dell'estensione del servizio di car-pooling riservato ai dipendenti di Roma Capitale, che usufruiscono dei servizi offerti dalla piattaforma BePooler™. Ciò è parte delle iniziative previste nell'ambito del Protocollo d'Intesa tra le tre Università pubbliche romane e Roma Capitale, siglato dal nostro Ateneo nel luglio 2019. Sul tema del car-pooling riservato ai dipendenti di Ateneo, verranno approfondite anche forme di incentivazione all'uso del servizio simili a quelle introdotte per le agevolazioni tariffarie all'acquisto dei titoli Metrebus precedentemente descritti.

Per ciò che riguarda la **mobilità elettrica**, in sinergia con Piano per l'Energia, l'Ambiente e la Mobilità sostenibili 2021 recentemente approvato dagli Organi Collegiali di Ateneo, si prevede di consolidare ed ove possibile incentivarne l'uso, a partire dalla implementazione del primo lotto della rete delle stazioni di ricarica di cui in Figura 11.

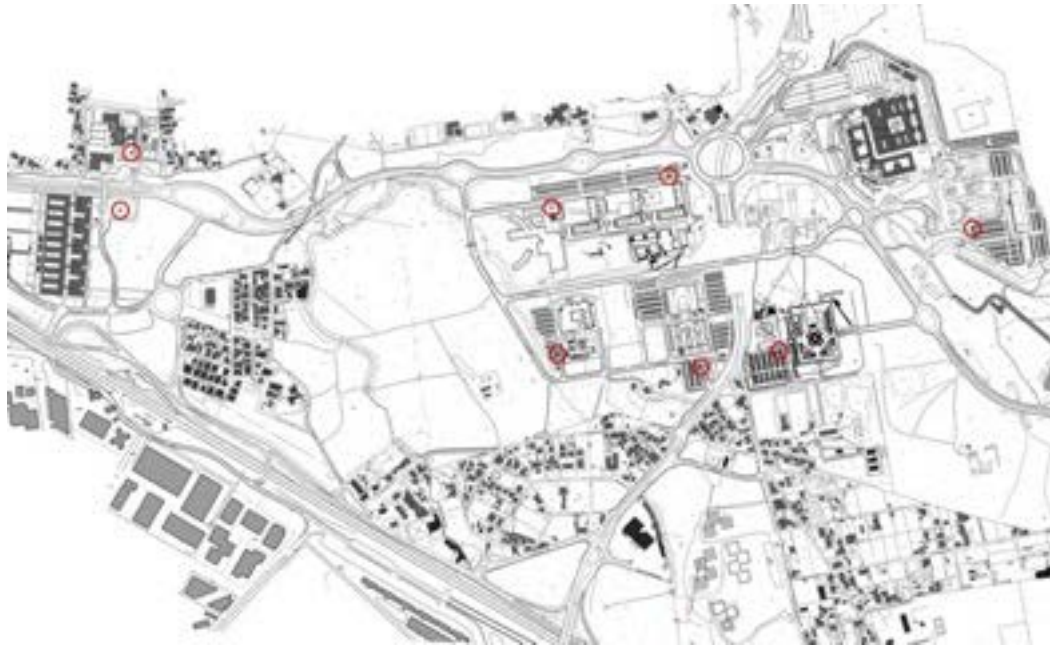


Figura 11 –Mobilità elettrica: progetto punti di ricarica

Per quanto riguarda il **bike-sharing**, sebbene questa modalità di mobilità in Ateneo richieda ulteriori approfondimenti sotto il profilo della sicurezza per questa categoria di utenza debole rispetto all'uso di una rete viaria prettamente di scorrimento che caratterizza il quadrante periferico della città in cui siamo localizzati, è stata sviluppata una prima ipotesi di posizionamento di punti di localizzazione del servizio in corrispondenza dei principali poli attrattori nel Campus (vedi Tabella 1) e delle fermate del trasporto pubblico. Sul tema della ciclabilità, si prevede di consolidare il progetto di una rete di infrastrutture ciclopedonali di Ateneo (vedi Figura 12), le cui interconnessioni extra-campus (ad es. con le fermate della metro) sono in corso di approfondimento all'interno di gruppi di lavoro definiti con gli enti territoriali competenti (ad es. Municipio VI) nell'ambito di protocolli di intesa tra Università e Roma Capitale siglati su un insieme di temi di interesse comuni, mobilità inclusa.

