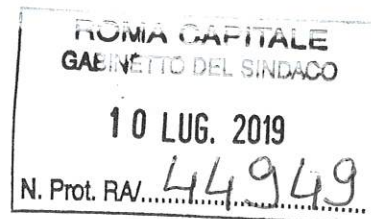




LETTERA DI INTENTI



TRA

Roma Capitale con sede in Via del Campidoglio n. 1 - 00186 Roma, rappresentata dall'On.le Sindaca, Virginia Raggi, domiciliata per la carica presso la sede di Palazzo Senatorio;

Roma Servizi per la Mobilità (nel seguito per brevità RSM) con sede in via Vigna Murata n. 60 - 00143 Roma, rappresentata dal Presidente e Amministratore Delegato Ing. Stefano Brinchi;

E

La Sapienza Università di Roma (nel seguito per brevità SAPIENZA), con sede in Piazzale Aldo Moro n. 5 - 00185 - Roma, rappresentata dal Magnifico Rettore Eugenio Gaudio

Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" (nel seguito per brevità TOR VERGATA) con sede in Via Cracovia n. 50, - 00133 Roma, rappresentata dal Magnifico Rettore, Prof. Giuseppe Novelli;

Università Roma Tre (nel seguito per brevità ROMA TRE) con sede in via Ostiense n. 159 - 00154 Roma, rappresentata dal Magnifico Rettore Luca Pietromarchi;

PREMESSO CHE

ROMA CAPITALE

- con le Linee programmatiche 2016-2021 per il Governo di Roma Capitale, approvate con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 9 del 3 agosto 2016, ha previsto, nella sezione denominata "Città in movimento", la necessità di allineare la città "ai parametri delle principali capitali europee attraverso una serie di idee e azioni integrate, con effetti sulla mobilità progressivi nel tempo, che cerchino *in primis* di avviare il rilancio del trasporto pubblico, della mobilità condivisa e il disincentivo all'utilizzo del mezzo privato";
- ritiene che favorire "una mobilità su ferro sicura e interconnessa e opere dal basso impatto ambientale" rappresenti un punto essenziale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile-PUMS il quale, in coerenza con gli altri strumenti di programmazione (Piano pluriennale delle infrastrutture), identifica gli interventi da attuare prioritariamente nel rispetto dei criteri di sicurezza, sostenibilità, accessibilità ed economicità;
- nella redazione del PUMS, ha coinvolto il Comitato Scientifico composto da esperti e professori universitari di varie facoltà, ivi compresi i rappresentanti



degli Atenei di SAPIENZA, TOR VERGATA e ROMA TRE, con l'obiettivo di operare una rivoluzione di metodo, modificando radicalmente il criterio di selezione delle opere, attraverso un'azione trasparente e condivisa;

- intende sviluppare, con il contributo scientifico delle Università e di RSM, uno studio e un progetto pilota di riorganizzazione dei tempi e degli orari di spostamento degli studenti, al fine di ottimizzare l'utilizzo della capacità di offerta del sistema di trasporto pubblico e di ridurre l'impatto del trasporto privato sul sistema stradale;
- individua, quali ambiti di intervento: favorire l'uso dell'auto condivisa (Car pooling), implementare il Car sharing e il Bike sharing rispetto ai quali gli Atenei dovranno attuare, unitamente a RSM, ogni azione volta a favorire la mobilità sostenibile.

RSM

- società partecipata al 100% da Roma Capitale, svolge attività strategiche di pianificazione, supervisione, coordinamento e controllo della mobilità pubblica e privata sul territorio cittadino. Svolge, altresì, attività di progettazione, sviluppo, realizzazione e gestione dei servizi di mobilità e di supporto alla comunicazione di Roma Capitale e delle aziende partecipate;
- individua, quali obiettivi strategici che orientano la sua azione, la riduzione della congestione da traffico veicolare, la riorganizzazione dell'offerta di trasporto pubblico, l'aumento della sicurezza stradale individuale e collettiva, la promozione di scelte di mobilità e comportamenti consapevoli e responsabili per contribuire alla sostenibilità ambientale, economica e sociale della città di Roma;
- ritiene proficua e consolidata la collaborazione con le Università romane ai fini dello sviluppo e dell'innovazione dei sistemi di supporto alle decisioni. Infatti, oltre alla collaborazione, tutt'ora in atto, per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, sono stati sviluppati negli anni algoritmi e modelli trasportistici applicati alla città di Roma, presentati in convegni internazionali e pubblicati in diverse riviste scientifiche;
- unitamente alle tre Università Romane, ha sottoscritto un accordo di collaborazione, secondo quanto previsto dall'art. 5, comma 6, del "Codice dei contratti pubblici", D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per sviluppare progetti volti al conseguimento di obiettivi comuni, di esclusivo interesse pubblico. Tale accordo, già in essere, costituirà la base per le attività e i progetti che verranno definiti tra le Parti in attuazione della presente lettera di intenti.