Nel frattempo, grazie anche alla collaborazione con Roma Capitale, tutte le Macroaree/Facoltà dell'Ateneo sono state dotate di rastrelliere portabiciclette di ultima generazione (vedi Figura 13), che sono attualmente fruibili liberamente dall'utenza.

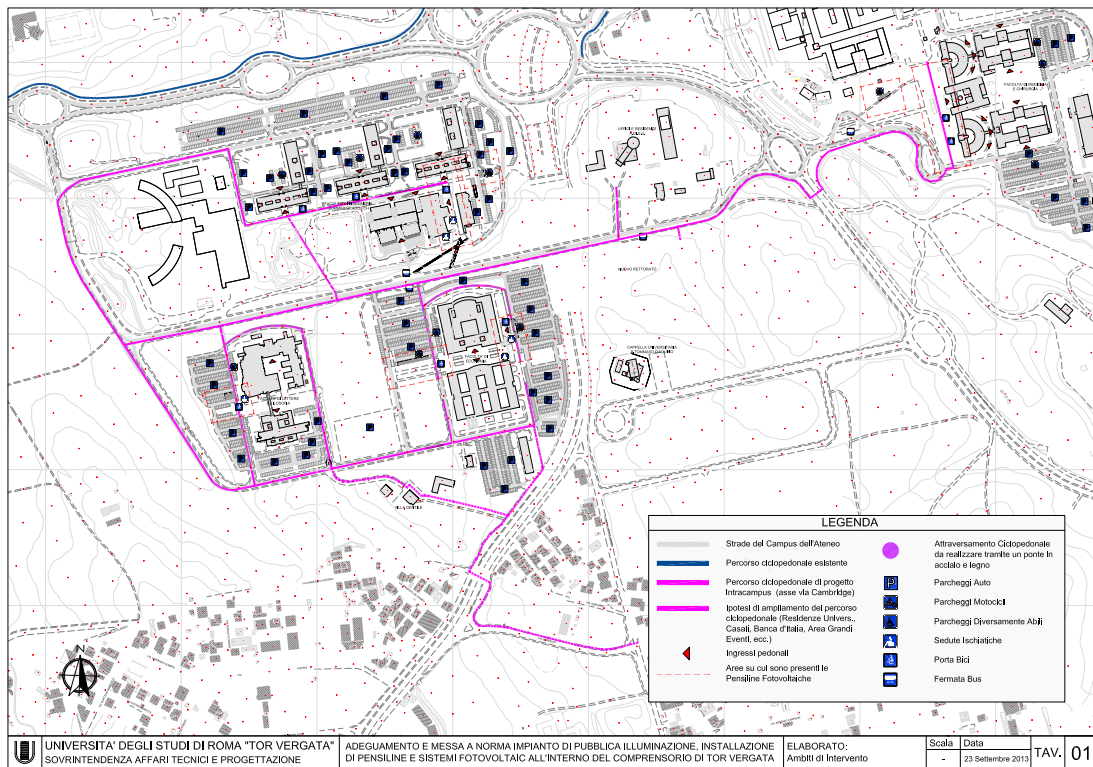


Figura 12 – ciclopedonalità – progetto di rete intra-campus



Figura 13 – ciclopedonalità – rastrelliere portabici (Ingegneria)

Infine, sfruttando uno dei pochi effetti positivi che l'emergenza covid-19 ci sta lasciando e che possono avere ricadute positive in chiave di mobilità sostenibile, si prevede di mettere a regime una quota stabile e strutturata di dipendenti in "telelavoro" (meglio noto come **smart working**). Al di là dell'attuale implementazione, figlia del decreto emergenziale tutt'ora vigente a causa del perdurare della pandemia, in linea con gli indirizzi ministeriali e con le indicazioni che stanno pervenendo dalle periodiche riunioni di indirizzo tra i Mobility Manager delle aziende romane e Roma Capitale, si prevede di approfondire il tema dello smart working e di valutarne gli effetti sulla mobilità, anche in chiave di sostenibilità. A tal fine, in considerazione del sempre maggior ruolo assunto dai Mobility Manager (vedi D.M. del Ministero della Transizione Ecologica emanato in data 12/05/2021 e pubblicato nella G.U. del 26/5/2021), si prevede di consolidare e valorizzare le competenze presenti in Ateneo dotandosi di specifiche infrastrutture materiali ed immateriali, inclusi specifici **strumenti di analisi e previsione della mobilità nel Campus**, che consentano il monitoraggio e l'attuazione del Piano, nonché la partecipazione e la condivisione di azioni, effetti e premialità con tutti gli stakeholders.

Appendice A

Questionario di Indagine

2021 - indagine sulla mobilità dei dipendenti di Tor Vergata

Questa indagine le viene proposta con l'obiettivo di approfondire il fenomeno della mobilità degli studenti che frequentano il Campus dell'Università di Roma Tor Vergata.

Per le risposte al questionario che vorrà gentilmente fornirci è garantito l'anonimato ed i dati raccolti verranno trattati in modo aggregato per scopi di studio e di ricerca nell'ambito delle attività istituzionali di questo Ateneo.

Questi dati, messi a sistema con quelli che saranno raccolti da indagini simili proposte ad altre categorie di utenti (studenti), contribuiranno a costruire un quadro conoscitivo della mobilità che interessa il nostro Campus in un giorno ferialo medio. Essi verranno utilizzati per programmare la ripartenza dopo la pandemia da covid-19 e potranno essere utilizzati a supporto dei processi decisionali sull'assetto trasportistico-territoriale dell'area che include il nostro Ateneo sia nel breve che nel medio-lungo periodo.

Il questionario è suddiviso in 5 parti principali, definite come segue:

- parte 1: informazioni sui suoi spostamenti VERSO il Campus (viaggi di ANDATA);
- parte 2: informazioni sui suoi DAL Campus (viaggi di RITORNO);
- parte 3: Informazioni sull'utilizzo dell'autovettura
- parte 4: informazioni sui suoi spostamenti in epoca Covid-19 e all'INTERNO Campus;
- parte 5: informazioni di carattere generale e spazio a risposta aperta.

Le verrà chiesto di rispondere ad alcune domande che mirano a trasmetterci indicazioni sulle sue scelte di viaggio, anche in relazione a futuri scenari ipotetici in materia parcheggi, linee di trasporto collettivo ecc.

Il tempo medio di compilazione delle domande proposte nel questionario è di circa 10 minuti.

Qualora volesse fornirci un ulteriore contributo rispetto ai temi trattati nel questionario d'indagine, alla fine della fase compilazione vi è uno spazio a risposta "aperta" dove può fornirci le indicazioni che ritiene più utili per approfondire il fenomeno della mobilità nel Campus.

Nel ringraziarla in anticipo per il contributo che vorrà fornirci con la compilazione del questionario, la salutiamo cordialmente.

Ci sono 99 domande all'interno di questo sondaggio.

Parte 1 - Informazioni sugli spostamenti VERSO il Campus (Viaggi di ANDATA)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello spostamento che lei abitualmente (**PRIMA DEL COVID**) compiva per raggiungere il Campus. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge nel Campus in un giorno ferialo medio di un periodo in cui frequenta lezioni o svolge attività per le quali la SUA presenza nel Campus NON è occasionale.

[] Indicare il Comune di Domicilio: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

Roma

Altro

[] Indicare il CAP del domicilio: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare il Quartiere: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '1 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio:)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare la via ed il civico del proprio domicilio

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma' Alla domanda '1 [q1]' (Indicare il Comune di Domicilio:)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare il luogo da cui è partito per recarsi al Campus *

Scegli **solo una** delle seguenti:

Proprio domicilio

Altro

[] Indicare il Comune da cui è partito *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi al Campus)

Scegli **solo una** delle seguenti: Roma Altro **[] Indicare il CAP del luogo di partenza: *****Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi al Campus)

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare il Quartiere del luogo di partenza: ***Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi al Campus) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '6 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Indicare la via ed il civico del luogo di partenza**Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

La risposta era 'Altro' Alla domanda '5 [q21]' (Indicare il luogo da cui è partito per recarsi al Campus) e La risposta era 'Roma' Alla domanda '6 [q22A]' (Indicare il Comune da cui è partito)

Scrivere la propria risposta qui:

[] Quante volte mediamente si reca al Campus di Tor Vergata?Scegli **solo una** delle seguenti: 5-6 volte alla settimana 4 volte alla settimana 3 volte alla settimana 2 volte alla settimana 1 volta alla settimana 1-3 volte al mese occasionalmente é la prima volta**[] Indicare il luogo di destinazione all'interno del Campus: ***Scegli **solo una** delle seguenti: Economia Giurisprudenza Ingegneria Lettere e Filosofia Medicina e Chirurgia Scienze MM.FF.NN. Policlinico Tor Vergata Laboratorio di Ecologia e Acquacoltura Uffici amministrativi / Rettorato Orto Botanico Campus X**[] Indicare l'orario di partenza dall'origine per raggiungere il Campus: ***

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare l'orario di arrivo al Campus: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

[] Indicare la **sequenza dei modi di trasporto** utilizzati per raggiungere il Campus: *

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Motorino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 2 = Bus; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza il treno, la metropolitana e l'autobus indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Ferrovia extraurbana; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Bus

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

[] Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO

- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

Indicare la fermata di **partenza** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO

- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi
- Pigneto
- Malatesta
- Teano
- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO

- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '15 [q19]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE

- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI

- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi
- Pigneto
- Malatesta

- Teano
- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '16 [q20]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
- FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- FL6 Roma Termini - Cassino
- FL7 Roma Termini - Minturno
- FL8 Roma Termini - Nettuno
- Altro

[] Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovie extraurbane' o 'Metropolitana/Ferrovie urbane' o 'Bus/tram' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovie urbane' o 'Ferrovie extraurbane' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Bus/tram' o 'Metropolitana/Ferrovie urbane' o 'Ferrovie extraurbane' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Biglietto Integrato a Tempo (BIT)
- Abbonamento Mensile
- Abbonamento Annuale
- Altro

[] Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Abbonamento Mensile' o 'Abbonamento Annuale' Alla domanda '30 [mbig]' (Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No, non esiste alcuna agevolazione
- No, ma sono a conoscenza delle agevolazioni
- Non sono a conoscenza di agevolazioni

[] Se sì, chi offre l'agevolazione/sconto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '31 [abb1]' (Si avvale di agevolazioni e sconti sull'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Università
- Società di trasporti
- Ente locale
- Non so
- Altro

[] Quanto paga all'anno per l'abbonamento/i ai mezzi di trasporto pubblico?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Abbonamento Mensile' o 'Abbonamento Annuale' Alla domanda '30 [mbig]' (Che titolo di viaggio utilizza abitualmente per accedere al Trasporto pubblico?)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

inserire cifra in euro

[] Quanto spende per raggiungere il luogo di lavoro o di studio?

*

Scegli **solo una** delle seguenti:

- meno di 1€ al giorno – 20 € al mese
- circa 1-2 € al giorno – 20-40 € al mese
- circa 3-5 € al giorno – 60-80 € al mese
- circa 6-10 € al giorno – 100-150 € al mese
- più di 10 € al giorno – più di 150 € al mese

[] Rispetto al periodo pre-COVID ha cambiato (o cambierà) le abitudini e le modalità di viaggio verso e dalla Università? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Non sono cambiate
- Sono cambiate le frequenze di utilizzo delle stesse modalità di trasporto
- Maggiore utilizzo dell'autovettura: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo dello scooter/moto: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo della bicicletta: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo del monopattino elettrico: di proprietà o in sharing
- Maggiore utilizzo dei mezzi pubblici

[] Nel caso in cui abitasse ad una distanza compatibile con gli spostamenti in bicicletta, sarebbe disposto ad utilizzare una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing) nei suoi spostamenti da/per l'Università? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

Parte 2 - Informazioni sugli spostamenti DAL il Campus (Viaggi di RITORNO)

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, le caratteristiche dello spostamento che lei abitualmente compiva (**PRIMA DEL COVID**) per lasciare il Campus. La preghiamo pertanto di rispondere considerando le sue più frequenti abitudini di spostamento in relazione alle attività che abitualmente svolge nel Campus in un giorno feriale medio di un periodo in cui frequenta lezioni o svolge attività per le quali la sua presenza nel Campus NON è occasionale.