SAPIENZA,

- ha avviato negli anni una serie di azioni volte a incentivare la mobilità sostenibile dei suoi studenti e del proprio personale;
- nel 2018 ha collaborato con Roma Capitale e RSM, nell'ambito del "Progetto per la realizzazione di nuovi parcheggi per biciclette sul territorio di Roma Capitale"



che ha portato all'installazione di 10 elementi portabiciclette presso diverse sedi dell'Università, dislocate sul territorio cittadino;

- sempre nel 2018, ha dato avvio alla realizzazione del "Sustainable University Mobility Plan - SUMP" finalizzato all'analisi degli spostamenti degli studenti e del personale, nonché alla definizione e pianificazione strategica di interventi volti a ridurre l'utilizzo dell'auto privata a favore dell'uso della bicicletta, dei mezzi pubblici e di forme di mobilità sostenibile e condivisa;

con riguardo al SUMP, prosegue nella collaborazione con il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL), individuato dal Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca come Centro di Eccellenza, con decreto del 17 ottobre 2003 prot. n.° 193/2003. Il CTL svolge attività di ricerca a livello nazionale e internazionale nel campo del miglioramento della sostenibilità dei sistemi di trasporto urbani e della sicurezza stradale e ha rappresentato e rappresenta attualmente l'Italia in importanti progetti di ricerca, finanziati dalla Commissione Europea, quali: Rosebud, Spicycles, Safetynet, Esteem, Saferbrain, Dakota, Safecycle, Greenemotion, Citymobil 2, Novelog, Safetycube, Saferwheels, Besafe, Saferafrika.

TOR VERGATA,

- ha nella sostenibilità i cardini della sua *mission* e *vision*. Questa peculiarità si declina nell'ambito della mobilità, e non solo, con la messa a disposizione delle proprie competenze tecnico-scientifiche nel campo dell'alta formazione e della ricerca, anche con progetti e iniziative sul territorio, incluse quelle recentemente avviate nell'ambito di un Accordo Quadro di collaborazione con il Municipio VI, all'interno del quale ricadono i 600 ettari del Campus;
- nel campo della mobilità e dei trasporti ha, recentemente, sottoscritto un Accordo di Collaborazione con RSM per lo svolgimento di attività di studio e di ricerca in relazione alle tematiche di interesse comune sopra richiamate;
- attraverso le attività del suo gruppo di ricerca sui trasporti, incardinato nella macroarea di Ingegneria, ha in corso diversi progetti di ricerca e attività di trasferimento tecnologico, aventi la finalità di integrare i principi della sostenibilità, nella teoria e nella pratica, della pianificazione e della modellizzazione dei trasporti, compresi i sistemi di trasporto intelligenti (ITS);
- tra le eccellenze nel campo, ha sviluppato un approccio innovativo per la simulazione delle reti di trasporto collettivo, noto in letteratura come "*schedule-based approach*", che è stato oggetto di numerose pubblicazioni scientifiche di livello internazionale e che è riconosciuto a livello mondiale come uno degli strumenti più avanzati per l'analisi e la progettazione delle reti di trasporto;

tra le aree di specifica competenza, che qui rilevano, è possibile citare: i Sistemi di Supporto alle Decisioni (DSS - Decision Support Systems) per l'analisi, la pianificazione e la progettazione di sistemi di trasporto; l'analisi e modellizzazione di sistemi di trasporto privato e collettivo; l'analisi e modellizzazione di sistemi avanzati di informazione all'utenza; l'interazione trasporti-territorio; la valutazione di progetti ed investimenti; il controllo del



traffico veicolare e la gestione della sicurezza stradale; il trasporto urbano delle merci e city logistics.