Indicare l'orario in cui di solito lascia il Campus: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Indicare la destinazione del viaggio di ritorno: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Casa
- Altro

Indicare l'orario di arrivo a destinazione: *

Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Formato HH.MM

Indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: *

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	Modo di trasporto - Spost 1	Modo di trasporto - Spost 2	Modo di trasporto - Spost 3
Nessuno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Motorino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Indicare solo i modi principali (max 3), ovvero al netto dei necessari brevi spostamenti a piedi per accedere al modo di trasporto.

Esempio 1. Se si utilizza l'autovettura come conducente indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = autovettura (conducente); Modo di Trasporto - spost 2 = nessuno; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno

Esempio 2. Se si utilizza l'autobus e la metropolitana indicare : Modo di Trasporto - spost 1 = Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = nessuno;

Esempio 3. Se si utilizza l'autobus, la metropolitana ed il treno indicare: Modo di Trasporto - spost 1 =Bus; Modo di Trasporto - spost 2 = Metropolitana; Modo di Trasporto - spost 3 = Treno

Tutte le combinazioni tra i modi di trasporto sono teoricamente ammesse.

Indicare la linea metropolitana di partenza *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))
----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))
----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

Indicare la linea metropolitana di arrivo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Metropolitana/Ferrovia urbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Linea A
- Linea B
- Linea B1
- Linea C
- Roma - Ostia Lido
- Roma - Centocelle

[] Indicare la fermata di **partenza della linea A ***

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '41 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO

- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO
- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **partenza della linea B ***

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '41 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAULO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di partenza della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '41 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO
- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[] Indicare la fermata di partenza della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '41 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi
- Pigneto
- Malatesta
- Teano
- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata

- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia
- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Lido ***Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '41 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **partenza** della linea Roma-Centocelle ***Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:**

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '41 [q28]' (Indicare la linea metropolitana di partenza)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE

- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE
- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea A *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea A' Alla domanda '42 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- BATTISTINI
- CORNELIA
- BALDO DEGLI UBALDI
- VALLE AURELIA
- CIPRO - MUSEI VATICANI
- OTTAVIANO S. PIETRO
- LEPANTO
- FLAMINIO
- P.ZA DI SPAGNA
- BARBERINI
- REPUBBLICA
- TERMINI
- VITTORIO EMANUELE
- MANZONI
- S. GIOVANNI
- RE DI ROMA
- PONTE LUNGO
- FURIO CAMILLO
- COLLI ALBANI
- ARCO DI TRAVERTINO
- PORTA FURBA - QUADRARO
- NUMIDIO QUADRATO
- LUCIO SESTIO

- GIULIO AGRICOLA
- SUBAUGUSTA
- CINECITTA
- ANAGNINA

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea B *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B' Alla domanda '42 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- REBIBBIA
- PONTE MAMMOLO
- S.M. SOCCORSO
- PIETRALATA
- MONTI TIBURTINI
- QUINTILIANI
- TIBURTINA
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[]Indicare la fermata di arrivo della linea B1 *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea B1' Alla domanda '42 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- JONIO
- CONCA D'ORO

- LIBIA
- S.AGNESE/ANNIBALIANO
- P.ZA BOLOGNA
- POLICLINICO
- C. PRETORIO
- TERMINI
- CAVOUR
- COLOSSEO
- CIRCO MASSIMO
- PIRAMIDE
- GARBATELLA
- BASILICA S.PAOLO
- MARCONI
- EUR MAGLIANA
- EUR PALASPORT
- EUR FERMI
- LAURENTINA

[] Indicare la fermata di arrivo della linea C *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Linea C' Alla domanda '42 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- San Giovanni
- Lodi
- Vigneto
- Malatesta
- Teano
- Gardenie
- Mirti
- Parco di Centocelle
- Alessandrino
- Torre Spaccata
- Torre Maura
- Giardinetti
- Torrenova
- Torre Angela
- Torre Gaia

- Grotte Celoni
- Due Leoni
- Borghesiana
- Bolognetta
- Finocchio
- Graniti
- Pantano

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Lido *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Ostia Lido' Alla domanda '42 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- ROMA PORTA S. PAOLO
- BASILICA S. PAOLO
- EUR MAGLIANA
- TOR DI VALLE
- VITINIA
- CASAL BERNOCCHI
- ACILIA
- OSTIA ANTICA
- LIDO NORD
- LIDO CENTRO
- STELLA POLARE
- CASTEL FUSANO
- CRISTOFORO COLOMBO

[] Indicare la fermata di **arrivo** della linea Roma-Centocelle *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Roma - Centocelle' Alla domanda '42 [q29]' (Indicare la linea metropolitana di arrivo)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- LAZIALI
- S. BIBIANA
- PORTA MAGGIORE
- PONTE CASILINO
- S. ELENA
- VILLINI
- ALESSI
- FILARETE

- TOR PIGNATTARA
- BERARDI
- CENTOCELLE - BALZANI
- STAZIONE CENTOCELLE

[] Indicare la linea ferroviaria utilizzata: *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 2))

----- o Scenario 3 -----

La risposta era 'Ferrovia extraurbana' Alla domanda '40 [q14]' (indicare la sequenza dei modi di trasporto dello spostamento che vi ha condotto a destinazione: (Modo di trasporto - Spost 3))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
- FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- FL6 Roma Termini - Cassino
- FL7 Roma Termini - Minturno
- FL8 Roma Termini - Nettuno
- Altro

Parte 3 - Informazioni sull'utilizzo dell'autovettura

Questa sezione approfondisce gli aspetti relativi all'uso dell'autovettura.

[] Può indicare i motivi principali che la portano a venire all'Università in autovettura?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- Comodità
- Mancanza di collegamenti competitivi su Trasporto Collettivo
- Flessibilità negli orari
- Altro:

[] Di solito viene al Campus in autovettura da solo o insieme ad altri?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Solo
- Insieme ad altri

[] Di solito quante persone sono presenti con lei in auto?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Insieme ad altri' Alla domanda '57 [au7]' (Di solito viene al Campus in autovettura da solo o insieme ad altri?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Insieme ad altri' Alla domanda '57 [au7]' (Di solito viene al Campus in autovettura da solo o insieme ad altri?)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

[] Arrivato al campus, riesce a parcheggiare:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Facilmente
- con qualche difficoltà
- con estrema difficoltà

[] La sua sosta solitamente avviene:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- a bordo strada
- nei parcheggi

[] Ritieni che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[] Sarebbe disposto a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

domanda '61 [au10]' (Ritiene che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'No' Alla domanda '61 [au10]' (Ritiene che i parcheggi della sua facoltà siano sufficienti?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

[]In questo caso:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '62 [au11]' (Sarebbe disposto a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'No' Alla domanda '62 [au11]' (Sarebbe disposto a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Verrebbe comunque in automobile
 Verrebbe al Campus con il Trasporto Collettivo

[]Quanto sarebbe disposto a pagare?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Si' Alla domanda '62 [au11]' (Sarebbe disposto a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus:

(Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Si' Alla domanda '62 [au11]' (Sarebbe disposto a pagare una tariffa di parcheggio per una maggiore disponibilità di posti?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- € 1,00 al giorno
 € 2,00 al giorno
 € 3,00 al giorno
 € 4,00 al giorno
 € 5,00 al giorno

[]Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Car2Go o Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,25 €/min (info su www.car2go.com oppure enjoy.eni.com)

[]Nemmeno se in caso di car-sharing aziendale (gestito dall'università) a tariffe agevolate?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '65 [au13b]' (Nel caso non avesse disponibile un'autovettura, sarebbe disposto a spostarsi utilizzando un'autovettura data in comodato d'uso temporaneo (car-sharing)?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

[]Sarebbe disposto ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per il Campus attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

[]Sarebbe disposto a mettere a disposizione la sua autovettura a fronte di un rimborso delle spese? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Si' Alla domanda '67 [au13c]' (Sarebbe disposto ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per il Campus attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

[] Con quale gradimento utilizzerebbe un servizio web dove poter organizzare e gestire questi viaggi di gruppo (car-pooling)?