ROMA TRE,

- tramite il Dipartimento di Ingegneria (Dipartimento di Eccellenza MIUR 2018-2022 per ingegneria Civile), ha siglato nel 2018 un Accordo di Collaborazione con RSM per lo svolgimento di attività di studio e di ricerca su temi legati alla sostenibilità ambientale, con particolare riferimento alle emissioni da traffico; tale accordo, selezionato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, prevede inoltre:
 - lo studio della domanda di trasporto in tempo reale;
 - l'utilizzo di Sistemi Intelligenti di Trasporto;
 - la pianificazione, modellazione ed ottimizzazione dei sistemi di trasporto;
 - l'interazione trasporti-territorio;
 - la sicurezza stradale;
 - il controllo e la gestione del traffico di veicoli e di passeggeri;
 - la formazione e la divulgazione scientifica relativamente alle attività di gestione e pianificazione del sistema dei trasporti.
 Questi temi sono stati sviluppati in numerosi progetti di ricerca sia nazionali che internazionali;
- da più di 15 anni, ha istituito la figura del *Mobility Manager* d'Ateneo che, rispetto alle su richiamate tematiche, è attivamente impegnata anche nell'ambito dei rapporti istituzionali (Comune, Regione, Ministero Ambiente, ecc.), nonché coinvolta in tutte le ricerche afferenti la mobilità sostenibile dell'Ateneo;
- ha attivato, per i dipendenti e gli studenti, convenzioni relative al trasporto ferroviario, ai bus di linea e a tutte le attività di *sharing mobility* presenti nella Capitale, con particolare attenzione alla mobilità elettrica;
- è capofila di tutte le iniziative di mobilità sostenibile in Italia e partecipa a tutti i tavoli tematici avvalendosi del *Mobility Manager* di Roma TRE che, dal 2014, è il coordinatore Nazionale dei *Mobility Manager* Universitari pubblici e privati aderenti alla RUS (Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile), cui afferiscono 61 Atenei per un totale di 250.000 dipendenti e 1.500.000 studenti sul territorio nazionale.

ROMA CAPITALE, RSM, SAPIENZA, TOR VERGATA, ROMA TRE, nel seguito, saranno anche definiti: le Parti interessate.

CONSIDERATO

- che, nel corso degli incontri tenutisi, è stata ribadita l'opportunità di proseguire nella collaborazione tra Roma Capitale, SAPIENZA, TOR VERGATA e ROMA TRE nel campo della ricerca e dell'attuazione congiunta di iniziative sulla mobilità sostenibile al fine di avviare un processo sistematico nel settore, volto a favorire nel Comune di Roma una mobilità sempre più fluida e meno inquinante;



- che, per quanto sopra evidenziato, Roma Capitale ritiene che sussistano le condizioni ottimali per la predisposizione di una "Lettera di Intenti" finalizzata alla collaborazione fra le Parti interessate sui temi della mobilità sostenibile per la definizione di politiche comuni, linee guida e di sviluppo condivise e integrate;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art.1 (Premesse)

Le premesse e i *considerata* costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Lettera di Intenti.

Art.2 (Oggetto)

Con la presente Lettera di Intenti, le Parti Interessate concordano di attivare un'organica collaborazione in tema di mobilità sostenibile, nonché di eventuali correlate tematiche afferenti il trasporto cittadino ritenute di interesse comune secondo le linee di intervento di cui al successivo art. 3.

Art.3 (Linee di intervento)

La collaborazione fra le Parti interessate di cui all'art. 2 si propone:

- lo scambio delle esperienze e delle competenze sulle tematiche afferenti la mobilità sostenibile;
- l'approfondimento e l'individuazione di politiche congiunte finalizzate all'incentivazione della mobilità sostenibile sul territorio di Roma Capitale;
- la promozione di iniziative e l'elaborazione di rapporti tecnico-scientifici sulle tematiche di interesse comune, tra le quali: mobilità sostenibile, sicurezza negli spostamenti, miglioramento della sicurezza stradale, utilizzo di sistemi informativi sui trasporti e qualsiasi altra tematica le Parti interessate possano considerare di reciproco interesse.