*

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '67 [au13c]' (Sarebbe disposto ad organizzarsi in gruppo con altri colleghi per condividere gli spostamenti da/per il Campus attraverso l'uso condiviso dell'autovettura (car-pooling)?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- 1
 2
 3
 4
 5

[] Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Nessuno' o 'Autovettura (passeggero)' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 1))

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- Metropolitana/Ferrovie concesse
 Ferrovia extraurbana
 Autubus Urbano/Tram
 Autobus Extraurbano
 Non mi sposterei
 Altro:

[] Può indicare quali linee di Metropolitana/Ferrovia urbana utilizzerebbe?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- Metropolitana Linea A
 Metropolitana Linea B, B1
 Metropolitana Linea C
 Ferrovia Roma - Lido
 Ferrovia Roma - Centocelle
 Altro:

[] Può indicare quali linea Ferroviaria extraurbana utilizzerebbe?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

Scegliere **tutte** le corrispondenti:

- FL1 Orte - Fiumicino Aeroporto
- FL2 Roma Tiburtina - Tivoli
- FL3 Roma Ostiense - Viterbo Porta Fiorentina
- FL4 Roma Termini - Frascati / Albano Laziale / Velletri
- FL5 Roma Termini - Civitavecchia
- FL6 Roma Termini - Cassino
- FL7 Roma Termini - Minturno
- FL8 Roma Termini - Nettuno
- Altro:

[] Può indicare quali linee di autobus urbano utilizzerebbe?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

Scrivere la propria risposta qui:

In caso di più linee separarle con il segno - (Esempio: 20Exp-30H-18)

[] Può indicare quali linee di autobus extraurbano utilizzerebbe?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

Scrivere la propria risposta qui:

In caso di più linee separarle con il segno - (Esempio: 20Exp-30H-18)

[] Sarebbe disposto a venire al Campus con il Trasporto Collettivo se:

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

----- Scenario 1 -----

La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Nessuno' o 'Autovettura (conducente)' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

----- o Scenario 2 -----

La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era 'Autovettura (passeggero)' o 'Nessuno' o 'Nessuno' Alla domanda '14 [q8]' (Indicare la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)) e La risposta era Alla domanda '70 [au1]' (Nel caso non avesse disponibile l'autovettura quali sistemi di trasporto collettivo utilizzerebbe per raggiungere il Campus di Tor Vergata dal suo domicilio?)

la sequenza dei modi di trasporto utilizzati per raggiungere il Campus: (Modo di trasporto - Spost 3)

Scrivere la propria risposta qui:

Parte 4 - COVID-19 e spostamenti all'interno del Campus

Le domande di questa sezione servono ad acquisire, sempre in forma anonima, alcune informazioni sulle abitudini di mobilità all'interno del Campus ed in questo periodo pandemico.

[] Nel pre-COVID 19, quale mezzo utilizzava più di frequente e per quale scopo?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	lavoro	spesa e commissioni	accompagnare familiari e visite	sport e tempo libero	affari personali	appuntamenti di lavoro
piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Moto/Scooter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus/Tram	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino in sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
integrazione di uno o più modi tra i precedenti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[] Continuerà ad utilizzare lo stesso mezzo di trasporto usato nel periodo pre COVID-19? E per quale scopo?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	lavoro	spesa e commissioni	accompagnare familiari e visite	sport e tempo libero	affari personali	appuntamenti di lavoro
a piedi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autovettura (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Metropolitana/Ferrovia urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ferrovia extraurbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (in sharing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

monopattino (di proprietà)

[] Alla luce dell'emergenza COVID-19, che percezione ha OGGI della sicurezza per la sua salute in merito ai seguenti veicoli e servizi di mobilità?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	1	2	3	4	5
auto (conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autovettura (passeggero)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
trasporto pubblico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (in sharing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1 = poca sicurezza, 5 = molta sicurezza

[] Quale ritiene sia il rischio di contagio da COVID 19 associato all'uso dei seguenti mezzi di trasporto?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	1	2	3	4	5
bicicletta (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autovettura (solo conducente)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autovettura (con passeggeri)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
trasporto pubblico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
car-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bike-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
scooter-sharing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (in sharing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
monopattino (di proprietà)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1 = rischio nullo 5 = rischio alto e inaccettabile

[] Quale ritiene sia il rischio di contagio da COVID 19 associato ai seguenti spostamenti?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	1	2	3	4	5
per raggiungere la sede di lavoro o di studio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
per partecipare ad eventi pubblici al chiuso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
per utilizzare impianti sportivi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
per mangiare al ristorante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1 = rischio nullo 5 = rischio inaccettabile

[] Per quale attività pensa che vadano ridotti gli spostamenti a causa del rischio di contagio da COVID 19?

Scegliere la risposta appropriata per ciascun elemento:

	1	2	3	4	5
per lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
per studio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
per tempo libero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
per commissioni e acquisti	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1 = nulla 5 = totale

[] Durante il Suo periodo di permanenza all'interno del Campus effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

[] Di solito quanti spostamenti compie all'interno del Campus?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '82 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno del Campus effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..)

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

Spostamenti di andata e ritorno valgono doppio

[] Sarebbe favorevole a spostarsi all'interno del Campus con veicoli forniti in comodato d'uso temporaneo (car sharing)?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '82 [q50]' (Durante il Suo periodo di permanenza all'interno del Campus effettua spostamenti tra le diverse Facoltà/Uffici/Edifici aule/ecc..) e La risposta era '>0' Alla domanda '83 [q51]' (Di solito quanti spostamenti compie all'interno del Campus?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
- No

A titolo di esempio si pensi ai servizi di car-sharing del tipo Car2Go o Enjoy, disponibili ad una tariffa di circa 0,25 €/min (info su www.car2go.com oppure enjoy.eni.com)

[] Sarebbe disposto ad un piccolo contributo per il loro utilizzo?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Sì' Alla domanda '84 [q54bis]' (Sarebbe favorevole a spostarsi all'interno del Campus con veicoli forniti in comodato d'uso temporaneo (car sharing)?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì

No

Nemmeno in cambio di un parcheggio gratuito garantito?

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'No' Alla domanda '85 [q54tris]' (Sarebbe disposto ad un piccolo contributo per il loro utilizzo?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Si

No

Sarebbe disposto a spostarsi all'interno del Campus con una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing)? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era maggiore di '' Alla domanda '83 [q51]' (Di solito quanti spostamenti compie all'interno del Campus?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Si

No

Quanto sarebbe disposto a pagare per il servizio di bike-sharing? *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'Si' Alla domanda '87 [bici1]' (Sarebbe disposto a spostarsi all'interno del Campus con una bicicletta data in comodato d'uso (bike-sharing)?)

Scegli **solo una** delle seguenti:

"A consumo" - 0,5€/h

"A consumo" - 1€/die

Abbonam. 1 mese 15€

Abbonam. 6 mesi 50€

Abbonam. 1anno 125€

Parte 5 - Informazioni di carattere generale

Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:

*

Scegli **solo una** delle seguenti:

personale docente / ricerca

personale tecnico / amministrativo / bibliotecario

Profilo

*

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale docente / ricerca' Alla domanda '89 [lav1]' (Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Professore Ordinario (tempo pieno)

Professore Ordinario (tempo definito)

Professore Associato (tempo pieno)

Professore Associato (tempo definito)

Ricercatore

Dottorando/Borsista/assegnista

Altro

Profilo *

Rispondere solo se le seguenti condizioni sono rispettate:

La risposta era 'personale tecnico / amministrativo / bibliotecario' Alla domanda '89 [lav1]' (Lavora all'Università di Tor Vergata in qualità di:)

Scegli **solo una** delle seguenti:

Amministrativo

Amministrativo - Gestionale

Biblioteche

Dirigente

Servizi generali e tecnici

Socio-sanitario

Tecnico

Tecnico scientifico ed elab. dati

Altro

Età:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo
Controllare il formato della risposta.

Scrivere la propria risposta qui:

Possesso patente: *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Di quante persone è composto il suo nucleo familiare?

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

Possiede un'autovettura da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Quante autovetture possedete in famiglia:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

Possiede una moto o un motorino da utilizzare per i suoi spostamenti giornalieri? *

Scegli **solo una** delle seguenti:

- Sì
 No

Quante moto/motorini possedete in famiglia:

Solo valori numerici sono consentiti per questo campo

Scrivere la propria risposta qui:

GRAZIE PER LA COLLABORAZIONE! Qualora avesse qualche ulteriore indicazione utile per aiutarci ad approfondire il fenomeno della mobilità nel Campus la preghiamo di scrivere nel campo qui sotto.

Scrivere la propria risposta qui:

La ringraziamo per aver collaborato.

01.01.2022 – 01:00

Inviare il questionario.

Grazie per aver completato il questionario.