La collaborazione fra le Parti interessate di cui all'art. 2 è volta ad approfondire, tra l'altro:

- l'analisi delle relazioni fra orari di inizio delle lezioni universitarie e carichi di punta, sia sul trasporto pubblico che su quello privato;
- l'eventuale utilizzo di un'applicazione per la gestione e il monitoraggio del servizio di *Car pooling* da parte degli studenti e del personale dipendente di SAPIENZA, ROMA TOR VERGATA e ROMA TRE;
- il potenziamento della presenza del *Car sharing* gestito da RSM nelle sedi di SAPIENZA, TOR VERGATA e ROMA TRE;
- l'installazione di colonnine elettriche di ricarica in punti strategici, definiti congiuntamente tra le Parti interessate;



- la creazione di Portali dedicati e lo sviluppo del *Crowdsourcing* attraverso un'identità visiva basata su criteri simili a quelli individuati per il Portale di Roma Servizi per la Mobilità;
- le modalità del supporto di Roma Capitale alle politiche di mobilità sostenibile di SAPIENZA, TOR VERGATA e ROMA TRE.

Art.4
(Impegni reciproci e convenzioni specifiche)

Nel periodo di validità della presente Lettera di Intenti, le Parti Interessate si impegnano a collaborare sulle tematiche di cui all'art.3.

Le forme e le modalità di collaborazione saranno, di volta in volta, concordate tra le Parti interessate, in funzione delle reciproche disponibilità.

Art.5
(Referente responsabile tecnico)

Il referente tecnico, cui saranno demandate l'attuazione della presente Lettera di Intenti, nonché le funzioni di responsabile è individuato:

per RSM, nelle figure dell'Ing Alessandro Fuschiotto e dell'Ing. Luca Avarello;
per SAPIENZA, nella figura del Prof. Luca Persia;
per TOR VERGATA, nella figura del Prof. Umberto Crisalli;
per ROMA TRE, nella figura del Prof. Ernesto Cipriani.

Art. 6
(Trattamento Dati e Privacy)

Le Parti interessate si impegnano a non divulgare dati personali, in conformità alle disposizioni dettate dal Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati – Regolamento (UE) 2016/679.

Nel caso di utilizzo di dati, finalizzati all'attuazione di quanto previsto all'art. 3, provenienti dagli archivi e/o dalle banche dati di una delle Parti, le stesse assicurano che i dati in argomento saranno trattati in conformità alle disposizioni del su richiamato Regolamento.

In particolare, i dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono trattati e potranno essere conservati per periodi più lunghi esclusivamente per fini statistici o di archiviazione.

Art.7
(Report e pubblicazioni)

I risultati di interesse scientifico potranno essere pubblicati su riviste specializzate e presentati nell'ambito di sedi qualificate solo a seguito di reciproca e concorde



autorizzazione. Verrà, inoltre, sempre specificato che gli studi/progetti sono stati effettuati in collaborazione fra le Parti interessate.

Art. 8 (Rapporti con terzi)

Nell'ambito dei rapporti di collaborazione attivati sulla base della presente Lettera di Intenti, anche al fine dell'ottimale realizzazione degli obiettivi di cui all'art. 3, le Parti interessate potranno coinvolgere, attraverso la stipula di lettere di intenti, protocolli d'intesa e/o convenzioni, altri soggetti pubblici e privati, ferma restando la responsabilità reciproca definita in singoli accordi che ne disciplineranno attività e compiti.

Qualora, in occasione dell'esecuzione delle attività di cui alla presente Lettera di Intenti e comunque connesse all'esecuzione e alla realizzazione di quanto previsto dal presente atto, una delle Parti decidesse di avvalersi di materiale, dati o personale proveniente da terze parti, si impegna a tenere indenne le altre Parti da eventuali azioni da parte dei soggetti terzi.

Art. 9 (Validità)

La presente Lettere di Intenti ha validità triennale a decorrere dalla data di sottoscrizione ed è rinnovabile, nelle medesime forme del presente atto, previo accordo tra le Parti interessate.

Ogni modifica al presente Atto dovrà essere resa per iscritto.

Letto, approvato e sottoscritto in quintuplica originale per un totale di 7 pagine.

Roma,

Per Roma Capitale

Per RSM

Per Sapienza

Per Tor Vergata

Per Roma TRE

Virginia...
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]